

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

| 新 | 旧 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p data-bbox="344 288 833 339">治山林道事業留意事項</p> <p data-bbox="479 943 721 983"><u>平成 30 年 7 月</u></p> <p data-bbox="293 1182 911 1222">高知県林業振興・環境部 治山林道課</p> | <p data-bbox="1361 288 1850 339">治山林道事業留意事項</p> <p data-bbox="1509 943 1751 983"><u>平成 30 年 4 月</u></p> <p data-bbox="1323 1182 1942 1222">高知県林業振興・環境部 治山林道課</p> |

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

| 共通事項 | 共通事項 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. 設計歩掛適用基準</p> <p>(1) 諸雑費及び端数処理について 設計書における諸雑費及び端数処理については、高知県土木部の土木工事標準積算基準書及び設計業務等標準積算基準書に準じて取扱うこととする。</p> <p>(2) ~ (5) 略</p> <p>(6) 機械損料の割増計算 (建設機械等損料算定表より)</p> <p>[時間割増] 運転1時間当り損料×(1+割増率)+供用1日当り損料×運転時間÷供用日数</p> $(9) \times (1 + \text{割増率}) + (11) \div \frac{(3)}{(5)} = \text{割増補正後の機械損料}$ <p>※各計算の有効桁数</p> $(9) \times (1 + \text{割増率}) \text{ 有効数字3桁 (4桁目を四捨五入)}$ $\frac{(3)}{(5)} \dots\dots\dots \text{有効数字3桁 (4桁目を四捨五入)}$ $(11) \div \frac{(3)}{(5)} \dots\dots\dots \text{有効数字3桁 (4桁目を四捨五入)}$ <p>例) ブルドーザ[普通]15tの場合</p> | <p>1. 設計歩掛適用基準</p> <p>(1) 諸雑費及び端数処理について 設計書における諸雑費及び端数処理については、高知県土木部の土木工事標準積算基準書及び設計業務等標準積算基準書に準じて取扱うこととする。 但し、林道事業の切盛計画にかかる工種の単価表については下記の取り扱いとする。</p> <p>①切盛流用計画の工種に係る単価表については、円単位で金額を計上するものとし、円未満は切り捨てる。</p> <p>②切盛流用計画に係る単価表については、諸雑費による端数処理を行わない。</p> <p>(2) ~ (5) 略</p> <p>(6) 機械損料の割増計算 (建設機械等損料算定表より)</p> <p>[時間割増] 運転1時間当り損料×(1+割増率)+供用1日当り損料×運転時間÷供用日数</p> $(9) \times (1 + \text{割増率}) + (11) \div \frac{(3)}{(5)} = \text{割増補正後の機械損料}$ <p>※各計算の有効桁数</p> $(9) \times (1 + \text{割増率}) \text{ 有効数字3桁 (4桁目を四捨五入)}$ $\frac{(3)}{(5)} \dots\dots\dots \text{有効数字3桁 (4桁目を四捨五入)}$ <p>(但し、切盛計画に係るものは有効数字2桁 (3桁目を四捨五入) とする)</p> $(11) \div \frac{(3)}{(5)} \dots\dots\dots \text{有効数字3桁 (4桁目を四捨五入)}$ <p>例) ブルドーザ[普通]15tの場合</p> |

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

$$\begin{array}{r} 1,980 \times (1+0.25) + 8,010 \div \frac{580}{200} \\ \underbrace{\hspace{10em}} \\ 2,480 \quad + \quad 8,010 \div 2.9 \\ \hline 2,480 \quad + \quad 2,760 = 5,240\text{円} \end{array}$$

(7) 略

(8) 土工関係（治山・林道共通）

1) 軟岩をチップングした後の破砕岩を積み込む場合における日当たり施工量及び作業効率の適用にあたっては、破砕岩ではなく、礫質土の作業効率を適用する。

略

(9) 略

(10) 木製型枠及び木製残存型枠について

1) 木製型枠歩掛は治山林道必携の一般型枠(鉄筋・無筋構造物)を適用し、木製型枠単価については諸雑費割増率の加算は計上しない。

治山林道事業にかかる請負工事において、平成25年7月1日以降の設計積算にかかるものから適用する。(25高治林 第393号 平成25年6月28日通知)

(施工パッケージの取り扱いについては施工パッケージ型積算方式内のコンクリート工-1参照)

2) 木製残存型枠(角材式)歩掛は治山林道必携の角材式残存型枠工施工歩掛を適用し、木製残存型枠各資材単価については見積単価により計上する。

コンクリート治山ダム工(谷止工・床固工)の4型及び5型の上流面に設置し、5型は上流面の計画高(放水路面)より直高-1.0mまで、4型は計画高の1/2までとする。

治山林道事業にかかる請負工事において、平成21年8月1日以降設計積算にかかるものから適用する。(21高治林 第361号 平成21年7月27日通知及び29高治林 第1394号 平成30年3月7日通知)

$$\begin{array}{r} 1,980 \times (1+0.25) + 8,010 \div \frac{580}{200} \\ \underbrace{\hspace{10em}} \\ 2,480 \quad + \quad 8,010 \div 2.9 \\ \hline 2,480 \quad + \quad 2,760 = 5,240\text{円} \end{array}$$

(7) 略

(8) 土工関係（治山・林道共通）

1) 軟岩をチップングした後の破砕岩を積み込む場合における作業効率の適用にあたっては、破砕岩ではなく、礫質土の作業効率を適用する。

略

(9) 略

(10) 木製型枠及び木製残存型枠について

1) 木製型枠歩掛は治山林道必携の一般型枠(鉄筋・無筋構造物)を適用し、木製型枠単価については諸雑費割増率の加算は計上しない。

治山林道事業にかかる請負工事において、平成25年7月1日以降の設計積算にかかるものから適用する。(25高治林 第393号 平成25年6月28日通知)

2) 木製残存型枠(角材式)歩掛は治山林道必携の角材式残存型枠工施工歩掛を適用し、木製残存型枠各資材単価については見積単価により計上する。

コンクリート治山ダム工(谷止工・床固工)の5型の上流面に設置し、上流面の計画高(放水路面)より直高-1.0mまでとする。

治山林道事業にかかる請負工事において、平成21年8月1日以降設計積算にかかるものから適用する。(21高治林 第361号 平成21年7月27日通知)

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

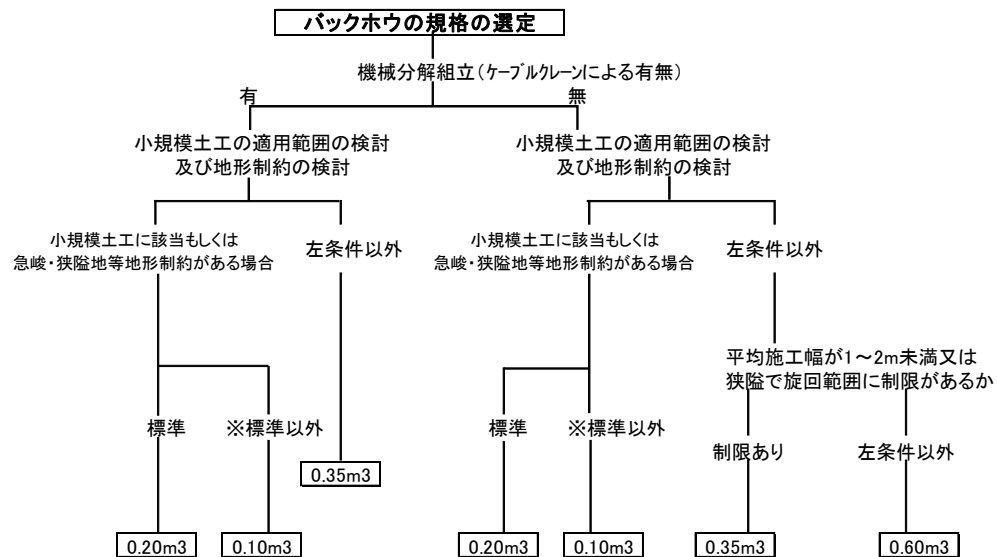
| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|
| <p>(11)～(15) 略</p> <p>2. 参考資料～3. 治山林道事業における流量計算 略</p> <p>治山事業</p> <p>1. 設計歩掛適用基準</p> <p>1～3 略</p> <p>4 コンクリート工</p> <p>1. コンクリート打設工法の選定については治山林道必携3-1-2を標準とするが、現地の条件により適宜判断すること。</p> <p>2. コンクリートの種別について 治山工事に使用するコンクリートのスランプは8cmを原則とする。</p> <p>3. コンクリートポンプ車打設について 1)～3) 略</p> <p>5～6 略</p> <p>7 仮設工</p> <p>1.～3. 略</p> <p>4. 水替工における送水ホースの損料率について 送水ホースの損料率は、森林整備事業標準歩掛に記載の合成樹脂管・ホースを適用する。</p> <p>8～11 略</p> | <p>(11)～(15) 略</p> <p>2. 参考資料～3. 治山林道事業における流量計算 略</p> <p>治山事業</p> <p>1. 設計歩掛適用基準</p> <p>1～3 略</p> <p>4 コンクリート工</p> <p>1. コンクリートの種別について 治山工事に使用するコンクリートのスランプは8cmを原則とする。</p> <p>2. コンクリートポンプ車打設について 1)～3) 略</p> <p>5～6 略</p> <p>7 仮設工</p> <p>1.～3. 略</p> <p>4. 水替工における送水ホースの損料率について 送水ホースの損料率は下記を標準とする。</p> <table border="1"> <tr> <td>3ヵ月未満</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>6ヵ月未満</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>1年未満</td> <td>45%</td> </tr> </table> <p>8～11 略</p> | 3ヵ月未満 | 20% | 6ヵ月未満 | 30% | 1年未満 | 45% |
| 3ヵ月未満 | 20% | | | | | | |
| 6ヵ月未満 | 30% | | | | | | |
| 1年未満 | 45% | | | | | | |

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

2. 土工

1 バックホウ規格の選定

1) 当初設計における選定



※標準以外とは、構造物及び建造物等の障害物により施工条件が制限されるような狭隘な箇所及び1箇所当たりの施工土量が50m³以下の箇所とする。(治山林道必携積算・施工編)

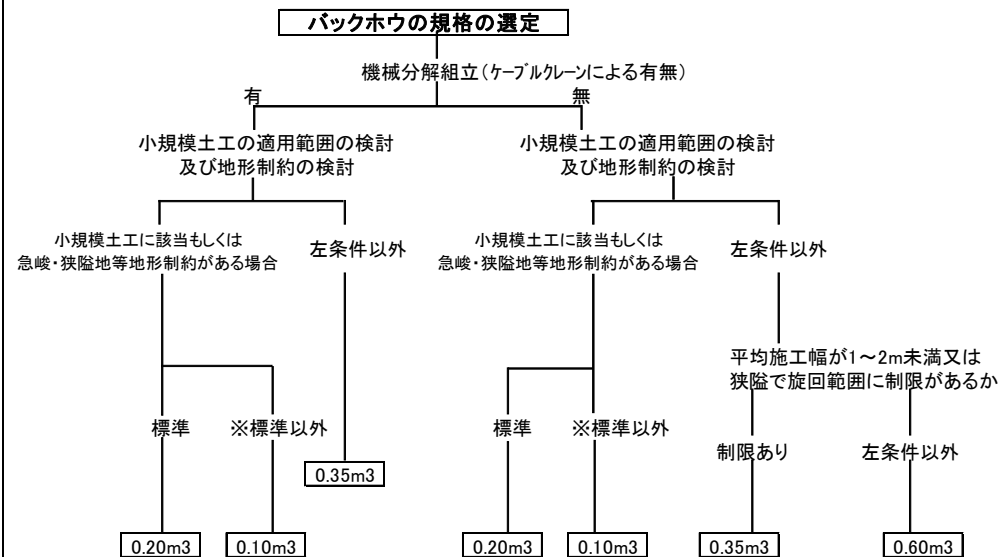
・本フローは施工土量10,000 m³未満に適用することとし、10,000 m³以上については現場条件を勘案のうえ、本フローあるいは見積等により対応することとする。

・バックホウ日当たり施工量における現場条件の内容については下記を標準として選定するものとする。なお、現場条件により下記により難しい場合は別途考慮することとする。

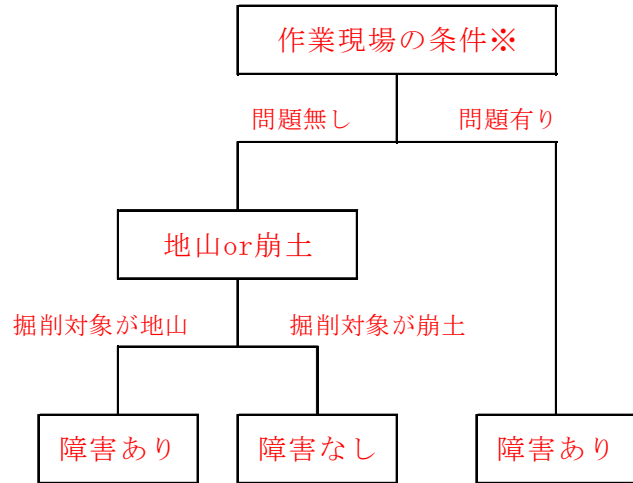
2. 土工

1 バックホウ規格の選定

1) 当初設計における選定



「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表



※作業現場が広く、障害物等による作業妨害無し・・・問題無し
 作業現場が狭く、障害物等による作業妨害有り・・・問題有り

(比較検討にあたっての留意事項)

- ア 機械解体組立（ケーブルクレーンによる運搬）の場合 0.60m³ バックホウは、分解時の最大重量が 3 t を越えるため適用しない。（ケーブルクレーンの設計荷重は最大 3 t）
- イ 土工機械の工事現場への搬入にあたっては、仮設道等も考慮して検討する。
- ウ 土工量、又は作業場条件の違いにより 0.35m³ と 0.10m³ 等の複数台数搬入による設計も考慮すること。
- エ 同一現場内で土工機械の移動（解体組立）が必要である場合は、次の事項を検討する。
 - ・盛土、又は仮設橋等による移動。
 - ・同一年度に施工する工種の施工順序及び計画性等も考慮して、経済性から一部の工種を次年度に施工することも検討する。

(比較検討にあたっての留意事項)

- ア 機械解体組立（ケーブルクレーンによる運搬）の場合 0.60m³ バックホウは、分解時の最大重量が 3 t を越えるため適用しない。（ケーブルクレーンの設計荷重は最大 3 t）
- イ 土工機械の工事現場への搬入にあたっては、仮設道等も考慮して検討する。
- ウ 土工量、又は作業場条件の違いにより 0.35m³ と 0.10m³ 等の複数台数搬入による設計も考慮すること。
- エ 同一現場内で土工機械の移動（解体組立）が必要である場合は、次の事項を検討する。
 - ・盛土、又は仮設橋等による移動。
 - ・同一年度に施工する工種の施工順序及び計画性等も考慮して、経済性から一部の工種を次年度に施工することも検討する。

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2) 略</p> <p>2 転石破碎 略</p> <p>3 岩盤清掃歩掛の適用について 略</p> <p>4 掘削余堀について 略</p> <p>5 断面方向の横断について</p> <p>6 床堀計算図及び数量計算について 略</p> <p>7 治山構造物の掘削法勾配 略</p> <p>8 治山構造物の埋戻し 略</p> <p>9 山地治山岩石工で火薬使用可能な場合の歩掛の適用 略</p> <p>10 機械施工地の掘削面仕上げ 略</p> <p>11 土石の単位体積質量について 略</p> <p>12 治山ダム工、土留工、護岸工の埋戻しについて 略</p> <p>3. 治山ダム工 ～ 4. 流路工・水路工 略</p> <p>5. 土留工・護岸工</p> <p>1 ～ 7 略</p> <p>8 石積（張）工（H17.7.1設計積算以降～）</p> <p>① 歩掛の適用 人力施工の場合・・・参考歩掛 5-21 石積（張）工を適用する。</p> <p>② 石材等の数量</p> | <p>※標準以外とは、構造物及び建造物等の障害物により施工条件が制限されるような狭隘な箇所及び1箇所当たりの施工土量が50m³以下の箇所とする。（治山林道必携積算・施工編）</p> <p>2) 略</p> <p>2 転石破碎 略</p> <p>3 バックホウの作業効率について — 通常の場合では普通を使用しているが、特に不良を使用する場合は十分な検討をしておくこと。</p> <p>4 岩盤清掃歩掛の適用について 略</p> <p>5 掘削余堀について 略</p> <p>6 断面方向の横断について</p> <p>7 床堀計算図及び数量計算について 略</p> <p>8 治山構造物の掘削法勾配 略</p> <p>9 治山構造物の埋戻し 略</p> <p>10 山地治山岩石工で火薬使用可能な場合の歩掛の適用 略</p> <p>11 機械施工地の掘削面仕上げ 略</p> <p>12 土石の単位体積質量について 略</p> <p>13 治山ダム工、土留工、護岸工の埋戻しについて 略</p> <p>3. 治山ダム工 ～ 4. 流路工・水路工 略</p> <p>5. 土留工・護岸工</p> <p>1 ～ 7 略</p> <p>8 石積（張）工（H17.7.1設計積算以降～）</p> <p>① 歩掛の適用 機械施工の場合・・・治山林道事業標準歩掛石積（張）工を適用する。 人力施工の場合・・・参考歩掛 5-21 石積（張）工を適用する。</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>機械施工の場合・・・14高土企第220号 平成14年9月30日付け 石積（張）工・巨石積工の運用について（通知）の数量を適用する。（土木部イントラを参照）</p> <p>人力施工の場合・・・土木工事数量算出要領 5.5.1.4.（1） 基本数量の算出基準を適用する。（土木部イントラを参照）</p> <p>9 巨石積の歩掛けについて（H11.7.1 設計積算以降～）</p> <p>①空石積みを実施する場合は歩掛けがないため、石張工（空）として積算する。</p> <p>②巨石を空積みで実施する場合、護岸工、土留工等主要構造物には適用しない。 主要構造物は練り石積みとする。</p> <p>10 略</p> <p>6. 落石防止工 ～ 10. その他 略</p> <p>林道事業</p> <p>1 林道規定 略</p> <p>2 設計積算の留意事項</p> <p>（1）工種区分の集計単位 土工以外については治山林道必携を原則とする。</p> <p>（2）～（3） 略</p> <p>3 間接工事費</p> <p>①林道事業における支障木の取り扱い</p> <p>1 対象林分 林道用地敷（当該林道の専用残土場を含む）の立木のうち、個人の所有者が伐採、除去しない針葉樹の除去等を請負業者に行わせる場合は、その経費を</p> | <p>② 石材等の数量</p> <p>機械施工の場合・・・14高土企第220号 平成14年9月30日付け 石積（張）工・巨石積工の運用について（通知）の数量を適用する。（土木部イントラを参照）</p> <p>人力施工の場合・・・土木工事数量算出要領 5.5.1.4.（1） 基本数量の算出基準を適用する。（土木部イントラを参照）</p> <p>9 巨石積の歩掛けについて（H11.7.1 設計積算以降～）</p> <p>①空石積みを実施する場合は歩掛けがないため、治山林道必携共通工編の巨石張工（裏込材を除く）（空）総合歩掛けを適用する。</p> <p>②巨石を空積みで実施する場合、護岸工、土留工等主要構造物には適用しない。 主要構造物は練り石積みとする。</p> <p>10 略</p> <p>6. 落石防止工 ～ 10. その他 略</p> <p>林道事業</p> <p>1 林道規定 略</p> <p>2 設計積算の留意事項</p> <p>（1）工種区分の集計単位 土工以外については森林整備必携を原則とする。</p> <p>（2）～（3） 略</p> <p>3 間接工事費</p> <p>①林道事業における支障木の取り扱い</p> <p>1 対象林分 林道用地敷（当該林道の専用残土場を含む）の立木のうち、個人の所有者が</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

「準備費」として積算、計上する。

【削除】

2 ~ 4 略

4 土工

(1) 土工作業の取り扱い

林道の設計積算は、原則として次のとおりとする。

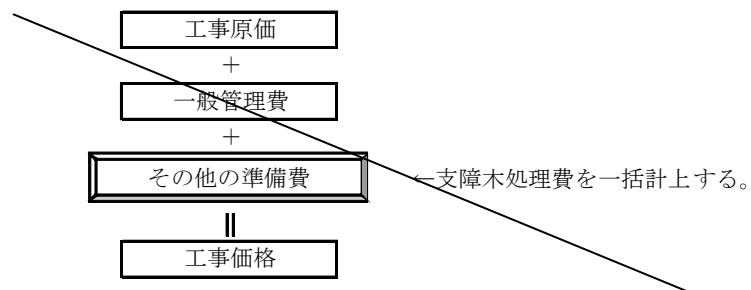
①機種の選定

| 機 種 | 車道幅員 | | |
|----------|------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| | 3.0m未満 | 3.0m以上で施工 土量10,000m ³ 以下 | 3.0m以上で施工 土量10,000m ³ 以上 |
| ブルドーザ | 1 1 t | 1 5 t | 2 1 t |
| バックホウ | 0. 3 5 m ³ | 0. 6 0 m ³ | 0. 6 0 m ³ |
| ダンプトラック | 4 t | 1 0 t | 1 0 t |
| トラクタショベル | 山積 1. 3 m ³ | 山積 1. 8 m ³ | 山積 1. 8 m ³ |

② ~ ⑥ 略

⑦設計積算

伐採、除去しない針葉樹の除去等を請負業者に行わせる場合は、その経費を「その他の準備費」として積算、計上する。



1 ~ 4 略

4 土工

(1) 土工作業の取り扱い

林道の設計積算は、原則として次のとおりとする。

①機種の選定

| 機 種 | 車道幅員 | | |
|----------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| | 3.0m未満 | 3.0m以上でブル押 土量10,000m ³ 以下 | 3.0m以上でブル押 土量10,000m ³ 以上 |
| ブルドーザ | 1 1 t | 1 5 t | 2 1 t |
| バックホウ | 0. 3 5 m ³ | 0. 6 0 m ³ | 0. 6 0 m ³ |
| ダンプトラック | 4 t | 1 0 t | 1 0 t |
| トラクタショベル | 山積 1. 3 m ³ | 山積 1. 8 m ³ | 山積 1. 8 m ³ |

② ~ ⑥ 略

⑦設計積算

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

(設計の説明)

【盛土】

BT 1 : $4.00 \leq W$ 路体をブルドーザ (11t 級 or 15t 級) による敷均し締固め。
 BT 2 : $1.00 \leq W \leq 4.00$ 路体をブルドーザ 3t 級 + 振動ローラによる敷均し締固め。
 BT 3 : $W < 2.50$ 路体を人力盛土 + 振動ローラによる敷均し締固め。
 BS 1 : $4.00 \leq W$ 路床をブルドーザ (11t 級 or 15t 級) による敷均し締固め。
 BS 2 : $1.00 \leq W \leq 4.00$ 路床をブルドーザ 3t 級 + 振動ローラによる敷均し締固め。
 BS 3 : $W < 2.50$ 路床を人力盛土 + 振動ローラによる敷均し締固め。
 BT : 補強土壁工の盛土等。流用は行うが、敷均し・締固め費用は計上しない。

【埋戻】

BU 1 : $4.00 \leq W$ バックホウ + 振動ローラ + タンパによる締固め。

CA2 (人力) について、前後の横断面の状況により、機械掘削が可能か検討すること。

(設計の説明)

BA : ブルドーザによる敷均し締固めを標準とする。
 BA 1 : バックホウ 90° 礫交り土 (ルーズ) + 敷均し補助 (0.04 人/m³) を標準とする。(山留構造物 H=2.5m 以下は計上しない。)
 BA 2 : 流用は行いが、敷均し・締固め費用は計上しない。
 BA 3 : 流用を行い、ブルドーザによる敷均し締固めを計上する。
 (同時舗装路線における路床盛土)

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>BU2 : $1.00 \leq W \leq 4.00$ バックホウ+振動ローラ+タンパによる締固め。 BU3 : $W < 1.00$ バックホウ+タンパによる締固め。 BU : バックホウ90° 礫交り土(ルーズ)+敷均し補助(0.04 人/m³)を標準とする。 (山留構造物H=2.5m以下は計上しない。)</p> <p>【切土】</p> <p>CA : ブルドーザ切取。 CA1 : バックホウ切取。(ダンプ運搬に係るものは掘削+掘削積込作業) CA3 : 大型ブレーカが作業できない箇所の切取(火薬併用掘削)軟岩I(B)以上。 CA2 : ブルドーザ・バックホウ・大型ブレーカが作業できない箇所の人力による切取。 (人力切崩し+バックホウのルーズ) 土砂~軟岩I(A) (人力岩石掘削+バックホウのルーズ) 軟岩I(B)以上で火薬が使用できない。 EA : 素堀側溝の人力床堀とする。 CA5 : 路面より下のバックホウ掘削。 基面整正 : 構造物、側溝等床付面の整正作業 (100 m²当たり普通作業員 2.0 人) 余堀 : 無筋、鉄筋構造物は0.3m、小型構造物は0.2mとする。</p> | <p>CA : ブルドーザ切取。 CA1 : バックホウ切取。(ダンプ運搬に係るものは掘削+掘削積込作業) CA3 : 大型ブレーカが作業できない箇所の切取(火薬併用掘削)軟岩I(B)以上。 CA2 : ブルドーザ・バックホウ・大型ブレーカが作業できない箇所の人力による切取。 (人力切崩し+バックホウのルーズ) 土砂~軟岩I(A) (人力岩石掘削+バックホウのルーズ) 軟岩I(B)以上で火薬が使用できない。 EA : 素堀側溝の人力床堀とする。 CA5 : 路面より下のバックホウ掘削。 基面整正 : 構造物、側溝等床付面の整正作業 (100 m²当たり普通作業員 2.0 人) 余堀 : 無筋、鉄筋構造物は0.3m、小型構造物は0.2mとする。</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

【削除】

⑧小規模土工

切盛流用計画に係る土工については小規模土工を適応しない。

⑨逸算量について

現地状況及び既往の実績等により、同一路線で大きなばらつきが無いよう5%以下で設定する。

⑩流用計画

別添1参照

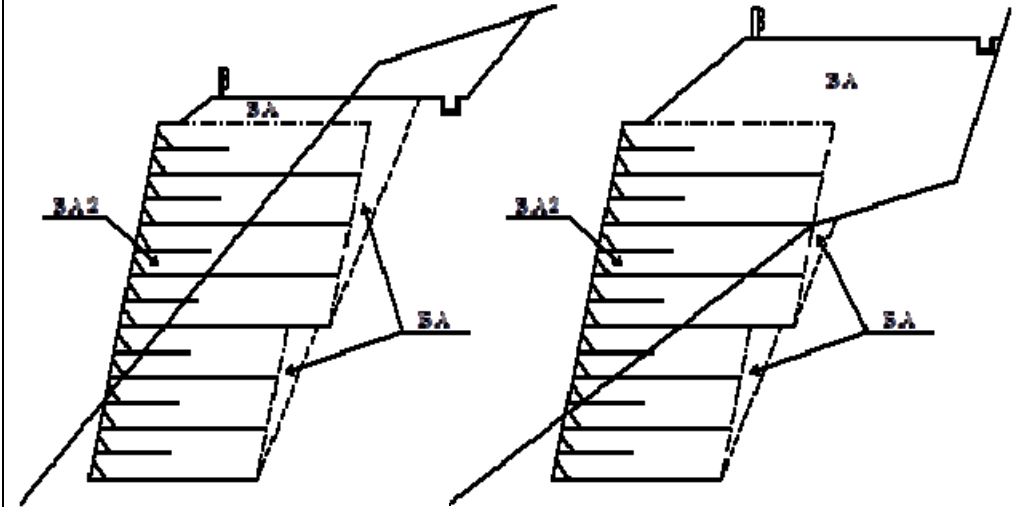
⑪設計の単価における0円表示について

別添2参照

(2) 土工方式の区分

別添3参照

⑧ジオテキスタイル工法（補強土壁工・盛土補強工）等の土工作業



※ 同時舗装路線における路床部の盛土については、別途BA3により敷均し締固めを計上すること

⑨小規模土工

林道事業においては小規模土工を適応しない。

⑩流用計画

別添1参照

⑪設計の単価における0円表示について

別添2参照

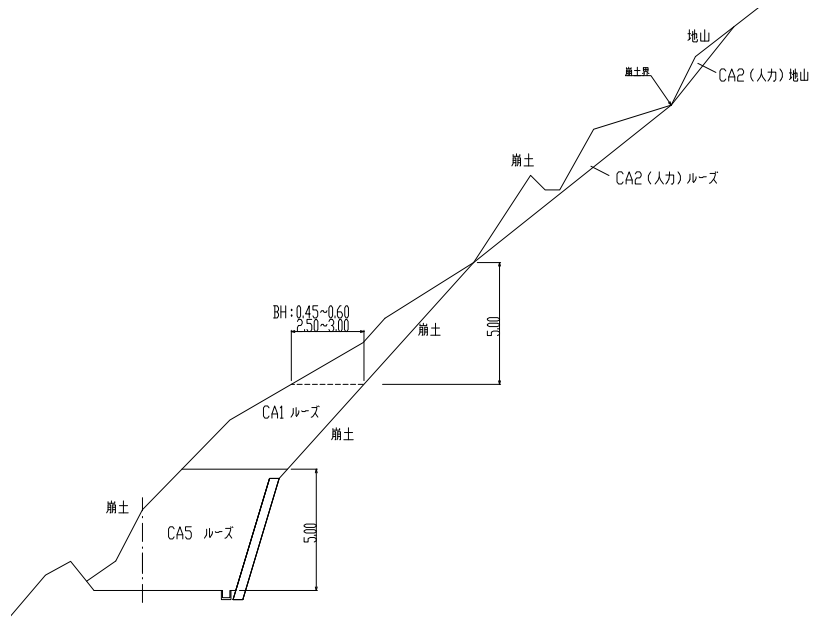
(2) 土工方式の区分

別添3参照

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(3) ~ (4) 略</p> <p>(5) 切取勾配 ・土砂の切取勾配は、土砂の層厚や切取高さに係わらず6分~8分を標準とする。 ・岩の切取勾配は、岩の層厚や切取高さに係わらず3分を標準とする。 *現地の自然条件、切土高、法面保護工の種類、施工性、既往の実績等を勘案して増減することができる。</p> <p>図 略</p> <p>(6) 略</p> <p>(7) 舗装・災害復旧事業の土工作业について 1. 舗装事業 ○ 砕石工法 …………… バックホウ地山 ○ スタビ工法 …………… バックホウルーズ (かき起し・敷均し後)</p> <p>2. 災害復旧事業 (ルーズな場合の土工作业)</p> | <p>(3) ~ (4) 略</p> <p>(5) 切取勾配 ・土砂の切取勾配は、土砂の層厚や切取高さに係わらず6分~8分を標準とする。 ・岩の切取勾配は、岩の層厚や切取高さに係わらず3分~4分を標準とする。</p> <p>図 略</p> <p>(6) 略</p> <p>(7) 舗装・災害復旧事業の土工作业について 1. 舗装事業 ○ 砕石工法 …………… バックホウ90°地山 ○ スタビ工法 …………… バックホウ90°ルーズ (かき起し・敷均し後)</p> <p>2. 災害復旧事業 (ルーズな場合の土工作业)</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

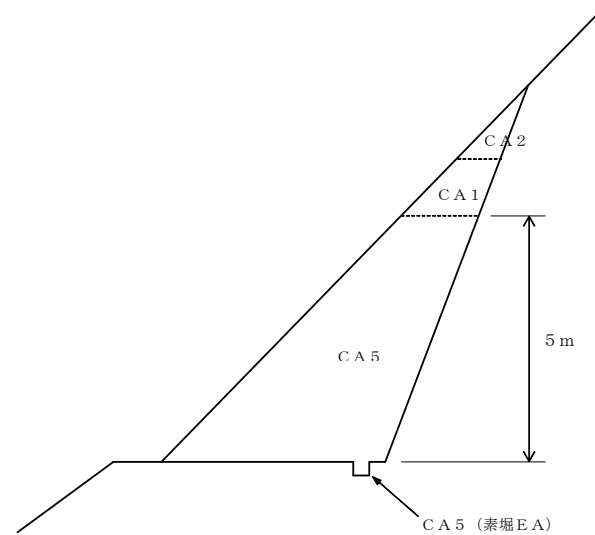


*CA2 (人力掘削) 土量が多い場合は、高所斜面掘削機による掘削も検討すること。

(8) ~ (9) 略

(10) 同時舗装路線の盛土方法について

1. 略
2. 路床とは、舗装工最下面（路盤下面）から下方約1mまでを指し、路体とは路床の下部を示す。
なお、路床部の盛土（土工作業）については、BS1~BS3を適用する。



(8) ~ (9) 略

(10) 同時舗装路線の盛土方法について

1. 略
2. 路床とは、舗装工最下面（路盤下面）から下方約1mまでを指し、路体とは路床の下部を示す。
なお、路床部の盛土（土工作業）については、BA3を適用する。

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5 コンクリートブロック積工 略</p> <p>6 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート打設設計について 略</p> <p>(2) 張コンクリートの積算 (法面保護工)</p> <p>張コンクリートの積算にあたっては森林整備事業標準歩掛による。</p> | <p>5 コンクリートブロック積工 略</p> <p>6 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート打設設計について 略</p> <p>(2) 張コンクリートの積算 (法面保護工)</p> <p>コンクリートの割増……………小型構造物</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(3) ポンプ車打設における標準日打設量の算定について 略</p> <p>7 擁壁工 (1) ジオテキスタイル工法について(平成20年7月23日付け20高治林第368号)</p> <p>①森林整備必携新設歩掛を適用する。ただし、壁面材及びその他材料の設計数量(材料割増含む)については採用するジオテキスタイル工法の必要数量分を計上する。</p> <p>②盛土については「BA2」とする。 ジオテキスタイルの新設歩掛に盛土締固め作業が含まれるため、「BA2」を新たに設け、流用計算は行うが、ブルの敷均し締固め費用は除く。</p> <p>③ジオテキスタイル工法を実施する場合、土質試験(三軸圧縮試験)を標準として実施し、積上技術管理費に計上しない。</p> <p style="text-align: center;">図 略</p> <p>*平成30年7月以降、林道4-9の土工区分の名称に読み替えるものとする。</p> <p>(2)～(4) 略</p> <p>8 足場工 ～ 10 防護施設工 略</p> <p>11 溝渠工 (1) 略 (2) 【削除】</p> | <p>打設歩掛・養生……………ポンプ車打設 コンクリート……………18-8-40 (注)積算にあたっては現場条件等を十分考慮し、工種は法面保護工に計上する。</p> <p>(3) ポンプ車打設における標準日打設量の算定について 略</p> <p>7 擁壁工 (1) ジオテキスタイル工法について(平成20年7月23日付け20高治林第368号)</p> <p>①森林整備必携新設歩掛を適用する。ただし、壁面材及びその他材料の設計数量(材料割増含む)については採用するジオテキスタイル工法の必要数量分を計上する。</p> <p>②盛土については「BA2」とする。 ジオテキスタイルの新設歩掛に盛土締固め作業が含まれるため、「BA2」を新たに設け、流用計算は行うが、ブルの敷均し締固め費用は除く。</p> <p>③ジオテキスタイル工法を実施する場合、土質試験(三軸圧縮試験)を標準として実施し、積上技術管理費に計上しない。</p> <p style="text-align: center;">図 略</p> <p>(2)～(4) 略</p> <p>8 足場工 ～ 10 防護施設工 略</p> <p>11 溝渠工 (1) 略 (2) コルゲートパイプ支保工の積算(平成8年4月1日付以降適用)</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

~~コルゲートパイプ布設時に支保工が必要な場合は、布設単価において下記の諸雑費を計上する。~~

| 形 式 | 呼称直径 | 諸雑费率 |
|-------|-----------|------|
| 標 準 型 | 400～1800 | 3% |
| 大 型 | 2000～4500 | 1% |

- ~~備考1. 諸雑費は支保工の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じて得た額を上限として計上する。~~
- ~~2. 管径600mm以下で労務費を減じる場合は、減じた金額に上表の率を乗じること。~~
- ~~3. 支保工の設置は、直径1000mm以上を標準とする。~~

~~(3) コルゲートパイプ基礎工の積算~~
~~コルゲートパイプ等のたわみ性暗渠の基礎工および基床工を設ける場合の歩掛は次のとおりとする。~~

(10m³当たり)

| 名 称 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|-------|----------------|------|-----------------|
| 材 料 | m ³ | 10.0 | クラッシュラン等 割増無し |
| 普通作業員 | 人 | 0.3 | |
| タンバ運転 | 日 | 0.3 | 60～100kg T = 5h |

(3) 【削除】

(2) 横断排水溝標準構造図
略

(3) KCU・KCL 側溝設置歩掛について
略

(4) 横断排水溝標準構造図
略

(5) KCU・KCL 側溝設置歩掛について
略

「治山林道事業留意事項の一部改正について」新旧対照表

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <p>12 その他 ～ 略</p> <p>施工パッケージ型積算方式</p> <ul style="list-style-type: none">1 総則 略2 土工 略3 共通工 略4 コンクリート工 略 | <p>12 その他 ～ 略</p> <p>【新設】</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|

別添1 新

①流用計画

1) 流用順序

EA, CA2, 転石, CA3, CA5, CA1, リッパ, CAの順序で流用を行う。

2) 作業方法

| | | 土質 | EA | CA2 | 転石 | CA3 | CA5 | CA1 | CA | リッパ | |
|--------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 切取場所そのまま盛土又は捨土する場合 | 地 | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A | 人力床堀 | 人力切崩 + BH μ -ス'な状態の積込 | 軟岩(I) B | B R掘削 (or 火薬併用機械掘削) + BH μ -ス'な状態の積込 | | BH地山の掘削 | BH地山の掘削 | BD掘削押土10m(地山) | |
| | 山 | 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | 人力岩石掘削 | 人力岩石掘削 + BH μ -ス'な状態の積込 | 軟岩(II) 以上 | B R転石破碎 (or火薬転石破碎) + BH μ -ス'な状態の積込 | 火薬併用機械掘削 + BH μ -ス'な状態の積込 | B R掘削 + BH μ -ス'な状態の積込 | B R掘削 + BH μ -ス'な状態の積込 | B R掘削 + BD掘削押土10m(μ -ス') | リッパ破碎 (20mの押土を含む) |
| | ルーズ | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | 人力はねつけ | 人力切崩 + BH μ -ス'な状態の積込 | | | | BH μ -ス'な状態の積込 | BH μ -ス'な状態の積込 | BD掘削押土10m(μ -ス') | |
| 切取場所以外に盛土又は捨土する場合 | 地 | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A | 人力床堀 + DT運搬 | 人力切崩 + BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | 軟岩(I) B | B R掘削 (or火薬併用機械掘削) + BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | | BH地山の掘削積込 + DT運搬 | BH地山の掘削 + BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | 60m以内の流用 BD掘削押土(地山) 60m以上の流用 BH地山の掘削積込+DT運搬 | 60m以内の流用 リッパ破碎+BD掘削押土(ルーズ) 60m以上の流用 リッパ破碎+BH μ -ス'な状態の積込+DT運搬 |
| | 山 | 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | 人力岩石掘削 + 人力積込 + DT運搬 | 人力岩石掘削 + BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | 軟岩(II) 以上 | B R転石破碎 (or火薬転石破碎) + BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | 火薬併用機械掘削 + BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | B R掘削 + BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | B R掘削 + BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | 60m以内の流用 B R掘削+BD掘削押土(μ -ス') | |
| | ルーズ | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | 人力積込 + DT運搬 | 人力切崩 + BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | | | | BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | BH μ -ス'な状態の積込 + BH μ -ス'な状態の積込 + DT運搬 | 60m以内の流用 BD掘削押土(μ -ス') | 60m以上の流用 BH μ -ス'な状態の積込+DT運搬 |
| 逸散土 | 地 | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A | | 人力切崩 | 軟岩(I) B | B R掘削 (or 火薬併用機械掘削) | | BH地山の掘削 | BH地山の掘削 | BD掘削押土10m(地山) | リッパ破碎 (20mの押土を含む) |
| | 山 | 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | | 人力岩石掘削 | 軟岩(II) 以上 | B R転石破碎 (or火薬転石破碎) | 火薬併用機械掘削 | B R掘削 | B R掘削 | B R掘削 | |
| | ルーズ | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | | 人力切崩 | | | | BH μ -ス'な状態の積込 | BH μ -ス'な状態の積込 | BD掘削押土10m(μ -ス') | |

BH=バックホウ DT=ダンプトラック BR=大型ブレーカ BD=ブルドーザ

⑩ 流用計画

(1) 流用順序

EA, CA2, 転石, CA3, CA5, CA1, リップ, CAの順序で流用を行う。

(2) 作業方法



| 切取場所 | 土質 | | EA | CA2 | 転石 | CA3 | CA5 | CA1 | CA | リップ | |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 地 | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A | 人力床堀 | 人力切崩 + BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | 軟岩 (I) B | B R掘削 (or 火薬併用機械掘削) + BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | | BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | BD掘削押土 10m (地山) | |
| 山 | 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | 人力岩石掘削 | 人力岩石掘削 + BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | 軟岩 (II) 以上 | B R転石破砕 (or火薬転石破砕) + BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | 火薬併用機械掘削 + BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | B R掘削 + BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | B R掘削 + BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | B R掘削 + BD掘削押土 10m (<i>ルース</i>) | リップ破砕 (20mの押土を含む) | |
| ル ー ズ | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | 人力はねつけ | 人力切崩 + BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | | | | BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | BD掘削押土 10m (<i>ルース</i>) | | |
| 切取場所以外に盛土又は捨土する場合 | 地 | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A | 人力床堀 + DT運搬 | 人力切崩 + BH掘削 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | 軟岩 (I) B | B R掘削 (or 火薬併用機械掘削) + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | | BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | BH掘削 (90° <i>ルース</i>) + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | 60m以内の流用 BD掘削押土 (地山) 60m以上の流用 BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | 60m以内の流用 リップ破砕 + BD掘削押土 (<i>ルース</i>) 60m以上の流用 リップ破砕 + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 |
| | 山 | 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | 人力岩石掘削 + 人力積込 + DT運搬 | 人力岩石掘削 + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | 軟岩 (II) 以上 | B R転石破砕 (or火薬転石破砕) + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | 火薬併用機械掘削 + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | B R掘削 + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | B R掘削 + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | 60m以内の流用 B R掘削 + BD掘削押土 (<i>ルース</i>) 60m以上の流用 B R掘削 + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | |
| | ル ー ズ | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | 人力積込 + DT運搬 | 人力切崩 + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | | | | BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | BH掘削 (90° <i>ルース</i>) + BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | 60m以内の流用 BD掘削押土 (<i>ルース</i>) 60m以上の流用 BH掘削積込 (180° <i>ルース</i>) + DT運搬 | |
| 逸 散 土 | 地 | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A | | 人力切崩 | 軟岩 (I) B | B R掘削 (or 火薬併用機械掘削) | | BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | BD掘削押土 10m (地山) | リップ破砕 (20mの押土を含む) |
| | 山 | 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | | 人力岩石掘削 | 軟岩 (II) 以上 | B R転石破砕 (or火薬転石破砕) | 火薬併用機械掘削 | B R掘削 | B R掘削 | B R掘削 | |
| | ル ー ズ | 砂 砂質土 粘性土 礫まじり土 岩塊・玉石 軟岩(I)A 軟岩(I)B 軟岩II 中硬岩 硬岩(I) | | 人力切崩 | | | | BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | BH掘削 (90° <i>ルース</i>) | BD掘削押土 10m (<i>ルース</i>) | |

BH=バックホウ DT=ダンプトラック BR=大型ブレーカ BD=ブルドーザ

⑪ 設計書の単価における0円表示について

| レベル3 | レベル4 | 明細 | 設計書0円表示箇所 | 備考 | |
|------|--------------|----------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 切土 | 逸散土 | (CA2) 人力切崩し | | | |
| | | 軟岩1-B | 0円 | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 | |
| | | 軟岩Ⅱ | 0円 | | |
| | | 中硬岩 | 0円 | | |
| | | 硬岩Ⅰ | 0円 | | |
| | | 硬岩Ⅱ | 0円 | | |
| | | (転石) | | | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 |
| | | 軟岩1-B | 0円 | | |
| | | 軟岩Ⅱ | 0円 | | |
| | | 中硬岩 | 0円 | | |
| | | 硬岩Ⅰ | 0円 | | |
| | | 硬岩Ⅱ | 0円 | | |
| | | (CA3) | | | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 |
| | | 軟岩1-B | 0円 | | |
| | | 軟岩Ⅱ | 0円 | | |
| | | 中硬岩 | 0円 | | |
| | | 硬岩Ⅰ | 0円 | | |
| | | 硬岩Ⅱ | 0円 | | |
| | | (CA5) | | | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | 軟岩1-B | 0円 | | | |
| | 軟岩Ⅱ | 0円 | | | |
| | 中硬岩 | 0円 | | | |
| | 硬岩Ⅰ | 0円 | | | |
| | 硬岩Ⅱ | 0円 | | | |
| | (CA1) | | | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 | |
| | バックホウ掘削 | | | | |
| | 軟岩1-B | 0円 | | | |
| | 軟岩Ⅱ | 0円 | | | |
| | 中硬岩 | 0円 | | | |
| | 硬岩Ⅰ | 0円 | | | |
| | 硬岩Ⅱ | 0円 | | | |
| | (CA) | | | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 | |
| | ブルドーザ押土(10m) | | | | |
| | 軟岩1-B | 0円 | | | |
| | 軟岩Ⅱ | 0円 | | | |
| | 中硬岩 | 0円 | | | |
| | 硬岩Ⅰ | 0円 | | | |
| | 硬岩Ⅱ | 0円 | | | |
| | (リッパ) | | | 軟岩Ⅰ-Bの破碎作業時に逸散する。岩石破碎に含まれる。 | |
| | 軟岩1-B | 0円 | | | |
| | | 同測点内流用盛土 | | | |
| | | | (CA2) 人力切崩し | | |
| | | | バックホウ掘削 | | |
| | | | (転石) バックホウ掘削 | | |
| | | (CA3) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA5) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA1) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA) ブルドーザ押土(10m) | | | |
| | | (リッパ) 軟岩1-B | 0円 | リッパ掘削押土(標準20m)の歩掛に含まれる。 | |
| | 工区内運搬盛土 | | | | |
| | | (CA2) 人力切崩し | | | |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | | (転石) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA3) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA5) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA1) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA) ブルドーザ押土(10m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(20m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(30m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(40m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(50m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(60m) | | | |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | 工区外運搬捨土 | | | | |
| | | 運搬を伴う | | | |
| | | (CA2)人力切崩し | | | |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | | (転石)バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA3)バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA5)バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA1)バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA) ブルドーザ押土(10m) | | | |

| レベル3 | レベル4 | 明細 | 設計書0円表示箇所 | 備考 | |
|----------------|------------------|--------------------|-------------------------|--------------|--|
| 切土 | 工区外運搬捨土 | ブルドーザ押土(20m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(30m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(40m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(50m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(60m) | | | |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | | 運搬を伴わない | | | |
| | | (CA2) 人力切崩し | | | |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | | (転石)バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA3) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA5) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA1) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA)ブルドーザ押土(10m) | | | |
| | | 運搬費計上なし | | | |
| | | (CA2) 人力切崩し | | | |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | | (転石)バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA3) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA5) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA1) バックホウ掘削 | | | |
| | (CA) バックホウ掘削 | | | | |
| | 現場捨土 | (EA) 人力掘削 | | | |
| | | 軟岩1-B | 0円 | 人力岩石掘削に含まれる。 | |
| | | 軟岩II | 0円 | | |
| | | 中硬岩 | 0円 | | |
| | | 硬岩I | 0円 | | |
| | | 硬岩II | 0円 | | |
| | | (CA2) 人力切崩し | | | |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | | (転石)バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA3) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA5) バックホウ掘削 | | | |
| | (CA1) バックホウ掘削 | | | | |
| | (CA)ブルドーザ押土(10m) | | | | |
| | (リッパ)軟岩1-B | 0円 | リッパ掘削押土(標準20m)の歩掛に含まれる。 | | |
| | 岩破碎 | (EA) 人力岩石掘削 | | | |
| | | (CA2) 人力岩石掘削 | | | |
| | | (転石)大型ブレーカー掘削・転石破碎 | | | |
| | | (CA3) 火薬併用掘削 | | | |
| | | (CA5) 大型ブレーカー掘削 | | | |
| | | (CA1) 大型ブレーカー掘削 | | | |
| (CA) 大型ブレーカー掘削 | | | | | |
| (リッパ)リッパ掘削押土 | | | | | |
| 盛土 | | 工区内運搬盛土 | (CA2) ダンプトラック運搬 | | |
| | | | (転石)ダンプトラック運搬 | | |
| | (CA3) ダンプトラック運搬 | | | | |
| | (CA5) ダンプトラック運搬 | | | | |
| | (CA1) ダンプトラック運搬 | | | | |
| | (CA) ダンプトラック運搬 | | | | |

| レベル3 | レベル4 | 明細 | 設計書0円表示箇所 | 備考 | |
|------|----------------------|-----------------|--------------------|----------------------------------|--|
| 盛土 | 工区内運搬盛土 | ブルドーザ押土(10m) | 0円 | 切土、ブルドーザ押土10～60mの歩掛に含まれる。 | |
| | | ブルドーザ押土(20m) | 0円 | | |
| | | ブルドーザ押土(30m) | 0円 | | |
| | | ブルドーザ押土(40m) | 0円 | | |
| | | ブルドーザ押土(50m) | 0円 | | |
| | | ブルドーザ押土(60m) | 0円 | | |
| | 採取盛土 | 運搬を伴う | | | |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | | ダンプトラック運搬 | | | |
| | | ブルドーザ押土(10m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(20m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(30m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(40m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(50m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(60m) | | | |
| | | 運搬費計上なし | | | |
| | 他工事搬入土 | 0円 | 他工事等の事業にて搬入するため。 | | |
| | 盛土 | (BT1～BT3)路体盛土 | | | |
| | | (BS1～BS3)路床盛土 | | | |
| | 埋戻し | (BU1～BU3、BU)埋戻し | | | |
| 補強盛土 | (BT)補強盛土量 | 0円 | 補強盛土等の歩掛に含まれる。 | | |
| 捨土 | 運搬捨土 | 運搬を伴う | | | |
| | | (CA2)ダンプトラック運搬 | | | |
| | | (転石)ダンプトラック運搬 | | | |
| | | (CA3)ダンプトラック運搬 | | | |
| | | (CA5)ダンプトラック運搬 | | | |
| | | (CA1)ダンプトラック運搬 | | | |
| | | (CA)ダンプトラック運搬 | | | |
| | | ブルドーザ押土(10m) | 0円 | 切土、ブルドーザ押土10～60mの歩掛に含まれる。 | |
| | | ブルドーザ押土(20m) | 0円 | | |
| | | ブルドーザ押土(30m) | 0円 | | |
| | | ブルドーザ押土(40m) | 0円 | | |
| | | ブルドーザ押土(50m) | 0円 | | |
| | | ブルドーザ押土(60m) | 0円 | | |
| | | 運搬を伴わない | | | |
| | | (CA2)残土処理 | 0円 | 掘削時の動作にて残土処理を行うため、掘削時の歩掛に含まれている。 | |
| | | (転石)残土処理 | 0円 | | |
| | | (CA3)残土処理 | 0円 | | |
| | | (CA5)残土処理 | 0円 | | |
| | | (CA1)残土処理 | 0円 | | |
| | (CA)残土処理 | 0円 | | | |
| | 運搬費計上なし | | | | |
| | (CA2)ダンプトラック運搬 | 0円 | 他工事等の事業で残土を運搬するため。 | | |
| | (転石)ダンプトラック運搬 | 0円 | | | |
| | (CA3)ダンプトラック運搬 | 0円 | | | |
| | (CA5)ダンプトラック運搬 | 0円 | | | |
| | (CA1)ダンプトラック運搬 | 0円 | | | |
| | (CA)ダンプトラック運搬 | 0円 | | | |
| 掻均し | 捨土場所 ブルドーザ押土(10m) | | | | |
| | | | | | |

設計書の単価における0円表示について

| レベル3 | レベル4 | 明細→レベル1 | 設計書0円表示箇所 | 備考 | |
|---------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 切土 | 逸散土 | (CA2) 人力切崩し | | | |
| | | 軟岩 I-B | 0円 | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 | |
| | | 軟岩 II | 0円 | | |
| | | 中硬岩 | 0円 | | |
| | | 硬岩 I | 0円 | | |
| | | 硬岩 II | 0円 | | |
| | | (転石) 軟岩 I-B | 0円 | | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 |
| | | 軟岩 II | 0円 | | |
| | | 中硬岩 | 0円 | | |
| | | 硬岩 I | 0円 | | |
| | | 硬岩 II | 0円 | | |
| | | (CA3) 軟岩 I-B | 0円 | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 | |
| | | 軟岩 II | 0円 | | |
| | | 中硬岩 | 0円 | | |
| | | 硬岩 I | 0円 | | |
| | | 硬岩 II | 0円 | | |
| | | (CA5) バックホウ掘削 | | | |
| | | 軟岩 I-B | 0円 | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 | |
| | | 軟岩 II | 0円 | | |
| | | 中硬岩 | 0円 | | |
| | | 硬岩 I | 0円 | | |
| | | 硬岩 II | 0円 | | |
| | | (CA1) バックホウ掘削 | | | |
| | | 軟岩 I-B | 0円 | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 | |
| | 軟岩 II | 0円 | | | |
| | 中硬岩 | 0円 | | | |
| | 硬岩 I | 0円 | | | |
| | 硬岩 II | 0円 | | | |
| | (CA) ブルドーザ押土(10m) | | | | |
| | 軟岩 I-B | 0円 | 破碎を伴う岩質は、破碎時に逸散が発生することから、岩石破碎に含まれる。 | | |
| | 軟岩 II | 0円 | | | |
| | 中硬岩 | 0円 | | | |
| | 硬岩 I | 0円 | | | |
| | 硬岩 II | 0円 | | | |
| | (リッパ) 軟岩 I-B | 0円 | | 軟岩 I-Bの破碎作業時に逸散する。岩石破碎に含まれる。 | |
| | 同測点内流用盛土 | | (CA2) 人力切崩し | | |
| | | | バックホウ掘削 | | |
| | | | (転石) バックホウ掘削 | | |
| | | | (CA3) バックホウ掘削 | | |
| | | | (CA5) バックホウ掘削 | | |
| | | | (CA1) バックホウ掘削 | | |
| | | | (CA) ブルドーザ押土(10m) | | |
| | | (リッパ) 軟岩 I-B | 0円 | リッパ掘削押土(標準20m)の歩掛に含まれる。 治山林道必携山地治山土工1-2-3(3)1イ | |
| 工区内運搬盛土 | | | (CA2) 人力切崩し | | |
| | | | バックホウ掘削 | | |
| | | (転石) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA3) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA5) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA1) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA) ブルドーザ押土(10m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(20m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(30m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(40m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(50m) | | | |
| | | ブルドーザ押土(60m) | | | |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | 工区外運搬捨土 | | 運搬を伴う | | |
| | | (CA2) 人力切崩し | | | |
| | | バックホウ掘削 | | | |
| | | (転石) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA3) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA5) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA1) バックホウ掘削 | | | |
| | | (CA) ブルドーザ押土(10m) | | | |

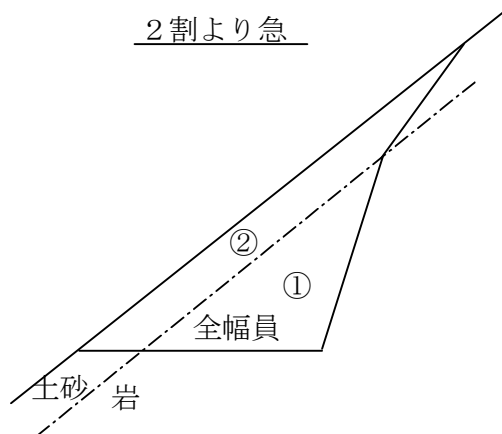
| レベル3 | レベル4 | 明細-レベル1 | 設計書0円表示箇所 | 備考 |
|------|---------|--------------------|-----------|---------------------------------------------------|
| | | ブルドーザ押土(20m) | | |
| | | ブルドーザ押土(30m) | | |
| | | ブルドーザ押土(40m) | | |
| | | ブルドーザ押土(50m) | | |
| | | ブルドーザ押土(60m) | | |
| | | バックホウ掘削 | | |
| | | 運搬を伴わない | | |
| | | (CA2)人力切崩し | | |
| | | バックホウ掘削 | | |
| | | (転石)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA3)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA5)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA1)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA)ブルドーザ押土(10m) | | |
| | | 運搬費計上なし | | |
| | | (CA2)人力切崩し | | |
| | | バックホウ掘削 | | |
| | | (転石)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA3)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA5)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA1)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA)バックホウ掘削 | | |
| | 現場捨土 | (EA)人力掘削 | | |
| | | 軟岩1-b | 0円 | 人力岩石掘削に含まれる。 |
| | | 軟岩II | 0円 | |
| | | 中硬岩 | 0円 | |
| | | 硬岩I | 0円 | |
| | | 硬岩II | 0円 | |
| | | (CA2)人力切崩し | | |
| | | バックホウ掘削 | | |
| | | (転石)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA3)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA5)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA1)バックホウ掘削 | | |
| | | (CA)ブルドーザ押土(10m) | | |
| | | (リッパ)軟岩1-B | 0円 | リッパ掘削押土(標準20m)の歩掛に含まれる。 治山林道必携山地治山土工1-2-3(3)1イ |
| | 岩破碎 | (EA)人力岩石掘削 | | |
| | | (CA2)人力岩石掘削 | | |
| | | (転石)大型ブレーカー掘削・転石破碎 | | |
| | | (CA3)火薬併用掘削 | | |
| | | (CA5)大型ブレーカー掘削 | | |
| | | (CA1)大型ブレーカー掘削 | | |
| | | (CA)大型ブレーカー掘削 | | |
| | | (リッパ)リッパ掘削押土 | | |
| 盛土 | 工区内運搬盛土 | (CA2)ダンプトラック運搬 | | |
| | | (転石)ダンプトラック運搬 | | |
| | | (CA3)ダンプトラック運搬 | | |
| | | (CA5)ダンプトラック運搬 | | |
| | | (CA1)ダンプトラック運搬 | | |
| | | (CA)ダンプトラック運搬 | | |
| | | ブルドーザ押土(10m) | 0円 | 切土、ブルドーザ押土10~60mの歩掛に含まれる。 治山林道必携林道1-2(1)2 |
| | | ブルドーザ押土(20m) | 0円 | |
| | | ブルドーザ押土(30m) | 0円 | |
| | | ブルドーザ押土(40m) | 0円 | |
| | | ブルドーザ押土(50m) | 0円 | |
| | | ブルドーザ押土(60m) | 0円 | |

| レベル3 | レベル4 | 明細レベル1 | 設計書0円表示箇所 | 備考 |
|----------------|----------------------|--------------------|-----------|-----------------------------------------------|
| | 採取盛土 | 運搬を伴う | | |
| | | バックホウ掘削 | | |
| | | ダンプトラック運搬 | | |
| | | ブルドーザ押土(10m) | | |
| | | ブルドーザ押土(20m) | | |
| | | ブルドーザ押土(30m) | | |
| | | ブルドーザ押土(40m) | | |
| | | ブルドーザ押土(50m) | | |
| | | ブルドーザ押土(60m) | | |
| | | 運搬費計上なし | | |
| | 他工事等の事業にて搬入するため。 | 0円 | | |
| 盛土 | (BA)ブルドーザ敷き均し締め固め | | | |
| | | (BA3)ブルドーザ敷き均し締め固め | | |
| | (BA1)埋戻し | | | |
| 埋戻し | | | | |
| 補強盛土 | (BA2)補強盛土量 | | 0円 | 補強盛土等の歩掛に含まれる。 |
| 捨土 | 運搬捨土 | 運搬を伴う | | |
| | | (CA2)ダンプトラック運搬 | | |
| | | (転石)ダンプトラック運搬 | | |
| | | (CA3)ダンプトラック運搬 | | |
| | | (CA5)ダンプトラック運搬 | | |
| | | (CA1)ダンプトラック運搬 | | |
| | | (CA)ダンプトラック運搬 | | |
| | | ブルドーザ押土(10m) | 0円 | 切土、ブルドーザ押土10～60mの歩掛に含まれる。 治山林道必携林道1-2(1)2) |
| | | ブルドーザ押土(20m) | 0円 | |
| | | ブルドーザ押土(30m) | 0円 | |
| | | ブルドーザ押土(40m) | 0円 | |
| | | ブルドーザ押土(50m) | 0円 | |
| | | ブルドーザ押土(60m) | 0円 | |
| | | 運搬を伴わない | | |
| | | (CA2)残土処理 | 0円 | 掘削時の動作にて残土処理を行うため、 掘削時の歩掛に含まれている。 |
| | | (転石)残土処理 | 0円 | |
| | | (CA3)残土処理 | 0円 | |
| | | (CA5)残土処理 | 0円 | |
| | | (CA1)残土処理 | 0円 | |
| | | (CA)残土処理 | 0円 | |
| | | 運搬費計上なし | | |
| | | (CA2)ダンプトラック運搬 | 0円 | 他工事等の事業で残土を運搬するため。 |
| | | (転石)ダンプトラック運搬 | 0円 | |
| | | (CA3)ダンプトラック運搬 | 0円 | |
| | | (CA5)ダンプトラック運搬 | 0円 | |
| (CA1)ダンプトラック運搬 | 0円 | | | |
| (CA)ダンプトラック運搬 | 0円 | | | |
| (CA)ダンプトラック運搬 | 0円 | | | |
| 撥均し | | | | |
| | 捨土場所 ブルドーザ押土(10m) | | | |

(2) 土工方式の区分

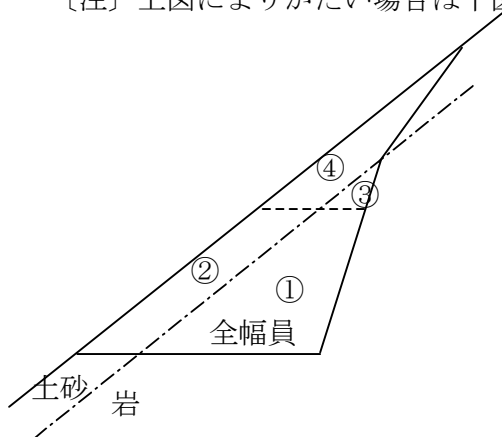
① 切土工

標準断面図

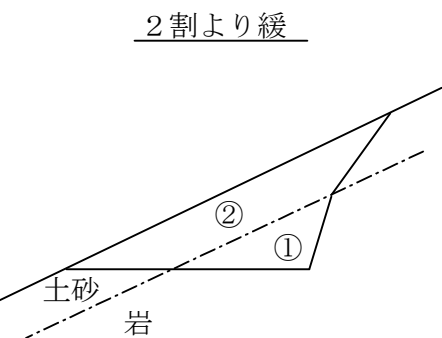


- ①大型ブレーカ切取 (CA₁) 軟岩(I)B以上
バックホウ切取 (CA₁) 軟岩(I)A
- ②バックホウ切取 (CA₁) 土砂

[注] 上図によりがたい場合は下図のとおりとする。



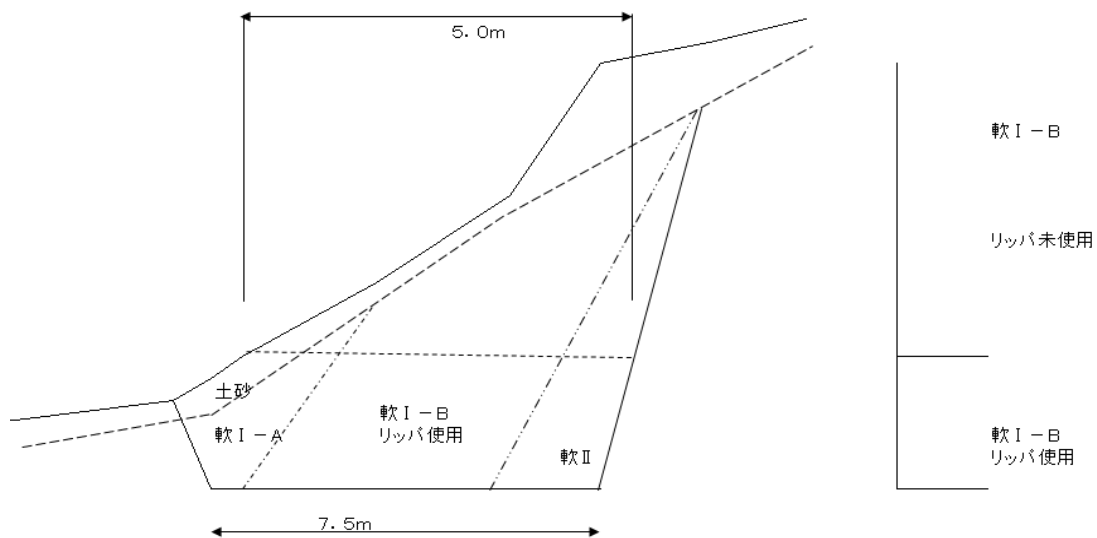
- ①大型ブレーカ切取 (CA₁) 軟岩(I)B以上
バックホウ切取 (CA₁) 軟岩(I)A
- ②バックホウ切取 (CA₁) 土砂
- ③火薬併用掘削 (CA₃) 軟岩(I)B以上
人力切取 (CA₂) 軟岩(I)A
- ④人力切取 (CA₂) 土砂



- ①ブルドーザ切取 (CA) 軟岩(I)A
大型ブレーカ切取 (CA) 軟岩(I)B以上
- ②ブルドーザ切取 (CA) 土砂

・切土幅が5m以上、延長20m以上あること。

縦断方向の地山勾配によりブルドーザが自走できない場合は、写真等説明できる資料を整理し現地にてリッパ区間を検討する。
20t以上の機械については積上げ運搬費を計上する。(トータルコストでの比較を行うこと)

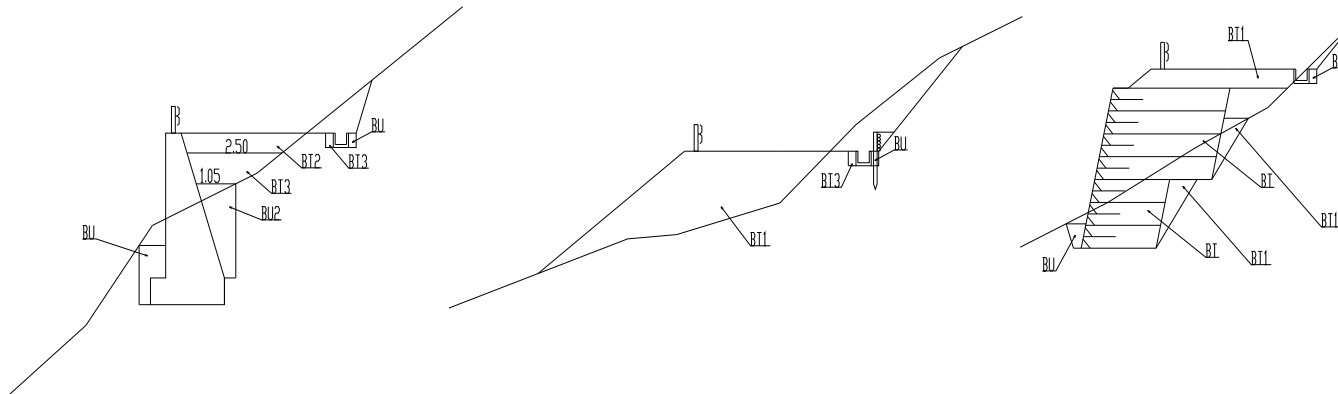


変更時は岩質線を記入し数量を拾う。

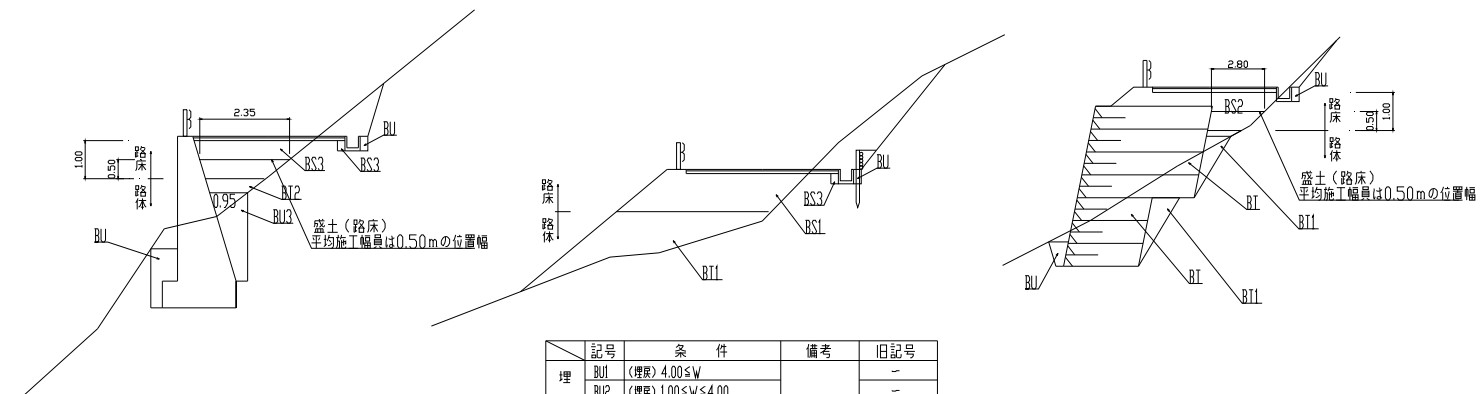
② 盛土工及び埋戻工

盛土及び埋戻しの土工区分(例)

【砂利道の(舗装計画がない)場合】



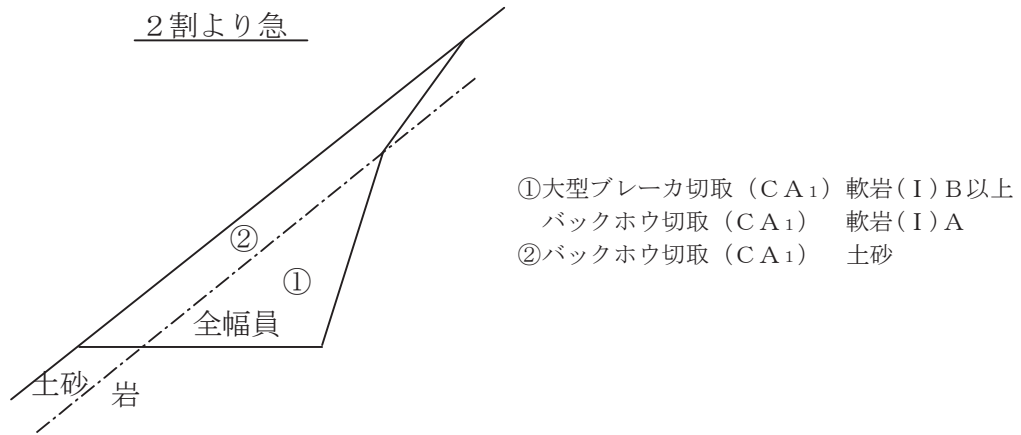
【同時舗装の場合】



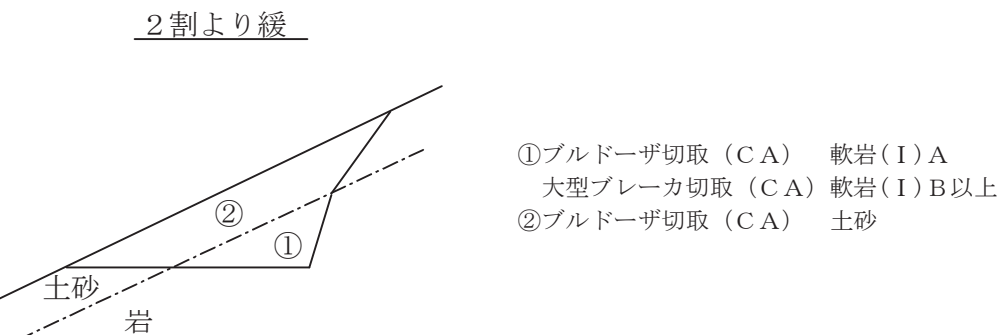
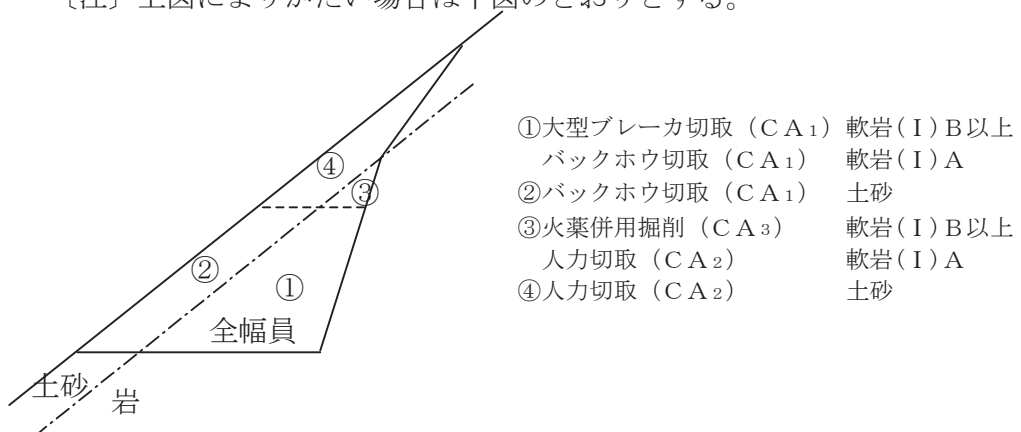
| | 記号 | 条件 | 備考 | 旧記号 |
|----|-----|---------------------------|----------------|-----|
| 埋戻 | BU1 | (埋戻) $4.00 \leq W$ | W = 最大埋戻幅 | - |
| | BU2 | (埋戻) $1.00 \leq W < 4.00$ | | - |
| | BU3 | (埋戻) $W < 1.00$ | | - |
| 盛土 | BU | 締固め無し | | BA1 |
| | BT1 | (路体) $4.00 \leq W$ | W = 施工幅員 | BA |
| | BT2 | (路体) $2.50 \leq W < 4.00$ | | BA |
| | BT3 | (路体) $W < 2.50$ | | BA |
| | BS1 | (路床) $4.00 \leq W$ | W = 平均 施工幅員 | BA3 |
| | BS2 | (路床) $2.50 \leq W < 4.00$ | | BA3 |
| | BS3 | (路床) $W < 2.50$ | | BA3 |
| | BT | 補強盛土内の盛土等 | | BA2 |

(2) 土工方式の区分

標準断面図

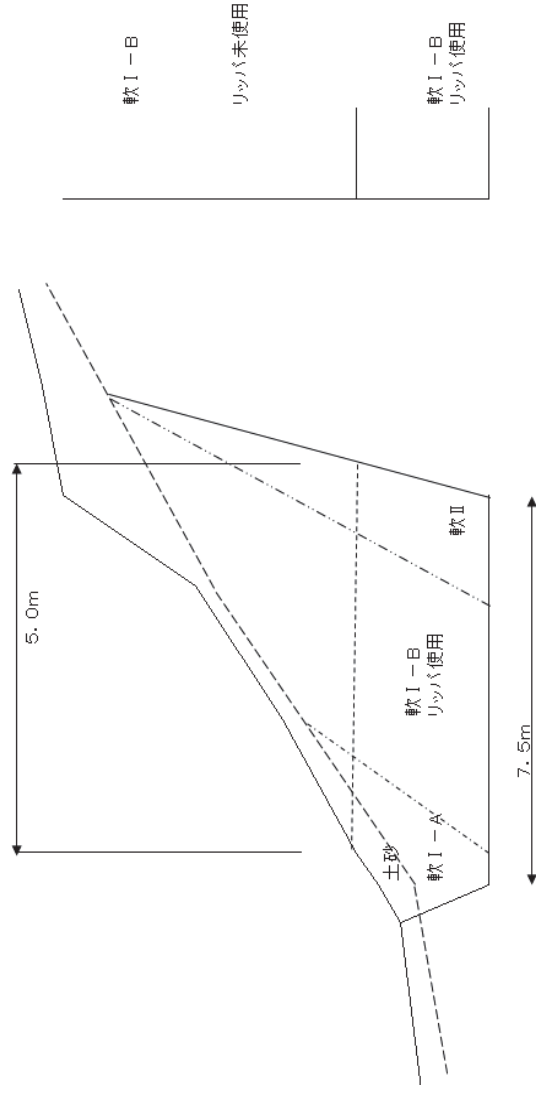


〔注〕 上図によりがたい場合は下図のとおりとする。



・切土幅が5m以上、延長20m以上あること。

縦断方向の地山勾配によりブルドーザが自走できない場合は、写真等説明できる資料を整理し現地にてリッパ区間を検討する。
20t以上の機械については積上げ運搬費を計上する。(トータルコストでの比較を行うこと)



変更時は岩質線を記入し数量を拾う。