

政策調整会議の概要

開催日 令和2年10月16日（金）

◎項目

- 1 令和3年度予算編成方針について【総務部】
- 2 令和元年度に上限を超過した時間外勤務に係る要因の整理、分析及び検証等について【総務部】
- 3 8月分の時間外勤務の状況について【総務部】
- 4 令和3年度知事部局組織・定数の改正方針について【総務部】
- 5 FDA「高知－神戸路線」の利用促進について【中山間振興・交通部】

◎内容

1 令和3年度予算編成方針について【総務部】

総務部より、令和3年度予算編成方針について、配布資料に基づき説明が行われた。
（副知事）

来年度予算の編成作業にあたっては、各部局とも総務部との議論をしっかりと行ってほしい。部局として何が課題であるのか、データなどを踏まえて掘り下げた議論を行い、その上で、知事査定に臨むことを徹底していただきたい。

2 令和元年度に上限を超過した時間外勤務に係る要因の整理、分析及び検証等について【総務部】

総務部より、令和元年度に上限を超過した時間外勤務に係る要因の整理、分析及び検証等について説明が行われた。

（総務部）

職員の勤務時間、休日及び休暇に関する規則に基づき、上限を超えた時間外勤務に係る要因の整理、分析及び検証を行った。各部局においては、検証結果を業務の参考とした上で、適切な勤務時間管理を徹底するとともに、一部の職員に業務や時間外勤務が偏ることのないよう業務の見直しや平準化、公務能率の向上等に取り組んでいただきたい。

3 8月分の時間外勤務の状況について【総務部】

総務部より、8月分の時間外勤務の状況について説明が行われた。

（総務部）

8月分の時間外勤務の実績は、総計で前年同月より3.9%の減となった。また、4月からの累計でも全体で11.6%減少している。引き続き、時間外の縮減、職員の健康への配慮に留意していただくようお願いする。

4 令和3年度知事部局組織・定数の改正方針について【総務部】

総務部より、令和3年度知事部局組織・定数の改正方針について説明が行われた。

（総務部）

事務事業や組織体制のさらなる見直し、スクラップアンドビルドの徹底を継続するとともに、デジタル化の推進による行政事務の抜本的な効率化を図る。新型コロナウイルス感染症の感染防止対策の着実な実施と社会経済活動の回復との両立、デジタル化の推進をはじめとする社会の構造変化を踏まえた施策の強化等、緊急性・重要性の高い分野へ重点的に職員を配置する。

各部局においては、職員が能力を最大限に発揮できる環境を整えるため、業務運営の改善はもとより、大胆な事務事業の見直しや組織定数の最適化を推進していただきたい。

5 F D A「高知 - 神戸路線」の利用促進について【中山間振興・交通部】

中山間振興・交通部より、F D A「高知 - 神戸路線」の利用促進について説明が行われた。

(中山間振興・交通部)

関西圏からの経済活力の誘引等のためにも「高知 - 神戸路線」は、重要な路線の一つである。しかし、就航後間もなく新型コロナウイルス感染症の影響を受け、予約の低迷が続き運休となるなど、大変厳しい状況にある。同路線の維持・定着に向け、職員による公務などでの利用について、協力をお願いします。