

# 3 渋滞対策の考え方について

# 県道四国カルスト公園縦断線の現状（再掲）





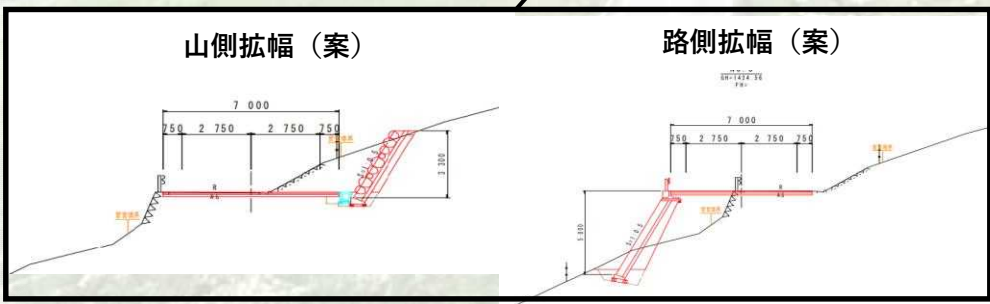
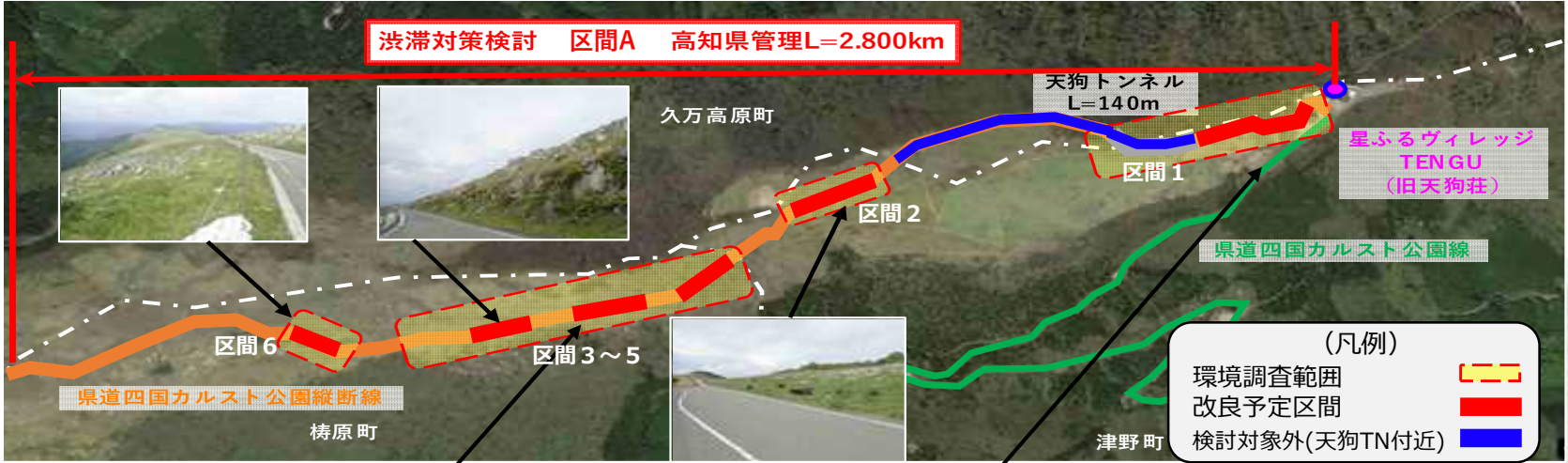
# 渋滞対策の考え方について

## 1 渋滞の原因

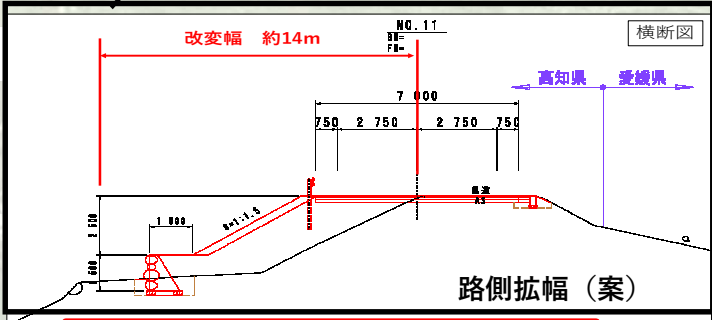
- 線形・見通しが悪い
- 道路幅員が狭い（1車線区間が長い）
- 待避所に停車する車両が多数
- 駐車可能台数が少ない



# 渋滞対策の考え方について (2車線)



**2車線化**



**2車線化**



# 渋滞対策の考え方について(区間1)



図6.4 希少種確認地点 (区間1)

※2023年5月18日撮影



# 渋滞対策の考え方について(区間2~6)



図6.5 希少種確認地点 (区間 2 ~ 6)

※2023年5月18日撮影

## 1 現状

- ・ 県道：観光道路，1車線 or 2車線  
最大交通量 約2,400台/日（令和3年5月3日）  
最大渋滞長 約1.0km（渋滞時間 約60分）
- ・ 待避所：10箇所
- ・ 駐車場：2箇所（星ふるヴィレッジTENGU、カルストテラス）



## 2 対策方針

- ・ 県道：観光道路，1車線 → **2車線**（天狗トンネル除く）
- ・ 休憩施設：**一定数を確保**
- ・ 駐車場：**県道拡幅により支障となった駐車台数を復旧**