

## 高知龍馬空港施設基本・実施設計委託業務公募型プロポーザル審査要領

高知龍馬空港施設基本・実施設計委託業務に関する公募型プロポーザルの審査に関する事項を次に定めます。

### 1 審査の対象となる事業者

審査は、次の各号をすべて満たす事業者を対象に行います。

- (1) 別途定める「高知龍馬空港施設基本・実施設計委託業務公募型プロポーザル募集要領」(以下、「募集要領」という。)に規定する資格要件を満たす参加者
- (2) 募集要領に規定する期限内に、必要な書類のすべてを提出した参加者
- (3) 募集要領により、適正に書類を作成した参加者

### 2 審査の項目及び点数

総合点数は100点とし、審査項目と審査項目ごとの配点は次のとおりです。

- |            |       |
|------------|-------|
| (1) 業務実績   | (10点) |
| (2) 業務遂行能力 | (20点) |
| (3) 業務提案内容 | (70点) |

### 3 審査委員会

参加者から提出された企画提案書に基づきプレゼンテーション及びヒアリングを行う審査委員会を開催します。

#### (1) 日時、場所

プロポーザル参加申込者へ別途通知します。

#### (2) プレゼンテーション

- ① プレゼンテーションの時間は1者20分とします。
- ② プレゼンテーションの開始予定時間は別途お知らせします。
- ③ 各社のプレゼンテーション終了後、審査委員からの質疑の時間を設けます。

### 4 審査の方法

- (1) 業務実績の審査は、参加申込書に示された業務実績について、あらかじめ定められた「審査基準」に基づいた書面審査とします。
- (2) 業務推進能力及び提案内容の審査は、プレゼンテーションとヒアリングを行う審査委員会による審査を行います。
- (3) 各審査委員は、プレゼンテーションと質疑の終了後、別途定める「審査基準」に基づいて審査を行います。
- (4) すべての参加者の審査が終了したときには、各審査委員の審査結果を集計後、候補者と次点者を決定します。
- (5) 候補者及び次点者の決定方法については次のとおりとします。

#### ア 候補者の決定方法

- (ア) 各審査委員が高知龍馬空港施設基本・実施設計委託業務公募型プロポーザル審査採点基準(以下、「採点基準」という。)により採点した点数の合計について、過半数の委員が最高点となった者を候補者とします。
- (イ) (ア)に該当する者が2者以上となった場合、または、(ア)に該当する者がいなかった場合については、審査委員ごとに次のとおり点数をつけ、その点数の合計が最高点となった者を候補者とします。

各審査委員が採点基準により採点した点数の合計の順位	点数
第1位	5
第2位	4
第3位	3
第4位	2
第5位	1

※ 上記により、審査委員が採点した合計点数の順位が同じ者が2者の場合は、その順位の点数とその次の順位の点数を加算した数の合計を、同一順位の者の数で除して算定し、3者以上の場合はその順位の点数とその次の順位の点数に加え、順次その次の順位の点数を加算した数の合計を、同一順位の者の数で除して算定する。

(例1) 審査委員が採点した合計点数の順位が第2位の者が2者の場合  
 $(4+3) \div 2 = 3.5$  点をその2者の点数とする。

(例2) 審査委員が採点した合計点数の順位が第1位の者が3者の場合  
 $(5+4+3) \div 3 = 4$  点をその3者の点数とする。

(ウ) (イ)において同点の者が2者以上の場合は、その者の中から審査委員の協議により候補者を決定します。

#### イ 次点者の決定方法

(ア) 上記アの(イ)の方法により点数をつけ、その点数の合計が候補者を除いて最も高い者を次点者とします。

(イ) (ア)の方法で同点の者が2者以上の場合は、その者の中から審査委員が協議し、次点者を決定します。

ウ 審査委員から申し出のあった場合には、候補者・次点者なしとする場合があります。

## 審査基準

審査の項目	審査の着眼点	配点
(1) 業務実績	単独事業者又は共同企業体の組織は十分であり、単独事業者又は共同企業体及び総括責任者、主任技術者の設計実績が優れているか	10
(2) 業務遂行能力	事業内容を十分理解し、業務を遂行するために具体的な工程計画が提案され、適切な実施体制と実施方針が示されているか	20
(3) 提案内容	説明書等、関連資料を十分理解し、高知龍馬空港新ターミナルビルに求められる役割を十分に果たすための現実的な提案がされているか	10
	地震・津波等の災害対策、バリアフリー対策、建築物の省エネ対策、動線、施設の維持管理等の設計上の工夫が、提案されているか	15
	訪日旅客等を送迎する建物としての構造、意匠、内外装について、現実的な提案がされているか	10
	整備費用の概算や、整備費用と維持管理費用の縮減についての考え方が、具体的かつ適切か	10
	国際線運航時以外に国内線も利用(内際共用)しやすい施設とするための設計上の工夫が、提案されているか	10
	設計費用が安価で積算が具体的かつ適切か	15
合計		100