

【令和3年12月変更】

3.6 吉野・仁淀川広域流域

嶺北仁淀地域森林計画書

(嶺北仁淀森林計画区)

計画期間

自 平成31年4月 1日

至 令和11年3月31日



高 知 県

この地域森林計画書は、森林法（昭和26年法律第249号）第5条第5項の規定に基づき、令和3年12月23日に変更されたものです。

目 次

| | |
|--|----|
| I 計画の大綱 | 1 |
| 1 森林計画区の概況 | 1 |
| 2 前計画の実行結果の概要及びその評価 | 1 |
| 3 計画樹立に当たっての基本的な考え方 | 1 |
| II 計画事項 | 1 |
| 第1 計画の対象とする森林の区域 | 1 |
| 第2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項 | 2 |
| 1 森林の整備及び保全の目標その他森林の整備及び保全に関する基本的な事項 | 2 |
| 2 その他必要な事項 | 2 |
| 第3 森林の整備に関する事項 | 2 |
| 1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項を除く。） | 2 |
| 2 造林に関する事項 | 2 |
| 3 間伐及び保育に関する事項 | 3 |
| 4 公益的機能別施業森林等の整備に関する事項 | 3 |
| 5 林道等の開設その他林産物の搬出に関する事項 | 4 |
| 6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化その他森林施業の合理化に関する事項 | 4 |
| 第4 森林の保全に関する事項 | 5 |
| 1 森林の土地の保全に関する事項 | 5 |
| 2 保安施設に関する事項 | 5 |
| 3 鳥獣害の防止に関する事項 | 5 |
| 4 森林病虫害の駆除及び予防その他の森林の保護に関する事項 | 5 |
| 第5 保健機能森林の区域の基準その他保健機能森林の整備に関する事項 | 5 |
| 第6 計画量等 | 6 |
| 1 間伐立木材積その他の伐採立木材積 | 6 |
| 2 間伐面積 | 6 |
| 3 人工造林及び天然更新別の造林面積 | 6 |
| 4 林道の開設及び拡張に関する計画 | 7 |
| 5 保安林の整備及び治山事業に関する計画 | 22 |
| 6 要整備森林の所在及び面積並びに要整備森林について実施すべき | |

| | |
|----------------------|----|
| 森林施業の方法及び時期 | 22 |
| 第7 その他必要な事項 | 22 |
| 1 保安林その他制限林の施業方法 | 22 |
| 2 その他必要な事項 | 22 |
| (附) 参考資料 | |
| 1 森林計画区の概要 | 23 |
| 2 森林の現況 | 23 |
| 3 林業の動向 | 23 |
| 4 前期計画の実行状況 | 23 |
| 5 林地の異動状況（森林計画の対象森林） | 23 |
| 6 その他 | 23 |
| (1) 持続的伐採可能量 | |

I 計画の大綱

1 森林計画区の概況

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

2 前計画の実行結果の概要及びその評価

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

3 計画樹立に当たっての基本的な考え方

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

II 計画事項

第1 計画の対象とする森林の区域

| 市町村別面積 | | 単位 面積:ha | |
|--------|------------|-----------|--|
| 区分 | 面積 | 備考 | |
| 総数 | 136,170.88 | | |
| 市町村別内訳 | 本山町 | 8,392.97 | |
| | 大豊町 | 24,891.79 | |
| | 土佐町 | 15,202.25 | |
| | 大川村 | 7,276.97 | |
| | 土佐市 | 4,892.09 | |
| | いの町 | 30,427.27 | |
| | 仁淀川町 | 25,676.71 | |
| | 佐川町 | 7,186.39 | |
| | 越知町 | 9,345.60 | |
| | 日高村 | 2,878.84 | |

注) 1 地域森林計画の対象とする森林の区域は、森林計画図において表示する区域内の民有林です。

2 本計画の対象森林は、次の(1)～(3)までの事項の対象となります。ただし、(1)の事項については保安林及び保安施設地区の区域内の森林並びに海岸法（昭和31年法律第101号）第3条の規定により指定された海岸保全区域内の森林を除き、(3)の事項については保安林及び保安施設地区の区域内の森林を除きます。

(1) 森林法（昭和26年法律第249号）第10条の2第1項の開発行為の許可

(2) 森林法第10条の7の2第1項の森林の土地の所有者となった旨の届出

(3) 森林法第10条の8第1項の伐採及び伐採後の造林の届出

3 森林計画図の縦覧場所は、高知県林業振興・環境部森づくり推進課、高知県嶺北林業振興事務所及び高知県中央西林業事務所です。

第2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項

1 森林の整備及び保全の目標その他森林の整備及び保全に関する基本的な事項

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

2 その他必要な事項

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

第3 森林の整備に関する事項

1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項を除く。）

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

2 造林に関する事項

（1）人工造林に関する指針

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

（2）天然更新に関する事項

天然更新については、前生稚樹の生育状況、母樹の存在など森林の現況、気候、地形、土壌等の自然条件等から主として天然力の活用により適確な更新が図られる森林において行うものとします。

ア 天然更新の対象樹種に関する指針

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

イ 天然更新の標準的な方法に関する指針

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

ウ 伐採跡地の天然更新をすべき期間に関する指針

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

（3）植栽によらなければ適確な更新が困難な森林に関する指針

天然更新が期待できない森林について主伐後の適確な更新を確保するため、ぼう芽更新に適した立木や天然下種更新に必要な母樹の賦存状況、天然更新に必要な稚幼樹の生育状況、林床や地表の状況、病虫獣害などの被害の発生状況、当該森林及び近隣の森林における主伐箇所天然更新の状況、その他の自然条件及び森林の早期回復に対する社会的要請等を勘案し、植栽によらなければ適確な更新が困難な森林の所在を定めるものとします。ただし、保健機能森林の区域内の森林であって森林保健施設の設置が見込まれるものは除きます。

なお、植栽によらなければ適確な更新が困難な森林の基準は、市町村森林整備計画において定められます。

(4) その他必要な事項

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

【参考】 コウヨウザン

早生樹であるコウヨウザンの生育適地における造林の標準的な指針は、次表のとおりとします。
人工造林の標準的な方法に関する指針

| 仕立ての方法 | 植栽本数（本/ha） |
|--------|--------------|
| 疎仕立 | 1,000～2,000本 |

「コウヨウザンに関する技術指針（暫定版）」高知県林業振興・環境部 令和3年3月による

3 間伐及び保育に関する事項

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

4 公益的機能別施業森林等の整備に関する事項

(1) 公益的機能別施業森林の区域の基準及び当該区域内における森林施業の方法に関する指針

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

(2) 木材の生産機能の維持増進を図るための森林施業を推進すべき森林の区域の基準及び当該区域における森林施業の方法に関する指針

ア 区域の設定の基準

林木の生育に適した森林、林道等の開設状況等から効率的な施業が可能な森林、木材生産機能の評価区分が高い森林で、自然条件等から一体として森林施業を行うことが適当と認められる森林について、木材等生産機能の維持増進を図る森林に対して区域の設定をするとともに、この区域のうち、林地生産力や傾斜等の自然的条件、林道等からの距離や集落からの距離等の社会的条件等を勘案し、特に効率的な施業が可能な森林の区域を設定します。

なお、設定を行う区域内において（1）の公益的機能と重複する場合には、それぞれの機能の発揮に支障がないように定めるものとします。

イ 施業の方法に関する指針

植栽による確実な更新、保育及び間伐等の実施、森林施業の集約化、路網整備や機械化等を通じた効率的な森林整備を推進するとともに、特に効率的な施業が可能な森林における人工林の伐採後は、原則、植栽による更新を行うものとします。

なお、生産目標に応じた伐採の方法等については、3の「（1）間伐を実施すべき標準的な林齢及び間伐の標準的な方法に関する指針」に示した表のとおりとします。

(3) その他必要な事項

該当ありません。

(3) 路網整備と併せて効率的な森林施業を推進する区域（路網整備等推進区域）の基本的な考え方
令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

(4) 路網の規格・構造についての基本的な考え方
令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

(5) 林産物の搬出方法等についての基本的な考え方
ア 林産物の搬出方法

立木の伐採に伴う集材路の作設に起因する土砂の流出等を未然に防ぐ観点から、集材路の整備にあたっては、主伐時における伐採・搬出指針の制定について（令和3年3月16日2林整整第1157号林野庁長官通知）を踏まえた適切な搬出方法を定めることを基本とします。

イ 更新を確保するため林産物の搬出方法を特定する森林の所在及びその搬出方法
該当ありません。

(6) その他必要な事項
令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化その他森林施業の合理化に関する事項

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

第4 森林の保全に関する事項

1 森林の土地の保全に関する事項

(1) 樹根及び表土の保全その他森林の土地の保全に特に留意すべき森林の地区

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

(2) 森林の土地の保全のため林産物の搬出方法を特定する必要がある森林及びその搬出方法

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

(3) 土地の形質の変更に当たって留意すべき事項

土地の形質の変更は極力行わないこととし、変更する場合にあっても、その目的に応じ必要最小限の規模にとどめることとします。

また、森林のもつ災害防止等の機能を維持するために、土砂の流出、崩壊防止等の施設を設ける等十分な土地の保全に留意することとします。

太陽光発電施設の設置にあたっては、太陽光パネルによる地表面の被覆により雨水の浸透能や景観に及ぼす影響が大きいことなどの特殊性を踏まえ、開発行為の許可基準の適正な運用に併せて、地域住民の理解を得る取組の実施に配慮することとします。

(4) その他必要な事項

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

2 保安施設に関する事項

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

3 鳥獣害の防止に関する事項

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

4 森林病虫害の駆除及び予防その他の森林の保護に関する事項

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

第5 保健機能森林の区域の基準その他保健機能森林の整備に関する事項

令和2年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

第6 計画量等

1 間伐立木材積その他の伐採立木材積

単位 材積：1,000m³

| 区分 | 総数 | | | 主伐 | | | 間伐 | | |
|-----------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 |
| 総数 | 6,343 | 6,048 | 295 | 1,997 | 1,702 | 295 | 4,346 | 4,346 | - |
| 前半5ヵ年の計画量 | 2,743 | 2,620 | 123 | 834 | 711 | 123 | 1,909 | 1,909 | - |

2 間伐面積

単位 面積：ha

| 区分 | 間伐面積 |
|-----------|--------|
| 総数 | 31,502 |
| 前半5ヵ年の計画量 | 13,641 |

3 人工造林及び天然更新別の造林面積

単位 面積：ha

| 区分 | 人工造林 | 天然更新 |
|-----------|-------|-------|
| 総数 | 2,450 | 1,035 |
| 前半5ヵ年の計画量 | 931 | 509 |

4 林道の開設及び拡張に関する計画

本山町

単位（延長：m 面積：ha）

| 開設/ 拡張 | 種類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------------------------|----|------------|---------------------------------|--------|-------------|----------|----|
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 梅野 | 1 箇所 908 1 箇所 | 31 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 坂本 | 1 箇所 1,052 1 箇所 | 67 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 南山 | 1 箇所 2,226 1 箇所 | 179 | — | | |
| 拡張 計 | | | 舗装 局部改良 | 3 路線 3 箇所 4,186 m 3 箇所 | | | | |

大豊町

単位（延長：m 面積：ha）

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------------------------------------|----|--------|-------------------------------|--------|-------------|----------|----|
| 開設 | 自動車道 | | 中内野々屋 | 1,200 | 73 | — | ① | |
| 開設 | 自動車道 | | 柳瀬 | 2,000 | 181 | — | ② | |
| 開設 | 自動車道 | | 奥大田三谷 | 21,000 | 3,048 | ○ | ③ | |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 大杉大田口 | 3 箇所 3 箇所 1 箇所 | 1,548 | ○ | | |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 北川 | 3 箇所 3 箇所 | 1,477 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 下名大田口 | 1 箇所 2,262 2 箇所 7 箇所 | 1,897 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 立川千本 | 1 箇所 2,242 2 箇所 | 516 | ○ | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (橋梁改良) | | 尾生 | 1 箇所 1,926 1 箇所 | 486 | ○ | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (橋梁改良) | | 桑瀬 | 1 箇所 188 6 箇所 1 箇所 | 428 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 平野 | 1 箇所 3,478 1 箇所 2 箇所 | 341 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 愛宕山 | 1 箇所 773 | 39 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) | | 西峰 | 1 箇所 5,372 3 箇所 | 591 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | トチヲ | 1 箇所 1,765 | 260 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 中谷 | 1 箇所 988 1 箇所 1 箇所 | 197 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 大星 | 1 箇所 431 | 147 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 三津子野 | 1 箇所 741 | 145 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) | | 楮佐古小檜曾 | 1 箇所 2,127 1 箇所 | 3,636 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 八川赤根 | 1 箇所 2,435 | 108 | ○ | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 奥大田三谷 | 1 箇所 2,960 2 箇所 5 箇所 | 3,048 | ○ | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 谷 | 1 箇所 679 | 32 | — | | |

(次頁に続く)

大豊町

単位（延長：m 面積：ha）

| 開設/ 拡張 | 種類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|--------------|----|---------|----------------------------|--------|-------------|----------|----|
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 谷 | 1 箇所 679 | 32 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 立川中の村川向 | 1 箇所 1,040 | 33 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 南ノ谷 | 1 箇所 778 | 37 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 柳瀬 | 1 箇所 439 | 145 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 中内野々屋 | 1 箇所 1,000 | 38 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 川口南式岩 | 1 箇所 1,000 | 34 | — | | |
| 開設 計 | | | | 3 路線 24,200 m | | | | |
| 拡張 計 | | | 舗装 | 22 路線 20 箇所 32,624 m | | | | |
| | | | 局部改良 | 23 箇所 | | | | |
| | | | 橋梁改良 | 3 箇所 | | | | |
| | | | 法面保全 | 22 箇所 | | | | |

土佐町

単位(延長:m 面積:ha)

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------------------------|----|--------------------|--|--------|-------------|----------|----|
| 開設 | 自動車道 | | 上ノ越 | 1,000 | 31 | — | ① | |
| 開設 | 自動車道 | | 坪屋 | 3,000 | 195 | — | ② | |
| 開設 | 自動車道 | | 小屋床 | 3,000 | 124 | — | ③ | |
| 開設 | 自動車道 | | 天堂 | 1,000 | 103 | — | ④ | |
| 開設 | 自動車道 | | 濁谷 | 1,500 | 65 | — | ⑤ | |
| 開設 | 自動車道 | | 名高山 | 2,000 | 62 | — | ⑥ | |
| 開設 | 自動車道 | | 大西 | 4,000 | 366 | — | ⑦ | |
| 開設 | 自動車道 | | 阿淵 | 2,000 | 192 | — | ⑧ | |
| 開設 | 自動車道 | | 南泉 | 4,000 | 185 | — | ⑨ | |
| 開設 | 自動車道 | | 伊勢川 | 3,500 | 306 | — | ⑩ | |
| 開設 | 自動車道 | | 東石原 | 3,000 | 296 | — | ⑪ | |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) | | 上津川 | 2 箇所 | 733 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) | | 安吉 | 5 箇所 | 66 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (橋梁改良) | | 押ノ川 | 1 箇所 1,555 | 439 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (橋梁改良) | | 東石原 | 1 箇所 2,635 1 箇所 | 296 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) | | 奥鍋割 | 5 箇所 | 266 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 保野谷 | 1 箇所 100 | 70 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 坪屋 | 1 箇所 897 | 195 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 田井山2号 | 1 箇所 1,974 | 64 | ○ | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 程野 | 1 箇所 2,300 | 131 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (橋梁改良) | | 上津川支 | 1 箇所 | 76 | ○ | | |
| 拡張 | 自動車道 (橋梁改良) | | 樽奥 | 1 箇所 | 172 | ○ | | |
| 拡張 | 自動車道 (橋梁改良) | | 根木石 | 1 箇所 | 221 | ○ | | |
| 拡張 | 自動車道 (橋梁改良) | | 南川 | 2 箇所 | 1,054 | ○ | | |
| 拡張 | 自動車道 (橋梁改良) | | 程野黒丸 | 1 箇所 | 447 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (橋梁改良) | | 穴郷 | 1 箇所 | 123 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (橋梁改良) | | 北郷 | 2 箇所 | 241 | — | | |
| 開設 計 | | | | 11 路線 28,000 m | | | | |
| 拡張 計 | | | 舗装 局部改良 橋梁改良 | 16 路線 6 箇所 9,461 m 12 箇所 11 箇所 | | | | |

大川村

単位(延長:m 面積:ha)

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図番号 | 備考 |
|-----------|----------------|----|------------|----------------------------------|--------|-------------|------|----|
| 開設 | 自動車道 | | 寒風大座礼東 | 9,000 | 1,404 | ○ | ① | |
| 開設 | 自動車道 | | 下切 | 1,000 | 208 | — | ② | |
| 開設 | 自動車道 | | 大平 | 1,500 | 382 | — | ③ | |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) | | 大平 | 10 箇所 | 382 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) | | 井野川 | 10 箇所 | 375 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) | | 川崎 | 5 箇所 | 44 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 寒風大座礼西 | 1 箇所 8,000 | 604 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 下切 | 1 箇所 1,000 | 208 | — | | |
| 開設 計 | | | | 3 路線 11,500 m | | | | |
| 拡張 計 | | | 舗装 局部改良 | 5 路線 2 箇所 9,000 m 25 箇所 | | | | |

いの町

単位（延長：m 面積：ha）

| 開設/ 拡張 | 種類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|--|-------|--------|-----------------------------------|--------|-------------|----------|------|
| 開設 | 自動車道 | | 土居柳野 | 6,000 | 1,429 | ○ | ① | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 鈴山 | 240 | 82 | ○ | ② | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 川原田 | 350 | 115 | ○ | ③ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 大峠 | 590 | 62 | ○ | ④ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 長山 | 350 | 55 | ○ | ⑤ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 小申田程野 | 280 | 85 | ○ | ⑥ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 約束田 | 4,000 | 214 | ○ | ⑦ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 内野 | 300 | 63 | ○ | ⑧ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 岩川内花ノ木 | 1,000 | 263 | ○ | ⑨ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 上八川南第1 | 140 | 350 | — | ⑩ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | カゲ野 | 600 | 206 | ○ | ⑪ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 穴瀬 | 1,100 | 144 | ○ | ⑫ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 山口 | 1,500 | 163 | ○ | ⑬ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 柳野高樽 | 500 | 254 | ○ | ⑭ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 横野 | 500 | 105 | ○ | ⑮ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 川窪島ヶ峰 | 500 | 155 | ○ | ⑯ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 松ノ木仲井谷 | 500 | 122 | ○ | ⑰ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 新別丸大野 | 1,500 | 109 | ○ | ⑱ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 大野高樽 | 2,000 | 1,897 | ○ | ⑲ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 南越須別当 | 4,000 | 200 | ○ | ⑳ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 枝川島ヶ峰 | 5,000 | 250 | ○ | ㉑ | 旧吾北村 |
| 開設 | 自動車道 | | 越裏門大森 | 39,000 | 1,159 | ○ | ㉒ | 旧本川村 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 戸中程野 | 3,200 | 115 | ○ | ㉓ | 旧本川村 |
| 開設 | 自動車道 | | 大森藤木谷 | 1,000 | 57 | — | ㉔ | 旧本川村 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 葛原山 | 3,000 | 104 | ○ | ㉕ | 旧本川村 |
| 開設 | 自動車道 | | 大森戸中 | 7,000 | 296 | ○ | ㉖ | 旧本川村 |
| 開設 | 自動車道 | | キリノサコ | 4,000 | 254 | — | ㉗ | 旧本川村 |
| 開設 | 自動車道 | | 名の谷中野川 | 10,000 | 852 | ○ | ㉘ | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 中追西 | 1箇所 1,500 | 85 | ○ | | 旧伊野町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 北谷支 | 1箇所 550 | 90 | — | | 旧伊野町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) (橋梁改良) | | 東谷大森 | 1箇所 2,200 2箇所 1箇所 | 592 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) (橋梁改良) | | 川窪芥川 | 1箇所 1箇所 | 334 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) | | 谷屋敷 | 8箇所 | 262 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) (橋梁改良) | | 大久保 | 2箇所 1箇所 | 162 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 程野支 | 1箇所 1,300 4箇所 1箇所 1箇所 | 254 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) (橋梁改良) | | 新別仲井谷 | 1箇所 1箇所 | 100 | — | | 旧吾北村 |

(次頁に続く)

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|--|----|-------|---------------------------------------|--------|-------------|----------|------|
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) (橋梁改良) | | 中峯 | 1 箇所 1,100 7 箇所 1 箇所 | 74 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (橋梁改良) | | 南川 | 1 箇所 300 1 箇所 | 83 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 川原田 | 1 箇所 2,064 | 115 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (橋梁改良) | | 約束田 | 1 箇所 2,000 1 箇所 1 箇所 | 337 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) (橋梁改良) | | 鈴山 | 1 箇所 1 箇所 | 82 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 須別当 | 1 箇所 220 | 160 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 川窪島ヶ峰 | 1 箇所 1,900 | 155 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (橋梁改良) | | 柳野カゲ | 1 箇所 1,494 1 箇所 | 50 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) | | 境谷 | 1 箇所 | 61 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) (橋梁改良) | | 堂ヶ内 | 1 箇所 3,600 1 箇所 1 箇所 | 158 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 松ノ木川窪 | 1 箇所 1,418 | 40 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 大峠 | 1 箇所 1,214 | 62 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 土居柳野 | 1 箇所 3,000 | 1,429 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | カゲ野 | 1 箇所 1,700 2 箇所 2 箇所 | 206 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 穴瀬 | 1 箇所 1,782 5 箇所 1 箇所 1 箇所 | 36 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 成川北 | 1 箇所 3,000 | 162 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 程野黒丸 | 1 箇所 1 箇所 4 箇所 | 1,272 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) (幅員改良) | | 大野高樽 | 1 箇所 2,000 3 箇所 1 箇所 | 1,897 | ○ | | 旧吾北村 |

(次頁に続く)

いの町

単位(延長:m 面積:ha)

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|--|----|--------|---------------------------------------|------------|-------------|----------|------|
| 拡張 | 自動車道 (橋梁改良) | | 木折山 | 2 箇所 | 195 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (橋梁改良) | | 馬路 | 1 箇所 | 136 | ○ | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 程野1号 | 1 箇所 2,000 1 箇所 1 箇所 1 箇所 | 81 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 成川 | 1 箇所 1 箇所 3 箇所 | 712 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 程野敷楨 | 1 箇所 3,965 1 箇所 | 173 | — | | 旧吾北村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (橋梁改良) | | 寺川秋切 | 1 箇所 2,400 1 箇所 1 箇所 | 377 | — | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 足谷 | 1 箇所 2,100 2 箇所 2 箇所 2 箇所 | 283 | ○ | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 越裏門大森 | 1 箇所 2,000 3 箇所 2 箇所 2 箇所 | 1159 | ○ | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) | | 中野川長又 | 1 箇所 340 3 箇所 | 288 700 | ○ | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 寒風大座礼西 | 1 箇所 4,500 5 箇所 2 箇所 4 箇所 | 1,829 | ○ | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 寺川 | 1 箇所 1,683 | 592 | — | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 中野川 | 1 箇所 703 | 75 | — | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) | | 高薮 | 1 箇所 946 1 箇所 | 60 | — | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (橋梁改良) | | 長沢川口 | 3 箇所 10 箇所 | 1,816 | ○ | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (橋梁改良) | | 越裏門白猪谷 | 1 箇所 | 32 | — | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 足谷土居 | 1 箇所 1,592 | 64 | — | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) | | 戸中 | 1 箇所 | 3 | — | | 旧本川村 |

(次頁に続く)

いの町

単位(延長:m 面積:ha)

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------------------------------------|----|--|---|--------|-------------|----------|------|
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) | | 大森 | 1 箇所 | 54 | — | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) | | 笠成 | 1 箇所 | 67 | — | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) | | 郷じ藪 | 1 箇所 | 61 | — | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 長沢立橋 | 1 箇所 2 箇所 | 102 | — | | 旧本川村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (橋梁改良) (トンネル) | | 一の谷脇の山 | 1 箇所 1 箇所 3 箇所 | 355 | ○ | | 旧本川村 |
| 開設 計 | | | | 28 路線 98,150 m | | | | |
| 拡張 計 | | | 舗装 局部改良 橋梁改良 法面保全 幅員改良 トンネル | 48 路線 30 箇所 54,571 m 35 箇所 44 箇所 47 箇所 1 箇所 3 箇所 | | | | |

仁淀川町

単位(延長:m 面積:ha)

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|----------------------------------|----|---------|----------------------------|--------|-------------|----------|------|
| 開設 | 自動車道 | | 下土居桧谷 | 2,000 | 1,115 | ○ | ① | 旧池川町 |
| 開設 | 自動車道 | | 大峠北浦 | 1,750 | 208 | ○ | ② | 旧池川町 |
| 開設 | 自動車道 | | 竹ノ谷ツボイ | 5,700 | 311 | — | ③ | 旧池川町 |
| 開設 | 自動車道 | | 瓜生野桧谷 | 1,000 | 60 | — | ④ | 旧池川町 |
| 開設 | 自動車道 | | 余能線 | 800 | 40 | — | ⑤ | 旧池川町 |
| 開設 | 自動車道 | | 用居椿山 | 1,500 | 134 | ○ | ⑥ | 旧池川町 |
| 開設 | 自動車道 | | ナガノジ | 1,500 | 90 | — | ⑦ | 旧池川町 |
| 開設 | 自動車道 | | 上名・用居 | 3,000 | 3,426 | ○ | ⑧ | 旧池川町 |
| 開設 | 自動車道 | | 上名・用居 | 3,000 | 3,426 | ○ | ⑨ | 旧吾川村 |
| 開設 | 自動車道 | | 太田サガノ | 550 | 73 | — | ⑩ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 下桐 | 400 | 35 | — | ⑪ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | あいなごう | 700 | 154 | — | ⑫ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 上川渡 | 500 | 55 | — | ⑬ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 石井野ドウギリ | 550 | 71 | — | ⑭ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 横谷 | 400 | 68 | — | ⑮ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 東部 | 500 | 84 | — | ⑯ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 松原 | 2,500 | 209 | ○ | ⑰ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 戸立 | 500 | 119 | ○ | ⑱ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 鶴松ヶ森 | 500 | 51 | — | ⑲ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 鳥出 | 500 | 30 | — | ⑳ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 大見槍 | 400 | 15 | — | ㉑ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 戸立古田 | 750 | 159 | — | ㉒ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 桂徳光谷 | 500 | 49 | — | ㉓ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 桂矛石 | 1,200 | 19 | ○ | ㉔ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 川又 | 400 | 95 | — | ㉕ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 太田 | 300 | 42 | — | ㉖ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 泉大植 | 550 | 149 | — | ㉗ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | ヒロセ | 1,000 | 35 | — | ㉘ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 旭・天狗高原 | 3,000 | 700 | ○ | ㉙ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 実間 | 300 | 35 | — | ㉚ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | ソエタニ | 1,000 | 121 | — | ㉛ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | シバゴヤ | 9,500 | 510 | ○ | ㉜ | 旧仁淀村 |
| 開設 | 自動車道 | | 一ヶ谷 | 4,000 | 106 | — | ㉝ | 旧吾川村 |
| 開設 | 自動車道 | | 加枝 | 2,000 | 93 | — | ㉞ | 旧吾川村 |
| 開設 | 自動車道 | | 椿山西桁 | 1,500 | 130 | — | ㉟ | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 瓜生野桧谷 | 1箇所 1,000 | 60 | — | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | ハトウチ | 1箇所 2,415 | 103 | ○ | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) | | 川舟雑誌 | 1箇所 2,500 | 61 | ○ | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 舟形 | 1箇所 3,100 2箇所 1箇所 | 194 | ○ | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 明戸岩岩柄 | 1箇所 2,500 6箇所 1箇所 | 352 | ○ | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 下土居桧谷 | 1箇所 5,050 2箇所 2箇所 | 1,115 | ○ | | 旧池川町 |

(次頁に続く)

仁淀川町

単位(延長:m 面積:ha)

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|----------------------------------|----|--------|-------------------------------|--------|-------------|----------|------|
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) | | 用居ツボイ | 1 箇所 2,389 | 53 | ○ | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 久保吉ヶ成 | 1 箇所 4,797 2 箇所 1 箇所 | 364 | ○ | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 橋ヶ藪 | 1 箇所 1,235 | 47 | ○ | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 竹ノ谷ツボイ | 1 箇所 1,200 | 70 | ○ | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 上名・用居 | 1 箇所 3,000 3 箇所 3 箇所 | 3,426 | ○ | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 成川檜山 | 1 箇所 2,000 1 箇所 2 箇所 | 660 | — | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) | | 椿山林道 | 1 箇所 500 1 箇所 | 851 | — | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) | | 用居椿山 | 1 箇所 1,200 1 箇所 | 134 | — | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) | | 大峠北浦 | 1 箇所 1,200 1 箇所 | 208 | — | | 旧池川町 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 横倉長者 | 3 箇所 3 箇所 | 769 | ○ | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | ミヤノノ | 1 箇所 500 | 151 | — | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) | | 東谷 | 3 箇所 | 41 | — | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | アカシダ | 1 箇所 2,260 | 46 | — | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 中 | 1 箇所 3,153 3 箇所 | 144 | ○ | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 奥谷 | 1 箇所 6,659 | 272 | ○ | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 上水ノ峠 | 1 箇所 1,500 | 70 | — | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 長坂 | 1 箇所 1,900 | 162 | ○ | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 津江 | 1 箇所 2,900 3 箇所 | 102 | — | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 遅越 | 1 箇所 250 | 49 | — | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | トウガチ | 3 箇所 1 箇所 | 84 | ○ | | 旧吾川村 |

(次頁に続く)

仁淀川町

単位(延長:m 面積:ha)

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|----------------------------------|----|---------|---------------------------------|--------|-------------|----------|------|
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 水ノ峠 | 1 箇所 4,348 3 箇所 | 124 | ○ | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 加枝 | 1 箇所 1,149 3 箇所 | 34 | ○ | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 蕨ヶ谷 | 1 箇所 4,334 3 箇所 | 260 | ○ | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | マルヤマ | 1 箇所 2,920 3 箇所 3 箇所 | 33 | ○ | | 旧吾川村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 西谷石神峠 | 5 箇所 5 箇所 | 938 | — | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 石井野泉 | 5 箇所 5 箇所 | 131 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 星ヶ窪 | 5 箇所 5 箇所 | 72 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 星ヶ窪大峠 | 1 箇所 2,300 10 箇所 10 箇所 | 94 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 泉 | 1 箇所 1,000 5 箇所 5 箇所 | 92 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 石井野ドウギリ | 1 箇所 1,795 1 箇所 1 箇所 | 71 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | ハギノヒラ | 1 箇所 2 箇所 | 191 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 実間 | 1 箇所 326 5 箇所 5 箇所 | 35 | — | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 戸立 | 1 箇所 2 箇所 | 119 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (局部改良) | | 川又 | 1 箇所 500 1 箇所 | 95 | — | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 横倉長者 | 5 箇所 10 箇所 | 771 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 大引割 | 5 箇所 5 箇所 | 424 | ○ | | 旧仁淀村 |

(次頁に続く)

仁淀川町

単位(延長:m 面積:ha)

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|----------------------------------|----|--------------------|--|--------|-------------|----------|------|
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 戸立古田 | 1 箇所 1 箇所 | 159 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 宮ヶ谷 | 1 箇所 1 箇所 | 105 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) | | シバゴヤ | 1 箇所 1,452 3 箇所 | 181 | — | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 芋迫 | 1 箇所 1,000 1 箇所 1 箇所 | 42 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) | | 片平松 | 3 箇所 | 56 | — | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 立ヶ谷 | 1 箇所 1,100 1 箇所 3 箇所 | 371 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 道芝大見槍 | 1 箇所 6,000 10 箇所 10 箇所 | 272 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) | | 泉大植 | 5 箇所 | 149 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | あいなごう | 1 箇所 3,000 5 箇所 5 箇所 | 154 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 太田サガノ | 1 箇所 2,265 | 73 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (局部改良) | | 仁淀葉山 | 12 箇所 | 63 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 旭・天狗高原 | 1 箇所 4,100 | 700 | ○ | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 東部 | 1 箇所 3,000 5 箇所 5 箇所 | 84 | — | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 松原 | 1 箇所 1,500 5 箇所 5 箇所 | 209 | — | | 旧仁淀村 |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 桂矛石 | 1 箇所 1,100 5 箇所 5 箇所 | 19 | — | | 旧仁淀村 |
| 開設 計 | | | | 35 路線 54,250 m | | | | |
| 拡張 計 | | | 舗装 局部改良 法面保全 | 57 路線 42 箇所 96,397 m 141 箇所 123 箇所 | | | | |

佐川町

単位(延長:m 面積:ha)

| 開設/ 拡張 | 種類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|--------------|----|-------|-------------------------|--------|-------------|----------|----|
| 拡張 | 自動車道 (舗装) | | 小奥川ノ内 | 1 箇所 7,161 | 1,277 | — | | |
| | 拡張 計 | | 舗装 | 1 路線 1 箇所 7,161 m | | | | |

越知町

単位(延長:m 面積:ha)

| 開設/ 拡張 | 種 類 | 区分 | 路線名 | 延長及び箇所数 | 利用区域面積 | うち前半 5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|--|----|----------------------------|--|--------|-------------|----------|----|
| 開設 | 自動車道 | | 加枝ヶ谷横倉 | 868 m | 47 | ○ | ① | |
| 開設 | 自動車道 | | 下ノ谷南ノ川 | 11,650 m | 536 | ○ | ② | |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 横倉長者 | 4 箇所 4 箇所 1 箇所 | 968 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 小日浦 | 1 箇所 2,107 m 4 箇所 4 箇所 7 箇所 | 896 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 横倉楠神 | 3 箇所 3 箇所 | 62 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 加枝ヶ谷横倉 | 1 箇所 200 m 2 箇所 2 箇所 | 47 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 横倉長者支1号 | 2 箇所 2 箇所 | 53 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 田代星の窪 | 3 箇所 3 箇所 | 73 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 京塚 | 2 箇所 2 箇所 | 56 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) (橋梁改良) | | 栃ノ木大平 | 2 箇所 2 箇所 1 箇所 | 138 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (舗装) (法面保全) (局部改良) | | 白石横倉 | 1 箇所 1,250 m 2 箇所 2 箇所 | 33 | — | | |
| 拡張 | 自動車道 (法面保全) (局部改良) | | 土居柳野 | 1 箇所 1 箇所 | 155 | — | | |
| 開設 計 | | | | 2 路線 12,518 m | | | | |
| 拡張 計 | | | 舗装 局部改良 橋梁改良 法面保全 | 10 路線 3 箇所 3,557 m 25 箇所 9 箇所 25 箇所 | | | | |

嶺北仁淀計画区計

| | | | |
|-----|--------|-----------|--------|
| 開 設 | 82 路線 | 228,618 m | |
| 拡 張 | 162 路線 | 216,957 m | 659 箇所 |

5 保安林の整備及び治山事業に関する計画

(1) 保安林として管理すべき森林の種類別面積等

- ① 保安林として管理すべき森林の種類別の計画期末面積
令和 2 年12月25日公表の地域森林計画のとおり。
- ② 計画期間内において保安林の指定又は解除を相当とする森林の種類別の所在及び面積等
令和 2 年12月25日公表の地域森林計画のとおり。
- ③ 計画期間内において指定施業要件の整備を相当とする森林の面積
令和 2 年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

(2) 保安施設地区として指定することを相当とする土地の所在及び面積等 令和 2 年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

(3) 実施すべき治山事業の数量 令和 2 年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

6 要整備森林の所在及び面積並びに要整備森林について実施すべき森林施業の方法及び時期 令和 2 年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

第 7 その他必要な事項

- 1 保安林その他制限林の施業方法
令和 2 年12月25日公表の地域森林計画のとおり。
- 2 その他必要な事項
令和 2 年12月25日公表の地域森林計画のとおり。

參考資料

- 1 森林計画区の概況
平成31年2月1日公表の地域森林計画のとおり。
- 2 森林の現況
平成31年2月1日公表の地域森林計画のとおり。
- 3 林業の動向
平成31年2月1日公表の地域森林計画のとおり。
- 4 前期計画の実行状況
平成31年2月1日公表の地域森林計画のとおり。
- 5 林地の異動状況(森林計画の対象森林)
平成31年2月1日公表の地域森林計画のとおり。

6 その他

第1表 主伐(皆伐)上限量の目安(年間)

| |
|--------------|
| 主伐(皆伐)上限量の目安 |
| 1096 |

第2表 持続的伐採可能量(年間) 単位 再造林率:% 材積:千m³

| 再造林率 | 持続的伐採可能量 | 間伐立木材積 | 合計 |
|------|----------|--------|------|
| 100 | 1096 | 382 | 1478 |
| 90 | 987 | | 1368 |
| 80 | 877 | | 1259 |
| 70 | 767 | | 1149 |
| 60 | 658 | | 1040 |
| 50 | 548 | | 930 |
| 40 | 438 | | 820 |
| 30 | 329 | | 711 |
| 20 | 219 | | 601 |
| 10 | 110 | | 491 |

注 材積は伐採立木材積であり、素材換算材積ではない。

嶺北仁淀地域森林計画書

発行 高知県 林業振興・環境部 森づくり推進課
高知市丸ノ内1-7-52
電話 (088) 821-4574

印刷

森
か
ら
は
じ
ま
る



木の文化県
こうち

「R100 この冊子は古紙配合率100%の再生紙を使用しています。」