

○車両の動線

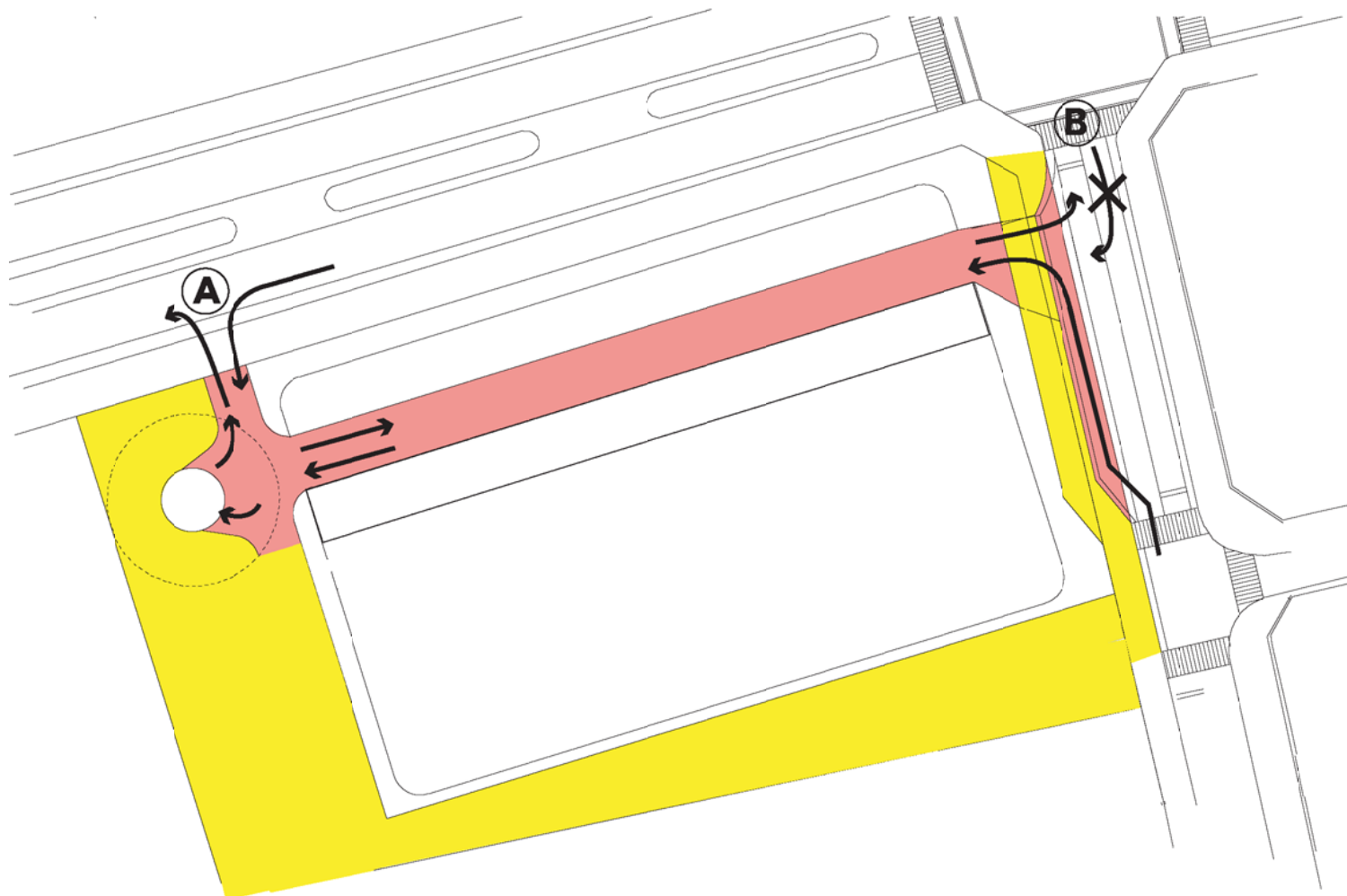
出入口A

日曜日の出入りは不可。

車両の出入りについては、設計作業の中で、左折のみの出入りとするか、右折での出入りも可とするか検討していく。

出入口B

左折のみの出入りとする。退出の際には、警備員の誘導により、車両がスムーズに退出できるように措置する。



○施設への出入口等をイメージしたもので、具体的な位置等は設計の中で検討します。

新図書館等複合施設の車両動線（出入口）に関する主な課題とその対応策

主 な 課 題	対 応 策
Ⓐ 北側（追手筋）出入口 ① 日曜日の日曜日への対応 ⇒ 進入路の確保が困難 ② 歩道を通行する歩行者への対応 ⇒ 安全性の確保 ③ 駐車場が満車時の対応 ⇒ 進入待ち車両の混雑	① 日曜日は出入口を閉鎖（事前の周知） ② 警備員による対応（歩行者の通行を優先） ③ 警備員による対応（近隣の有料駐車場の利用を促す）
Ⓑ 東側（中の橋通り）出入口 ① 北進左折での進入車両への対応 ⇒ 北進車両の混雑 ② 南進右折での進入車両への対応 ⇒ 南進車両の混雑 ③ 北進方向への退出（左折）車両への対応 ⇒ 出入口北側の信号待ち車両との調整 ④ 南進方向への退出（右折）車両への対応 ⇒ 退出待ち車両の混雑 ⑤ 歩道を通行する歩行者への対応 ⇒ 安全性の確保 ⑥ 駐車場が満車時の対応 ⇒ 進入待ち車両の混雑	① 歩道をセットバック（複合施設の敷地内に寄せる）し、敷地入口への北進左折専用レーンを設置 ② 南進右折での進入を禁止（南進右折での進入を禁止する旨の表示、事前の周知、警備員による対応 など） ③ 警備員による対応（信号待ち車両の動向等を踏まえた円滑な誘導 など） ④ 右折での退出を禁止（右折での退出を禁止する旨の表示、事前の周知、警備員による対応 など） ⑤ 警備員による対応（歩行者の通行を優先） ⑥ 警備員による対応（近隣の有料駐車場の利用を促す）