

県道高知本山線交通量調査の概要

1. 調査日時

日付	曜日	天候
5月31日	火	☀/☁
6月4日	土	☀/☁
6月5日	日	☂/☀
6月12日	日	☂

※調査時間はいずれも9時～19時

2. 調査種別

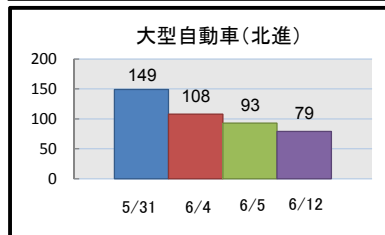
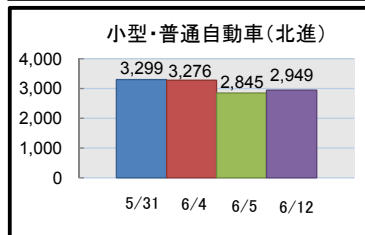
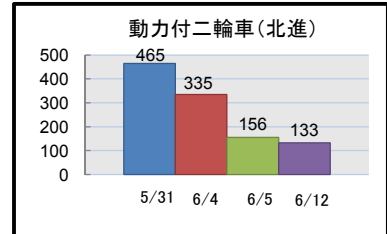
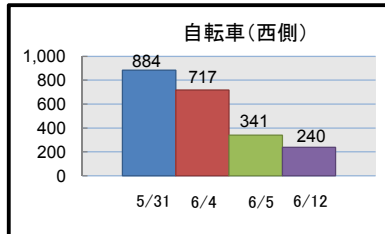
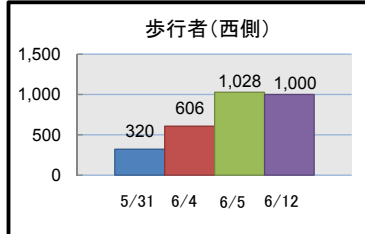
歩行者、自転車、動力付二輪車、小型・普通自動車、大型自動車

3. 調査場所

県道高知本山線（通称「中の橋通り」）
高知市追手筋2-1-12地先（追手前小学校東側）

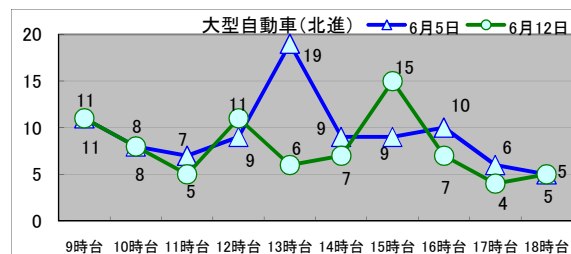
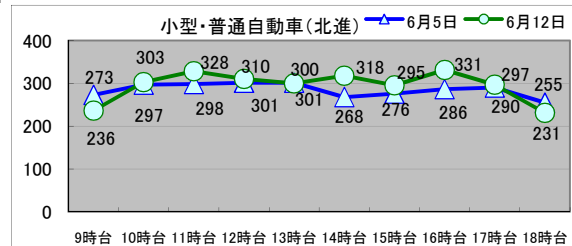
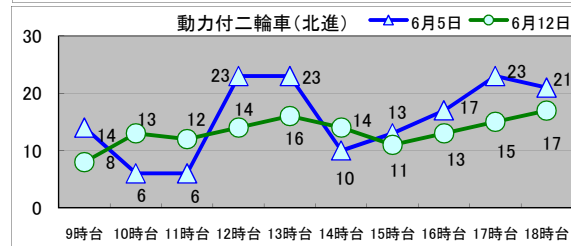
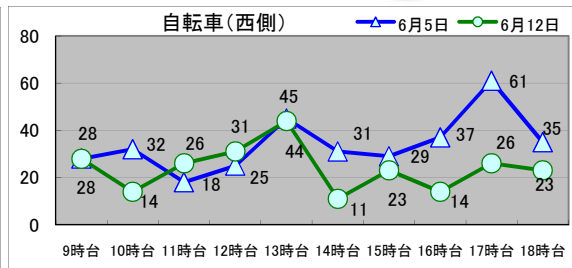
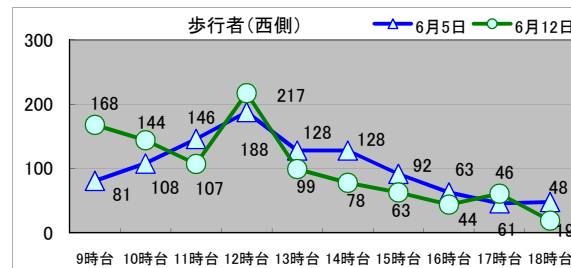
4. 主な調査結果と特徴的な傾向

(1) 日付別の通行量



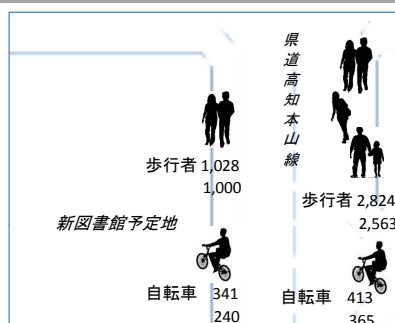
- ◆歩行者の通行量（西側）は、日曜日が平日の3倍以上となっている。
- ◆自転車（西側）と動力付二輪車（北進）の通行量は、日曜日が平日・土曜日の半分以下となっている。
- ◆小型・普通自動車の通行量（北進）は、曜日による大きな変化は見られない。

(2) 時間帯別の通行量（6月5日、12日の両日曜日）



- ◆歩行者（西側）の通行量は、午前中から昼にかけて増加し、昼をピークに時間が経つにつれて減少している。
- ◆自転車（西側）及び動力付二輪車（北進）の通行量は、昼前後と夕方と比較的多い。
- ◆小型・普通自動車（北進）の通行量は、時間帯による変化が少ない。

(3) 東西別の歩行者・自転車数（6月5日、12日の両日曜日）



- ◆歩行者、自転車とも、アーケードのある東側歩道の通行量が多い。
- ◆特に歩行者は、東側の、西側の3倍程度の通行量となっている。

※上段数字は6月5日、下段数字は6月12日

(4) 車列（渋滞の長さ）の平均長とピーク長

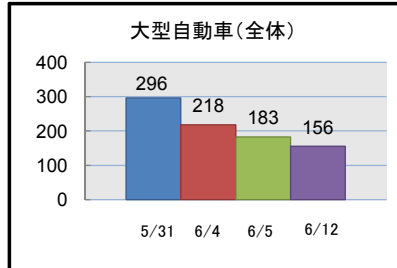
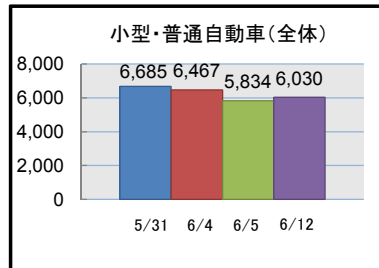
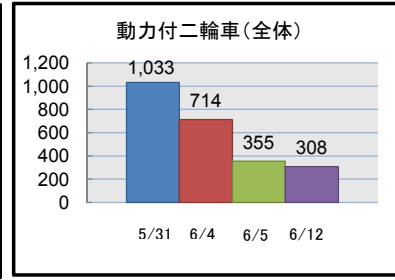
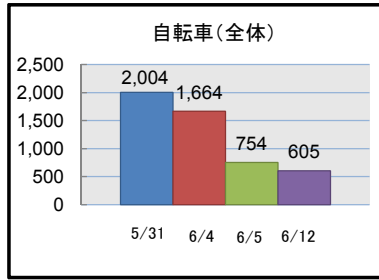
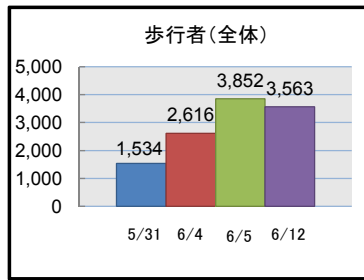
（単位：m）

	北進		南進	
	平均	ピーク	平均	ピーク
5月31日（火）	65.3	200	98.8	225
6月4日（土）	56.8	175	90.8	175
6月5日（日）	45.5	120	85.0	210
6月12日（日）	43.3	100	69.5	160
平均	52.7	149	86.0	193

- ◆北進より南進の車列延長が長い傾向にある。
- ◆日曜より平日の車列延長が長い傾向にある。

参考 全体の集計結果

(1) 日付別の通行量



(2) 時間帯別の通行量(6月5日、12日の両日曜日)

