

国道439号 いの町分 管内図

国道439号いの町分 全体延長 L=19.5km

大峠バイパス(いの町分)

- ・L=3.5km
- ・(完成)平成25年

小川バイパス

- ・L=2.4km
- ・(完成)平成16年

国道194号

国道439号

国道439号

高岩～新別工区

- ・L=2.1km
- ・(完成)平成3年

東石原～思地拡幅(いの町分)

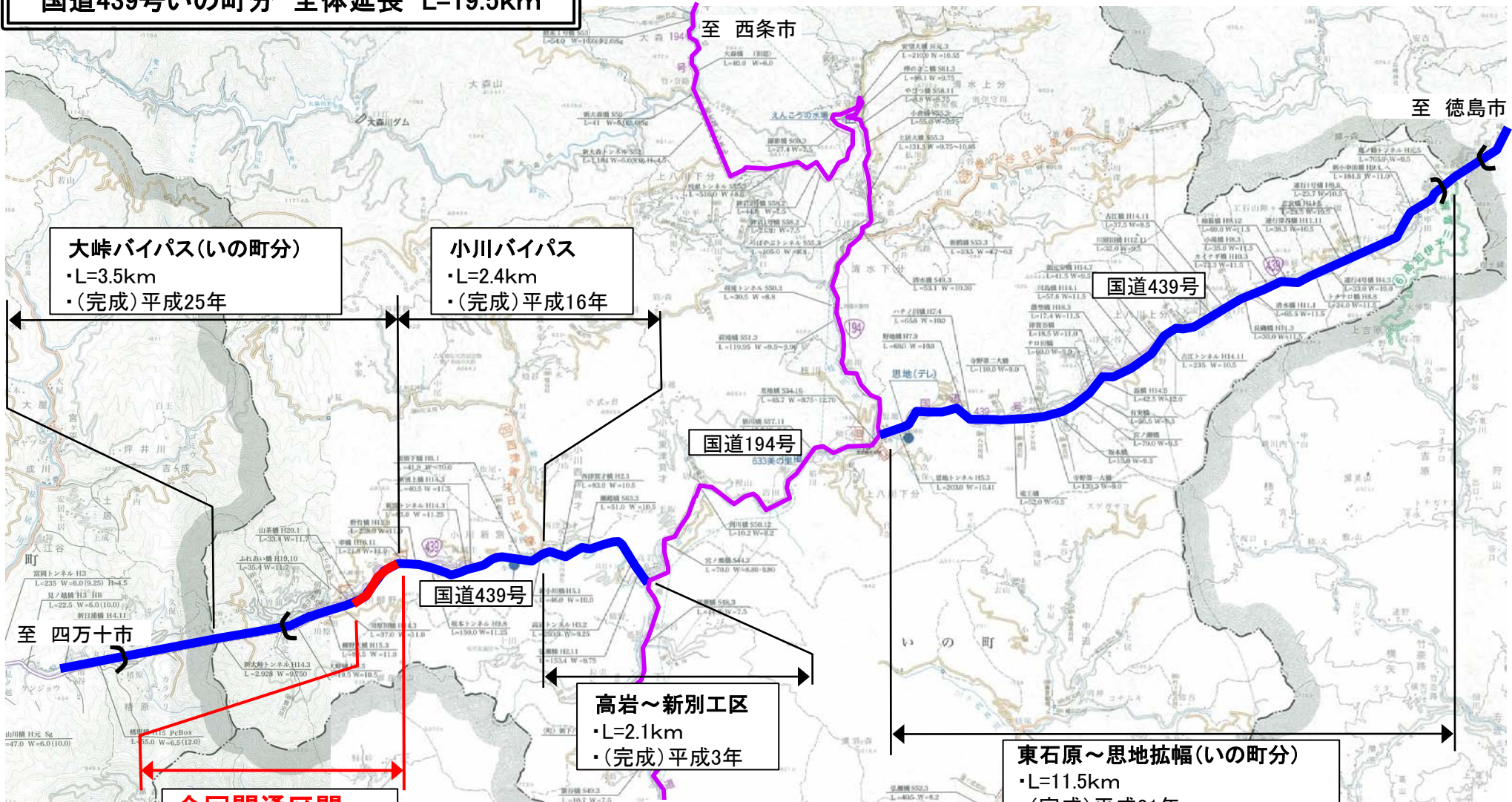
- ・L=11.5km
- ・(完成)平成21年

今回開通区間
・L=0.72km

至高知市

至西条市

至徳島市



大 峠 バ イ パ ス の 概 要

【計画概要】

規格：3種3級 設計速度：60km/h、車線数：2車線(3.0m×2)
 事業期間：平成4年度～平成24年度、総事業費：163億円

【工区概要】

- 平成4年 事業着手
- 平成14年4月21日 新大峠トンネル開通
- 平成16年～18年にかけて、柳野大橋や川原田橋などが順次開通
- 平成20年 山茶橋、ふれあい橋を含む180m区間が開通し、残す区間は720mとなる
- 平成25年 未開通区間720mが完成。いの町内の国道439号が全線2車線で繋がる

【事業効果】

- バイパス開通により、走行時間が**20分以上**、走行距離が**約5kmと大幅に短縮**
- 落石等危険箇所が解消され、安全で快適な通行が確保**

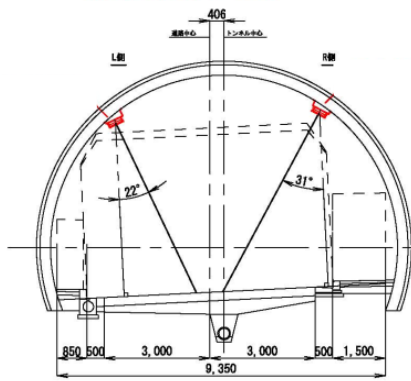
	事業着手前	完成後
走行時間	29分	6分
走行距離	10.8km	5.9km
落石等危険箇所数	33箇所	0箇所

大峠バイパス位置図



開通区間 (L=720m) 概要

新別野竹トンネル



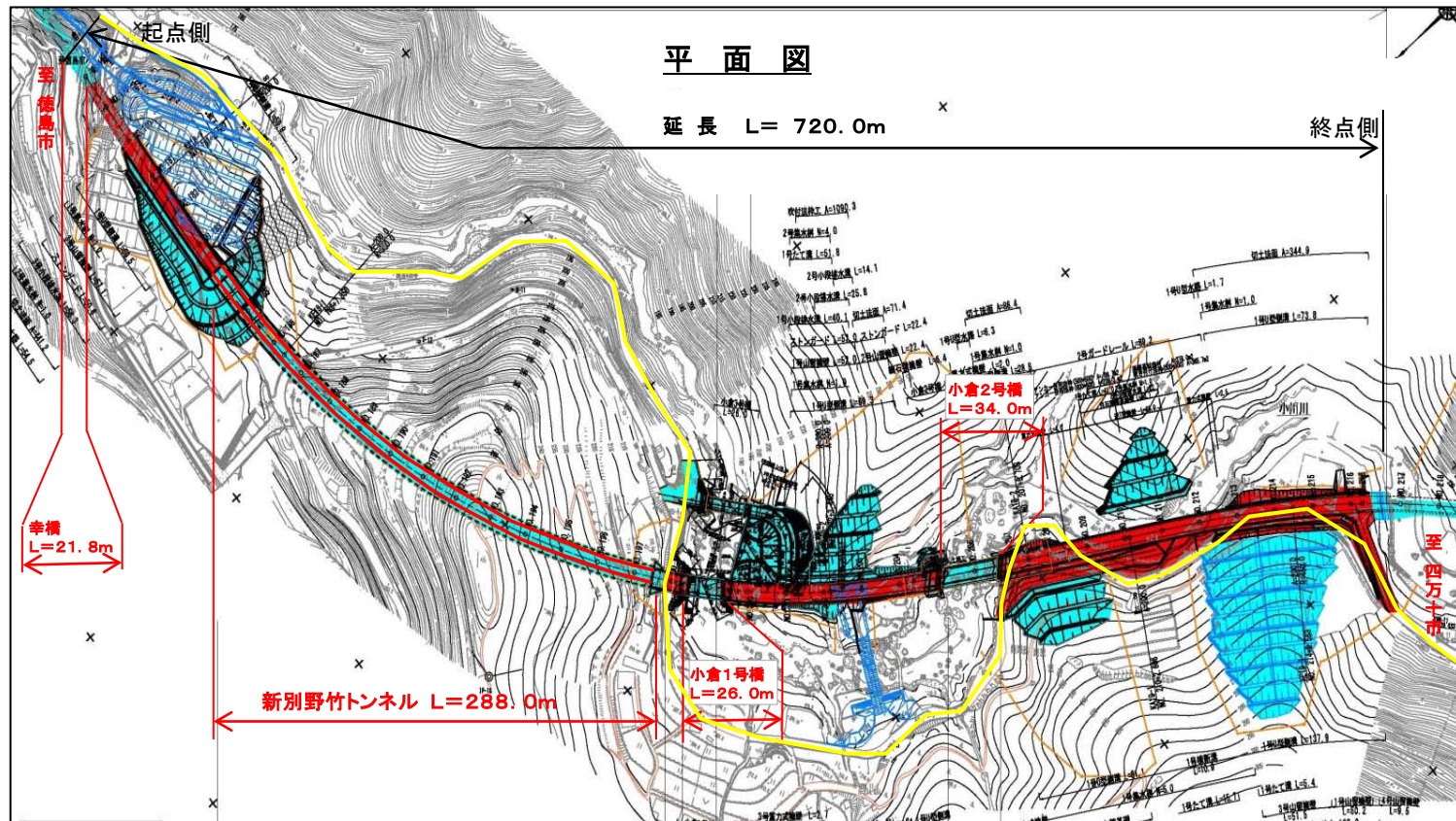
旧国道の状況



↑ 大型車両との行き違いができない状態



↑ H17.9 台風による大雨で国道斜面が崩壊



整備状況

・トンネル起点側



・トンネル終点側



・小倉1号橋

