

みち再生事業・整備計画策定に向けての 地区懇談会を開催しました

高知土木事務所では、栈橋通りを中心とした「みち再生事業」の整備計画策定に向けて、昨年来地元説明会や検討会を行ってまいりました。本年度は、その計画素案をもとに、より詳細な整備計画を策定していく予定ですが、今年度の検討会に先立ち、幅広く地域の皆様のご意見をお伺いするため、さる9月1日に高知市潮江図書館にて地区懇談会を開催しました。

9月末から本年度の検討会を予定しておりますが、参加された皆様からいただいたご意見については、できるだけ整備計画へ反映していきたいと考えております。



地区懇談会に参加いただいた梅ノ辻西町内会・潮江中央町内会の皆様



第1回地区懇談会の報告

みち再生事業 第1回地区懇談会	
平成16年8月31日(火) 平成16年9月1日(水) 午後7:00~8:10 潮江市民図書館3階 研修室	
進行次第	
19:00~19:05	1. 開会あいさつ
19:05~19:30	2. みち再生事業・基本計画(案)に対する説明
19:30~20:00	3. 基本計画(案)に対する意見交換
20:00~20:05	4. 本日のまとめ
20:05~20:10	5. 今後の予定

平成16年9月1日(水)に第1回地区懇談会が開催されました。第1回地区懇談会では、みち再生事業について説明を行い、つづいて昨年検討してきた基本計画(案)について意見交換を行いました。

参加者は、男性10名 ナサフタガ 集まって下さいました。



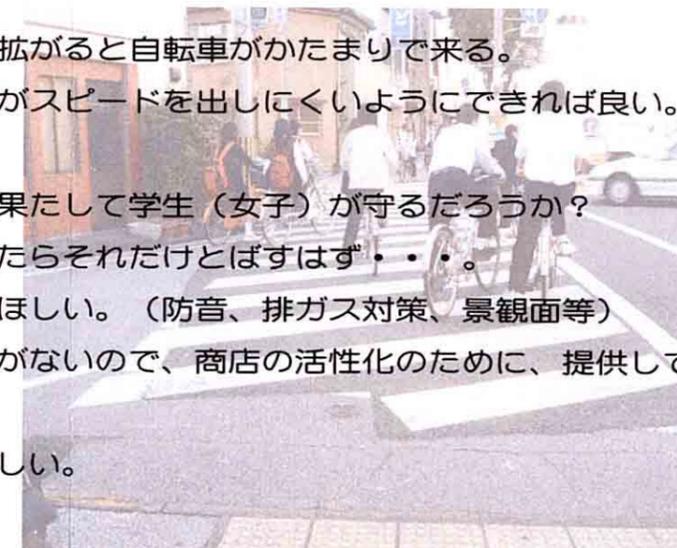
はじめに高知土木事務所濱田班長より開会あいさつがあり、つづいて、高知土木事務所吉村主任よりプロジェクターを使ってみち再生事業および基本計画(案)の説明が行われました。その後、基本計画(案)に対する意見交換が行われました。



参加者からはさまざまな意見が出され活発な意見交換が行われました。

基本計画(案)に対する主な意見

- ①歩道を拡げるのは反対。これよりも拡がると自転車がかたまりで来る。
- ②潮江橋から降りてくる歩道は自転車がスピードを出しにくいようにできれば良い。
- ③電柱の地中化は賛成。
- ④自・歩道は区分してもらいたいが、果たして学生(女子)が守るだろうか?
(ルールの徹底が必要。) 広くなったらそれだけとばすはず・・・。
- ⑤低木の代わりになるものを設置してほしい。(防音、排ガス対策、景観面等)
- ⑥公園とか駐輪スペースのようなものがないので、商店の活性化のために、提供してもらうことも必要。
- ⑦カラー舗装ははげるものは避けてほしい。
- ⑧すべらない歩道にしてほしい。



第1回地区懇談会の主な感想

みち再生事業・基本計画(案)に対する説明を聞いて、分らなかつたこと、質問はありますか?

- ◆より良い道路の利用を考えていただけてありがたい。
- ◆駐輪場の設置は賛成

基本計画(案)に対する要望などがあれば記入してください。

- ◆町の活性化のため、駐輪場を作ってほしい。
- ◆クスノキは除けるところは除き、自転車道を作れば、歩行者は安心して通れて余裕が出来る。自転車道を広くする案に賛成。

本日の地区懇談会に対する感想や事務局に対する意見などでも良いですので記入してください。

- ◆棧橋通りは以前から広く美しい道だと思う。ますます美しくなることを望む。
- ◆自転車のしつけを学校と警察ですべき。
- ◆学生の街として意識付けし、モラルの高い街をめざす。