

四国 8 の字ネットワークの整備促進

提案・要望先 国土交通省・財務省

提案・要望の要旨

四国横断自動車道について

- ・ 新直轄区間の須崎新荘～窪川間の早期完成を図ること

四国横断自動車道と連携する

- ・ 須崎道路、窪川佐賀道路、中村宿毛道路の早期完成を図ること

高知東部自動車道について

- ・ 高知市～芸西村間の早期完成を図ること
- ・ 芸西村～安芸市間の早期事業化を図ること

地域高規格道路の阿南安芸自動車道について

- ・ 大山道路の早期完成を図ること
- ・ 安芸道路の調査促進を図ること
- ・ 東洋町～奈半利町～安芸市間において、大山道路及び北川奈半利道路を除く区間の早期事業化を図ること

以上のことから、真に必要な道路の計画的な整備を進めるため、引き続き道路財源の確保を図ること

提案・要望の具体的内容

四国 8 の字ネットワークは、地域の強みを活かし地域間競争力を高めるとともに、近い将来確実に発生することが想定されている東南海・南海地震など災害時の緊急輸送路や第三次医療機関への救急搬送路となる必要不可欠な社会基盤である。しかしながら、四国 8 の字ネットワークを形成する県内の高規格幹線道路等の整備は四国の他の 3 県に比べて大きく遅れている。

地域活性化のためには、国土形成の根幹をなす高速道路から地域を結ぶ市町村道に至るまで、互いに連携してバランスのとれた道路整備を行わなければならない。

こうした状況のなかで、国と与党は道路特定財源について一般財源化を前提とした見直しに関する基本方針を発表した。このことによって、地方の高速道路をはじめとする道路整備がこれ以上遅れることがないように、必要な道路財源を確保する必要がある。

【高知県担当課室】土木部道路課