

四国8の字ネットワークのミッシングリンク早期解消

～大規模地震発生の切迫度が高い地域の高規格道路の早期整備～

政策提言先 国土交通省

政策提言の要旨

将来、確実に大規模地震に襲われる本県は、その対策を最重要課題として取り組んでいます。高規格道路網「四国8の字ネットワーク」の早期整備は、その柱の一つであり、南海トラフ巨大地震への備えとして重要な基盤となるものです。本県をはじめ大規模地震発生の切迫度が高い地域の高規格道路は、国の責任において確実に整備するとともに、そのために必要な予算を確保し重点投資することが必要です。

○大規模地震発生の切迫度が高い地域の高規格道路の整備

1. 未事業化区間の計画段階評価を実施し、ルート概要を示すこと
2. 道路網が脆弱な地域が巨大地震に立ち向かうため、整備に向けた熟度が高まった区間の早期事業化を図ること
 - ・ 四国横断自動車道 黒潮町佐賀～四万十市間
 - ・ 阿南安芸自動車道 北川道路（補助事業）：平成25年度事業化
東洋北川道路（直轄代行事業）

【政策提言の具体的内容】

大規模地震発生の切迫度が高い地域の高規格道路の整備は急務！

地震発生時の緊急輸送道路を確保するため、南海トラフを震源とする巨大地震など、大規模地震発生の切迫度が高い地域の高規格道路は、事前防災・減災対策として、国の責任において確実に整備すべきだと考えます。

1. 未事業化区間の計画段階評価を実施し、ルート概要を示すこと

地域防災計画や津波避難計画の根幹となる高規格道路のルートを示すため、未事業化区間の計画段階評価を早期に実施することが必要です。

- 四国横断自動車道 黒潮町佐賀～四万十市間、宿毛市～愛媛県愛南町間
- 阿南安芸自動車道 東洋道路、東洋北川道路（直轄代行事業）、奈半利安田道路

2. 道路網が脆弱な地域が巨大地震に立ち向かうため、整備に向けた熟度が高まった区間の早期事業化を図ること

地震発生時の迅速な救急活動や物資搬送を行うためにも、地域が待ち望み、整備に向けた熟度が高まった区間の早期事業化を行い、信頼性の高い高規格道路を早急に整備することが必要です。

- 四国横断自動車道 黒潮町佐賀～四万十市間
- 阿南安芸自動車道 北川道路（補助事業）：平成25年度事業化
東洋北川道路（直轄代行事業）

【政策提言の理由】

◇ 四国8の字ネットワークは、四国の骨格を形成する高規格幹線道路網ですが、県の東西にミッシングリンクが存在し、南海トラフを震源とする巨大地震時には、津波により道路が寸断され、集落や地域全体が孤立することが懸念されます。地震発生後、迅速かつ円滑な救援活動や物資搬送を行うためにも、信頼性の高い高規格道路の整備を加速することが必要です。

【高知県担当課】土木部 道路課