

様式1

## 平成27年度理事(中山間対策・運輸担当)予算見積総括表

### 一般会計

平成27年度予算見積額	1,940,491 千円
平成26年度当初予算額	1,867,021 千円
差引増減額	73,470 千円
対前年度比率	103.9 %

(注)上記には、人件費を含まない。

# 平成27年度 理事（中山間対策・運輸担当） 予算見積概要

## 当初予算見積額

※人件費は含まない。単位：千円

項目	平成27年度 当初予算見積額	平成26年度 当初予算額	増減
<b>一般会計</b>	<b>1,940,491</b>	<b>1,867,021</b>	<b>+73,470</b>
中山間地域対策課	569,701	633,744	△64,043
鳥獣対策課	492,223	463,463	+28,760
交通運輸政策課	878,567	769,814	+108,753

## 平成27年度予算見積のポイント

### 課題解決先進県を目指しバージョンアップ！

平成27年度は、課題解決先進県づくりを目指し、さらに中山間地域における対策を総合的かつ強力に進めていくとともに、日常生活や産業を支える基盤として重要な公共交通を維持・確保していくため、引き続き全力で取り組んでまいります。

### 1 中山間対策の推進

- 中山間地域の活性化に向け、中山間総合対策本部を中心として、国の地方創生の施策も活用し、中山間対策の実効ある取り組みを推進します。
- 中山間地域の皆様が安心して暮らし続けることができるよう、集落活動センターを核とした集落維持・再生の仕組みづくりを推進するとともに、生活用水の確保などの生活環境づくりに向け、市町村と一体となって取り組みを推進します。



### 2 鳥獣対策の推進

- 被害額の大幅な減少を目指し、有害鳥獣の防除、捕獲等の総合的な被害対策を推進します。
- ・野生鳥獣に強い高知県づくりに向けた被害集落へのきめ細かい支援
- ・新規狩猟者の確保と捕獲技術の向上 等



### 3 公共交通の維持確保・活性化

- わかりやすく使い勝手の良い公共交通の実現に向けた取り組み及び路線の維持・確保への支援を行います。
- 広報・啓発等を通じ、公共交通の活性化を図ります。



# 平成27年度理事（中山間対策・運輸担当）当初予算見積体系表

H27当初予算見積額

<b>1 中山間対策の推進</b>	<b>中山間地域対策課 合計</b>	<b>569,701</b>
<b>(1) 中山間対策の総合的な調整</b>		<b>22,187</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 中山間対策の総合的な調整</li> <li>・ 中山間総合対策本部の総合的な調整</li> <li>・ 半島振興広域連携促進事業</li> </ul>		
<b>(2) 集落の維持・再生に向けた仕組みづくりの推進</b>		<b>237,511</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 集落活動センター推進事業                             <ul style="list-style-type: none"> <li>集落活動センターの仕組みづくりの推進</li> <li>集落活動センターの情報発信</li> <li>高知ふるさと応援隊の導入・活動への支援</li> </ul> </li> </ul>		
<b>(3) 将来にわたり暮らし続けることができる生活環境づくりの推進</b>		<b>310,003</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 中山間地域生活支援総合事業                             <ul style="list-style-type: none"> <li>生活用水、生活用品、移動手手段の確保等の支援</li> </ul> </li> </ul>		
<b>2 鳥獣対策の推進</b>	<b>鳥獣対策課 合計</b>	<b>492,223</b>
<b>(1) 総合的な野生鳥獣の被害対策</b>		<b>437,918</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 野生鳥獣に強い集落づくり</li> <li>・ 捕獲に関する取り組み</li> </ul>		<p>394,367</p> <p>43,551</p>
<b>(2) 野生鳥獣の保護及び狩猟の適正化の推進</b>		<b>54,305</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鳥獣保護に関する取り組み</li> <li>・ 適正かつ安全な狩猟の推進</li> </ul>		<p>3,234</p> <p>51,071</p>
<b>3 公共交通の維持確保・活性化</b>	<b>交通運輸政策課 合計</b>	<b>878,567</b>
<b>(1) わかりやすく使い勝手の良い公共交通の実現に向けた取り組み及び路線の維持・確保への支援</b>		<b>739,865</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域交通維持関連事業</li> <li>・ バス関連事業</li> <li>・ 鉄軌道関連事業</li> <li>・ 航空関連事業</li> <li>・ フェリー関連事業</li> <li>・ 事務費等</li> </ul>		<p>117,539</p> <p>268,247</p> <p>225,249</p> <p>100,636</p> <p>9,380</p> <p>18,814</p>
<b>(2) 広報・啓発等を通じた公共交通の活性化</b>		<b>33,977</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共交通利用促進啓発事業等</li> </ul>		33,977
<b>(3) 運輸事業の振興に資する事業を実施する団体への支援</b>		<b>104,725</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ トラック協会関連事業等</li> </ul>		104,725
<b>理事（中山間対策・運輸担当）所管 合計</b>		<b>1,940,491</b>

※人件費は含まない。単位：千円

# 平成27年度理事（中山間対策・運輸担当）主要事業の概要

## 1 中山間対策の推進

### （1）中山間対策の総合調整

中山間対策総合調整費 7,246千円

中山間地域の活性化に向け、中山間総合対策本部会議を開催するなど、庁内の関係部局や市町村との連携のもと、中山間対策の実効ある取り組みを推進

**新** 半島振興広域連携促進事業 13,000千円

半島地域の自立的発展に向け、地域間交流の促進、産業の振興等を図るために必要な取り組みを支援

### （2）集落の維持・再生に向けた仕組みづくりの推進

集落活動センター推進事業 237,511千円

**拡** 集落活動センターの取り組みの推進及び支援の強化

集落活動センターの運営組織の体制及び事務局機能の強化を促進するため、運営組織が雇用する人材に係る経費を補助（補助対象に「組織強化支援事業」を追加）（226,000千円）

**新** 集落活動センター情報発信事業

集落活動センターの取り組みの充実と拡大に向けて、広くセンターの活動を周知するためのポータルサイトの構築等により情報発信を強化（4,576千円）

**新** 高知ふるさと応援隊サポート事業

高知ふるさと応援隊の、地域での活動に必要な知識やスキルの習得、隊員同士の情報交換及びネットワークづくりの場を提供する研修会を実施（2,482千円）

### （3）将来にわたり暮らし続けることができる生活環境づくりの推進

中山間地域生活支援総合事業 310,003千円

中山間地域の皆様が安心して暮らし続けることができる生活環境を築くため、地域や市町村と一体となって、日常生活を支える取り組みを支援

#### 生活用水の確保

生活用水を確保するため、仕組みづくりのための調査や、給水施設・水源管理道の整備などの支援（253,510千円）

#### 生活用品の確保 等

移動販売や宅配サービスなど生活用品を確保するための仕組みづくりや生活関連サービスや見守り機能などと農産物の集出荷を複合化する仕組みづくりの支援（10,360千円）

#### 移動手段の確保

自家用有償運送、乗り合いタクシーなどの運行に必要な車両の購入や実証運行など移動手段の確保の支援（46,133千円）

## 2 鳥獣対策の推進

### (1) 総合的な野生鳥獣の被害対策

野生鳥獣による農林作物への被害や生活被害等を防止するため、有害鳥獣の捕獲、防除等総合的な被害防止対策を推進

#### ○ 野生鳥獣に強い集落づくり

**拡** (環境整備) 鳥獣被害対策専門員配置事業 39,690千円

鳥獣被害を軽減するため鳥獣被害対策専門員の活動を強化

**新** (環境整備) 野生鳥獣に強い高知県づくり事業 8,905千円

被害をなくしたモデル集落での成功事例を県内に普及・拡大するため、鳥獣被害対策専門員を中心に、被害の深刻な集落を支援

**拡** (防除) 鳥獣被害対策市町村総合補助金 45,700千円

市町村が実施する防除対策などの事業を、総合的かつきめ細かく支援。

- ・ 農林業被害等を防止するための金網柵の設置 (**新** イノシシ、サル等を支援対象に追加)
- ・ 新規狩猟者の増加を図るため、狩猟免許や銃所持許可を取得する際の経費助成

#### ○ 捕獲対策

狩猟期のシカ捕獲に対する報償金支給 84,000千円

**新** 森林シカ捕獲技術開発事業 10,315千円

- ・ 皆伐地等の新植対策としてシカネットや餌付け等を組み合わせた新たな方法での捕獲を実施

よさこいジビエ推進事業 4,881千円

- 新** ・ 国の野生鳥獣肉の衛生管理に関する指針にもとづく県のガイドラインによる、安全・安心な供給のための講習会を実施
- ・ 県内で捕獲された野生鳥獣(シカ・イノシシ)を地域資源として有効活用するため、ジビエフェアを開催



### (2) 野生鳥獣の保護及び狩猟の適正化の推進

鳥獣保護や生息分布調査等の実施 6,232千円

- ・ 県内に生息する野生鳥獣の種類、分布状況、生息数等を的確に把握し、鳥獣の保護対策を実施
- ・ 愛鳥思想の普及のため、野鳥とのふれあい教室等を実施

狩猟の適正化の推進 48,073千円

狩猟制度の徹底や狩猟者への指導等による適正で安全な狩猟体制づくりの推進

### 3 公共交通の維持確保・活性化

#### (1) わかりやすく使い勝手の良い公共交通の実現に向けた取り組み及び路線の維持・確保への支援

**地域の交通維持支援事業費補助金** **40,872千円**

地域の生活を支える路線バス、鉄軌道などの移動手段を確保するため、路線再編に必要な調査や、利用促進のための広報、路線維持のために必要な施設整備などに要する経費の一部を市町村に補助

**拡 バス運行対策費補助金** **267,001千円**

県内の公共交通ネットワークの基幹となる広域的バス路線の維持及び活性化のため、運行する乗合バス事業者に対して、国及び市町村とも協働して路線の維持に要する経費や利用促進の取り組みを支援

**四万十市鉄道経営助成基金負担金** **100,000千円**

土佐くろしお鉄道中村・宿毛線の経営安定のため、関係市町村と協調して基金を造成

**安全安心の施設整備事業費補助金** **104,816千円**

鉄軌道の事業者が行う安全性・利便性の向上のための施設整備に要する経費の一部を補助

**航空路線活性化事業委託料** **19,800千円**

高知龍馬空港に就航している航空路線の活性化を図るため、就航先でのイベントの開催や、航空会社の持つ全国区の情報発信力を活用した高知県のPRなどを実施

**フェリー利用促進特別対策事業費補助金** **9,506千円**

宿毛・佐伯間のフェリー航路の利用促進のため、トラックの当該航路利用に要する経費の一部を運送事業者に補助

#### (2) 広報・啓発等を通じた公共交通の活性化

**公共交通利用促進啓発事業委託料等** **33,977千円**

公共交通の活性化に向け、利用促進の取り組みを行っている団体への支援や、マスメディアを活用した啓発活動等を実施

#### (3) 運輸事業の振興に資する事業を実施する団体への支援

**運輸事業振興費補助金・バス事業振興費補助金** **104,725千円**

高知県トラック協会及び高知県バス協会が行う交通安全対策事業、サービス改善事業等に要する経費を補助

# 集落活動センターの取り組みの拡大

「中山間地域の維持・再生の課題解決先進県」を目指して

## <見直し(廃止)事業>

◆ 結による支え合い推進事業費

(中山間地域対策課)

2,897千円(うち(一)2,897千円)

・事業概要

集落の維持・活性化を図るため、民間の方々(企業、大学、NPO等)と集落との交流や共同作業の取り組みを通じて民間との協働の仕組みづくりを促進する。

・これまでの成果(実施件数)

H25:14件(うち継続 7件)

H26(予定含む):4件

・廃止理由

大学などによる地域との協働体制が確立されてきたため。

## <課題解決先進枠等>

◆ 集落活動センターの取り組みへの支援の強化 (中山間地域対策課)

・事業概要

集落活動センターの運営組織の体制及び事務局機能の強化を促進するため、運営組織が雇用する人材に係る経費を助成する。(集落活動センター推進事業費補助金に「組織強化支援事業」を追加。)

・解決すべき課題

安定した運営の仕組みづくり

・見込まれる効果

運営組織の強化により、集落活動センターの取り組み・仕組みの継続・充実化が図られる。新たに取り組みとうとする地域の拡大が図られる。

新

◆ 集落活動センター情報発信事業 (中山間地域対策課)

4,576千円(うち(一)4,576千円)

・事業概要

集落活動センターの取り組みの充実と拡大に向けて、広くセンターの活動を周知するための情報発信を行う。

①ポータルサイトの構築

②量販店等と連携した活動PR・特産品販売イベントの実施

・解決すべき課題

集落活動センターの情報の周知と経済活動の強化

・見込まれる成果

集落活動センターをより身近なものとして知っていただき、取り組んでみようという意識を喚起するとともにセンターの取り組みを更に加速化させる。

新

◆ 高知ふるさと応援隊サポート事業委託料(中山間地域対策課)

2,482千円(うち(一)2,482千円)

・事業概要

高知ふるさと応援隊の、地域での活動に必要な知識やスキルの習得、隊員同士の情報交換及びびネットワークづくりの場を提供する研修会を民間委託して実施する。

・解決すべき課題

隊員が活動する際に必要となる知識やスキルの不足

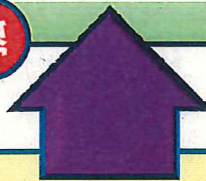
・見込まれる成果

民間のノウハウやネットワークを活用した、隊員へのきめ細かな研修の実施により、活動の充実、定住の促進が図られる。

# 総合的な鳥獣被害対策のバージョンアップ

## <見直し(廃止)事業>

- ◆野生鳥獣に強い集落づくり事業  
委託料(鳥獣対策課)  
13,122千円(うち(一)13,122千円)  
・事業概要  
重点集落における、被害防除・環境整備捕獲について、集落ぐるみで取り組む総合的な対策を支援。  
・これまでの成果  
モデル集落での被害ゼロを実現  
・見直し理由  
モデル集落の取り組みを県内全域に拡大



## <課題解決先進枠等>

新

### ◆野生鳥獣に強い高知県づくり事業(鳥獣対策課)

8,905千円(うち(一)8,905千円)

- ・事業概要  
被害をなくしたモデル集落での成功事例を県下に普及・拡大するため、鳥獣被害対策専門員を中心に被害集落への総合的な支援を実施する。
- ・解決すべき課題  
集落ぐるみでの取り組みのスピードアップ
- ・見込まれる成果  
3年後に被害が深刻な集落を半減(約1,000 → 500)

拡

### ◆鳥獣被害対策市町村総合補助金(鳥獣対策課)

45,700千円(うち(一)45,700千円)

- ・事業概要  
シカに加え、イノシシ・サル等市町村が実施する被害対策・担い手確保対策等の事業経費を助成する、市町村へのきめ細かい支援を実施する。
- ・解決すべき課題  
イノシシ、サル等の被害拡大
- ・見込まれる効果  
市町村の被害の減少

新

### ◆森林シカ捕獲技術開発事業(鳥獣対策課)

10,315千円(うち(一)10,315千円)

- ・事業概要  
皆伐地等でのシカネットや餌付け等を組合せた新たなくわなでの捕獲を実施する。
- ・解決すべき課題  
皆伐地の新植対策としての捕獲技術の確立
- ・見込まれる効果  
円滑な皆伐地の新植(再造林)面積の拡大、増産



# 安全安心の施設整備事業費補助金(南海地震対策)

交通運輸政策課  
平成27年度当初予算見積  
46,454千円(一)

## 土佐くろしお鉄道

対策区分	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度以降
落橋対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>緊急輸送道路と交差する4橋梁の落橋対策(耐震設計、工事) (入札不調により、工事は25年度に繰越)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>緊急輸送道路と交差する3橋梁の落橋対策(設計、工事)</li> <li>津波避難道路と交差する1橋梁の落橋対策(設計、工事)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>隣接民家に影響する1橋梁の落橋対策(設計)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>隣接民家に影響する2橋梁の落橋対策(設計、工事)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>H28までは、関係市町村と取り決めたスケジュールを基に落橋対策を実施し、H29以降は、今後協議。</li> </ul>
高架橋の耐震対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>耐震診断を実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>耐震診断結果をもとに関係市町村と実施カ所、優先順位等について協議</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>緊急輸送道路と交差する4箇所の耐震対策(工事)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>緊急輸送道路と交差する1箇所耐震対策(工事)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>H28までは、関係市町村と取り決めたスケジュールを基に耐震対策を実施し、H29以降は、今後協議</li> </ul>
駅舎の耐震対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>中村駅指令室の耐震診断及び詳細設計</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>中村駅の耐震工事を実施</li> </ul>		

## 阿佐海岸鉄道

対策区分	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度以降
落橋対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>緊急輸送道路と交差する2橋梁の落橋対策(耐震診断、設計)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>緊急輸送道路と交差する1橋梁の落橋対策(工事)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>緊急輸送道路と交差する1橋梁の落橋対策(工事) (緊急輸送道路と交差する橋梁は完了)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>徳島県等との協議結果を基に対応</li> </ul>
高架橋の耐震対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>徳島県等と協議</li> </ul>			
駅舎の耐震対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>耐震対策の必要なし</li> </ul>			

## H27年度事業概要

### 土佐くろしお鉄道 (予算見積額: 46,114千円)

- 緊急輸送道路と交差・並行する高架橋の耐震対策
  - ごめん・なはり線(1高架橋)
  - 対象箇所: 夜須高架橋(耐震工事)
  - 事業費: 83,592千円(県負担額: 27,864千円)
  - 負担割合: 国1/3、県1/3、関係市町村1/3

- 隣接民家に影響を及ぼす橋梁の落橋対策
  - 中村・宿毛線(2橋梁)
  - 対象箇所: 犬又谷橋梁(落橋防止工事)
  - 中谷橋梁(耐震設計)
  - 事業費: 51,500千円  
(県負担額: 18,250千円)
  - 負担割合:
    - 耐震工事: 国1/3、県1/3、関係市町村1/3
    - 耐震設計: 県1/2、関係市町村1/2

### 阿佐海岸鉄道 (予算見積額: 340千円)

- 緊急輸送道路との交差箇所の落橋防止工事
  - 対象箇所(1橋): 第3久保梁道橋
  - 事業費: 5,100千円(県負担額: 340千円)
  - 負担割合:
    - 国1/3、高知県1/15、東洋町1/15
    - 徳島県側8/15

