

(様式5号)

令和5年度トラック運送事業者支援事業取組報告書

最終報告

(最終報告) 令和 年 月 日

住 所

氏 名

令和5年度トラック運送事業者支援事業の最終の取組報告書を提出します。

記

取組メニュー	取組状況	成果
(下記の①～⑫から選択)		
取組メニュー	取組状況	成果
(下記の①～⑫から選択)		

<取組メニュー>

1 トラックドライバーの労働時間の削減等(物流の効率化)

- ① 鉄道や船舶へのモーダルシフトの利用
- ② 共同配送や中継輸送の実施
- ③ 荷役作業の効率化機器の導入
(テールゲートリフター、トラック搭載型クレーン、トラック搭載用2段積みデッキ等)
- ④ 荷主企業や荷受企業との連携による物流の効率化の取組の実施
(ドライバーの荷待ち時間や付帯作業の軽減等)
- ⑤ 省燃費化設備等の導入(ハイブリッドトラック、エコタイヤ等)
- ⑥ 輸送の効率化に資するシステムの導入(車両動態管理システム、車両管理システム等)

2 運賃収入の増加、商慣習の見直しによる経営改善等(取引実態の是正)

- ⑦ 標準的な運賃(告示運賃)を活用した荷主企業との価格交渉
- ⑧ 作業条件等の書面化、取引条件見直しの荷主企業への働きかけ

3 トラックドライバーの確保等

- ⑨ 労働条件の改善(ドライバーの賃金水準の向上、年次有給休暇の取得促進等)
- ⑩ 運転者職場環境良好度認証制度の認証(新規取得)
- ⑪ 貨物自動車運送事業安全性評価事業の安全性優良事業所の認証(新規取得)
- ⑫ 女性など多様な人材を確保するための労働環境の整備、インターンシップの受け入れ、BCP(簡易版含む)策定

令和5年度トラック運送事業者支援事業取組報告書

**最終報告
記入例**

令和6年1月31日が締切です。

(最終報告) 令和6年1月31日

住所 **高知市丸ノ内1-2-20**

氏名 **(株) 県庁運輸 代表取締役 交通 太郎**

令和6年1月31日までの最終報告

申請時に記入した取組メニューを選択

記

成果について具体的に記入（改善されたこと等）

取組メニュー	取組状況	成果
(下記の①～⑫から選択) ③	テールゲートリフターを10台導入済	1台につき1回の荷積みが約20%減、10台の総時間で約160時間の減
取組メニュー	取組状況	成果
(下記の①～⑫から選択) ⑦	価格交渉を実施済 10/16 ○○会社 10/17 △△会社 12/10 □□会社	○○会社：目標価格を達成 △△会社：目標価格を達成 □□会社：目標価格を達成

取組状況について具体的に記入（いつ、何をを行ったか）

<取組メニュー>

- 1 トラックドライバーの確保等
 - ① 鉄道や船舶への転用促進
 - ② 共同配送や中継輸送の実施
 - ③ 荷役作業の効率化機器の導入
(テールゲートリフター、トラック搭載型クレーン、トラック搭載用2段積みデッキ等)
 - ④ 荷主企業や荷受企業との連携による物流の効率化の取組の実施
(ドライバーの荷待ち時間や付帯作業の軽減等)
 - ⑤ 省燃費化設備等の導入 (ハイブリッドトラック、エコタイヤ等)
 - ⑥ 輸送の効率化に資するシステムの導入 (車両動態管理システム、車両管理システム等)
- 2 運賃収入の増加、商慣習の見直しによる経営改善等 (取引実態の是正)
 - ⑦ 標準的な運賃 (告示運賃) を活用した荷主企業との価格交渉
 - ⑧ 作業条件等の書面化、取引条件見直しの荷主企業への働きかけ
- 3 トラックドライバーの確保等
 - ⑨ 労働条件の改善 (ドライバーの賃金水準の向上、年次有給休暇の取得促進等)
 - ⑩ 運転者職場環境良好度認証制度の認証 (新規取得)
 - ⑪ 貨物自動車運送事業安全性評価事業の安全性優良事業所の認証 (新規取得)
 - ⑫ 女性など多様な人材を確保するための労働環境の整備、インターンシップの受け入れ、BCP (簡易版含む) 策定