

高知新港機能強化×外航クルーズ船誘致 = 国際観光推進



高知港三里地区



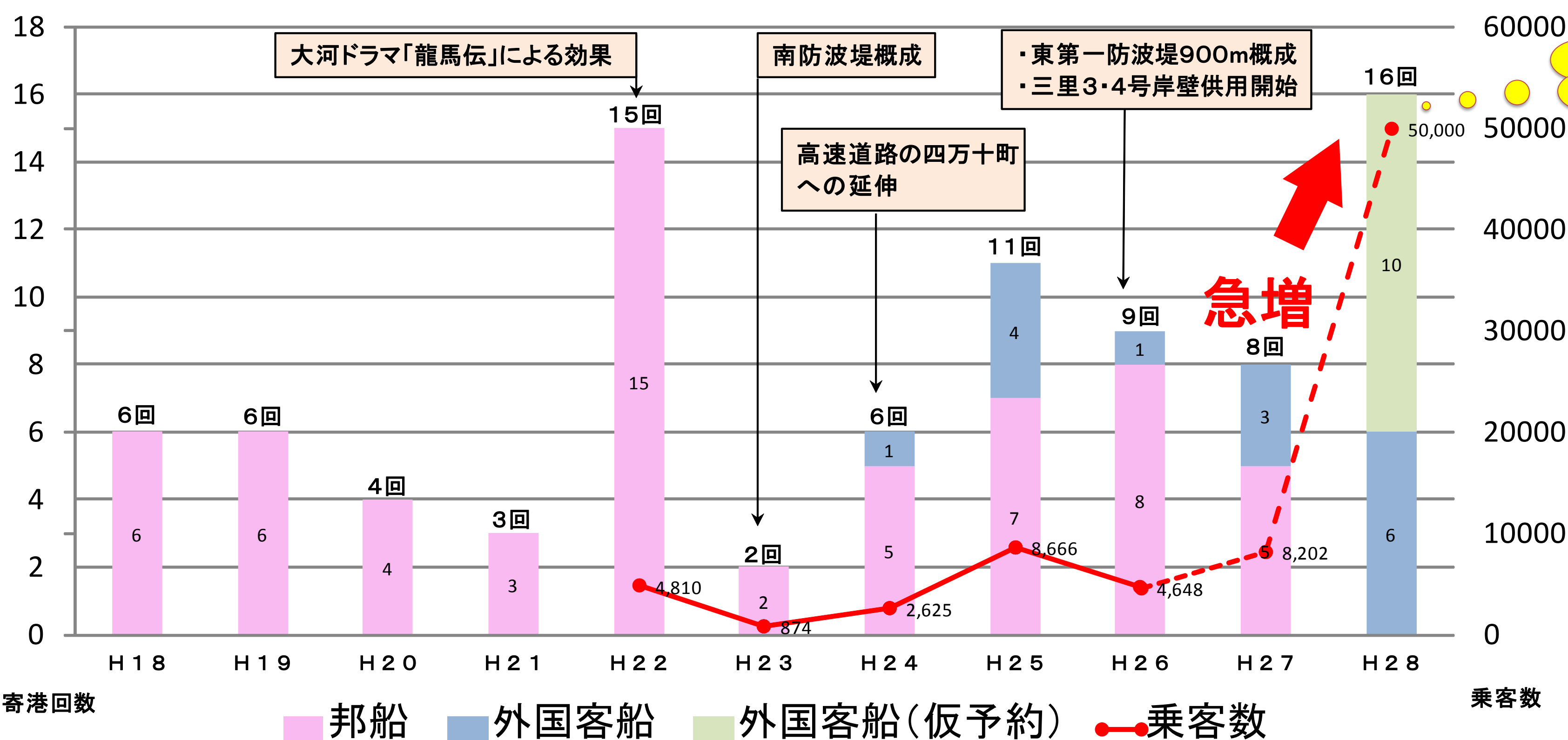
港湾の機能強化(防波堤延伸、岸壁整備)と誘致活動で、過去最多の客船寄港を予定

「before」既存岸壁の係留能力から7万総トン級の客船が限界

○防波堤延伸(東第一 900m)
○連続した大水深岸壁供用(延長280m+190m)

「after」世界最大クラス(23万総トン級)の客船が寄港可能に！

高知港におけるクルーズ船寄港回数の推移



外航クルーズ船寄港増

外航クルーズ船の寄港により観光産業が活性化



高知城での抜刀道パフォーマンス
※歴史的観光地とのコラボで好評を博す



↑地元中高生とのコラボ→
上: 英語サークルによる
通訳ボランティア
右: マーチングバンド部
による演奏(お見送り)

←商店街によるお茶サービス



にぎわう飲食店

