

令和8年度
高知県優良建設工事施工者表彰

受賞者名簿

令和8年9月8日

高 知 県

高知県知事賞

【高知県知事賞】 受賞者一覧

受賞者	代表者	現場代理人	監理・主任 技 術 者	工事番号 工 事 名	工事場所	工事概要
有限会社 礒部組 安芸郡奈半利町乙3781-1	礒部 英俊	松本 夏綺	主任技術者 畠山 之宣	機構関連第 3091-601 号 北川2期地区機構関連農地整備 小島工区ほ場整備工事	安芸郡 北川村 小島	整地工 A=1.2ha 道路工 L=128m 排水路工 L=484m
岩井建設 株式会社 高岡郡梶原町川西路2324番地1	森田 豊秋	明神 和章	主任技術者 吉門 瑞樹	道交国防安（ゼロ債） 第 5113-019-1 号 国道 439 号防災・安全交付金工事	高岡郡 梶原町 影野地	施工延長 L=52m 大型ブロック積擁壁 A=577m ² 路側防護柵工 L=42m 排水構造物工 L=18m
有限会社 梶原建設 安芸市井ノ口乙2094番地9	小松 洋治	筆坂 千津	主任技術者 伊吹 正人	砂防第 4-3 号 久清谷川通常砂防工事	安芸市 井ノ口甲	施工延長 L=172.9m 2号管理用道路 L=123m 路側擁壁工 V=327m ³ 函渠工(1400×1500) 3号 L=6m 4号 L=9m アスファルト舗装 A=432m ² コンクリート舗装 A=330m ² 溪流保全工 L=66.3m 護岸工 V=73m ³ 床固め工 V=56m ³
株式会社 晃立 高知市桜馬場8番20号	嶋崎 勝昭	溝渕 隼汰	監理技術者 中澤 智識	道交国防安（ゼロ債） 第 5602-017-101 号 国道 494 号防災・安全交付金工事	高岡郡 佐川町 川ノ内組	施工延長 L=102m 土工 掘削 V=2,900m ³ 法面工 地山補強土工（ルートパイル）N=259 本 張コンクリート工 A=502m ²
株式会社 清水新星 高知市池1402番地	清水 映至	田代 奈美	監理技術者 花岡 末広	地震高潮第 54-4-3 号 国分川（金谷川） 地震高潮対策工事	高知市 愛宕山南町 他	施工延長（左岸）L=158m 鋼矢板 25H 型（11.0 ～ 12.0m）N=347 枚 バラベツ付擁壁 ConV=416m ³
大旺新洋 株式会社 高知市仁井田1625-2	小西 啓太	大崎 善啓	監理技術者 岡崎 史朗	港改修（防安重）第 01-2 号 高知港改修（重要）工事	高知市 三里	高知港 東二防波堤 L=20.4m 基礎工 L=24.4m（基礎捨石 V=2358m ³ ） 本体工 L=20.2m（ケーソン据付 N=1 両） （ケーソン 1275t、設置水深 6.0m） 被覆・根固工 L=25.5m （根固方塊据付 N=14 個（流用 N=4 個）） 被覆ブロック 4t 型 製作 N=213 個

【高知県知事賞】受賞者一覧

受賞者	代表者	現場代理人	監理・主任 技 術 者	工事番号 工 事 名	工 事 場 所	工 事 概 要
有限会社 中山建設工業 香美市土佐山田町宝町2-7-6	中山 靖博	南 和宏	主任技術者 南 和宏	耕作条件第 3340-605 号 山北地区農地耕作条件改善 ほ場整備工事	香南市 香我美町 中西川	ほ場整備工事 A=1.0ha 表土扱い V=690m ³ 掘削工 V=5500m ³ 盛土工 V=4600m ³ 土砂運搬工 V=3060m ³ 法面整形工 A=1310m ² 植生工（種子吹付）A=1250m ² 石積擁壁工 A=638m ² 取壊し工（石積擁壁）A=1290m ² 附帯工（床版工）1 式
福寿建設 株式会社 宿毛市宿毛5361番地7	福寿 秀剛	谷口 翔	主任技術者 安田 大	耕津緊 第 42-6 号 大深浦海岸津波対策緊急工事	宿毛市 大深浦	施工延長 L=98.0m 基礎工 V=291m ³ 被覆工 N=154 個 本体工 L=57.3m 水叩工 V=184m ³
ミタニ建設工業 株式会社 高知市針木東町27番28号 福留開発 株式会社 高知市南宝永町19-11 須工ときわ 株式会社 高知市潮新町2丁目12-32	三谷 勝水 大場 将史 國藤 浩史	依岡 正人	監理技術者 池 英生 主任技術者 武村 大 坂本 太	道交都（防災・安全）第 4-8 号 （都）はりまや町一宮線 防災・安全交付金工事	高知市 はりまや町 ～桜井町	施工延長 L=140m 鋼管杭 N=91 本 工場製作加工品 W=240.728t 桁設置工 W=232.5t（杭頭材含む） FRP 床版工 A=1454m ² 橋面排水工 L=261.5m 伸縮装置工 L=104.1m 旧橋撤去工 N=3 橋 鋼矢板仮締切工 N=531 枚
有限会社 森木組 吾川郡いの町4972-1	森木 正一	文野 聡	主任技術者 坂本 開世	道交対 第 06-194-3 号 国道 194 号 道路交通安全対策工事	吾川郡 いの町 加田	道路改良工事 施工延長 L=177m 擁壁工 V=259m ³ 土留鋼矢板工 L=76m

【高知県知事賞】

機構関連第 3091-601 号

北川2期地区機構関連農地整備小島工区ほ場整備工事

有限会社 礒部組



【表彰理由】

本工事は、北川村が目指す「ゆず産業を中心とした産業振興・村民の所得向上」を下支えするほ場整備工事である。

元々ほ場整備工事は、天候への依存度が大きく工期設定に苦慮する工事であることに加え、今回は受注生産によるプレキャスト水路の供給制限など複合制約がある中、CCPMによる工程の最適化・可視化と、受注者自らが関係者調整機能を持ち、最適化とバッファの一元管理、段取りシート運用により稼働日を止めず円滑に進捗させることで、工事量増加にもかかわらず工期内完成と週休2日の両立をさせた。さらにBIM/CIM、後付MG、チルトローテータ、3Dプリンター等の先端技術を試行・検証し、積算改善に資するデータ共有にも貢献した。加えてAR・SNSと戸別訪問を組み合わせた丁寧な地元調整の結果、手戻りや苦情を抑え高い満足度を得た点が高く評価される。(安芸農業振興センター)

【高知県知事賞】

道交国防安（ゼロ債）第 5113-019-1 号

国道 439 号防災・安全交付金工事

岩井建設 株式会社



【表彰理由】

当該工事は、地域の生活道かつ緊急輸送道路に指定されている路線での道路改良に伴う路側への大型ブロックを施工する工事であるが、施工時の通行機能確保や複雑な線形区間の施工が求められる工事であった。

受注者は、施工時の工事用道路に着目し、補強土壁による工事用道路での施工を実践したことにより、現道通行の確保と作業効率のよい施工を同時に実現させるなど、斬新な施工を行った。

また、構造物のICT施工を自主的に実践し、精度・見栄えの高い施工を実現するとともに、担い手不足を補うためにICT技術の活用を積極的に行っている。

更に濁水の低減を図ることや、CO2の排出を低減するなど、環境に配慮した施工を徹底し事故なく安全に工事を完了させたことは十分に評価できる。(須崎土木事務所)

【高知県知事賞】

砂防第 4-3 号
久清谷川通常砂防工事

有限会社 梶原建設



【表彰理由】

本工事は、久清谷川における溪流保全工及び砂防堰堤の除石等に必要な管理用道路を新設する工事である。

当該施工箇所は、民家や地区内道路が近接していることから、工事の早期完成及び地域住民への配慮が課題であった。

このため、CIMやAR技術の活用、ICT建設機械の使用を通して、手戻りの防止や施工精度の向上を図った。

また、ビニールシートによる封かん養生を実施するなど、出来形、出来ばえともに高品質な仕上がりを確保するとともに、規格値 50%以内を達成した。さらに、作業時間の短縮による休日率30.8%を達成した。

加えて、建設業の魅力を発信するために地元小学生を対象にドローンやICT建設機械の操作を体験してもらう出前授業を実施するとともに、本工事にて実施している ICT施工について、テレビCMで放送するなど、建設業における担い手不足解消の取り組みを積極的に進めた。(安芸土木事務所)

【高知県知事賞】

道交国防安（ゼロ債）第 5602-017-101 号
国道 494 号防災・安全交付金工事

株式会社 晃立



【表彰理由】

国道494号佐川～吾桑バイパスにおける道路改良工事である。現場上部に町道が接近し、路側にあたる粘性土で自立が困難な法面掘削は崩壊リスクを伴っていた。また、碎石運搬企業の搬出ルートで大型車両が頻繁に通行するため通行規制が難しく、作業員の安全確保が大きな課題となっていた。

そこで、法面に傾斜検知システムを設置し、異常時には警報で速やかに避難を促すとともに、夜間や休日にもスマートフォンで情報共有できる体制を構築した。小規模崩壊時は迅速に補修し、大型土のうを事前に準備し、大型車両の安全通行を確保した。継続的な動態観測により安全管理を強化し、無事故で施工を完了させた。法面補強はICT起工測量で取得した3Dデータを活用し、削孔角度と離隔距離を最適化することで高品質な配置と施工精度を確保した。

また、地域との良好な関係維持にも努め、通行規制の理解促進や情報共有、倒木撤去、職業体験支援を実施し、苦情なく工事を完成させた。(中央西土木事務所越知事務所)

【高知県知事賞】

地震高潮第 54-4-3 号
国分川（金谷川）地震高潮対策工事

株式会社 清水新星



【表彰理由】

本工事は、国分川支川である金谷川の堤防における鋼矢板を用いた耐震補強工事である。周辺には人家が密集し、また、高知市のポンプ場や複合商業施設も隣接している地区であり、工事現場と人家等が非常に近接している現場であった。このため、騒音、振動、粉塵等への対策が求められる個所である。対策として、構造物の取壊しや掘削作業時において、振動、騒音の少ない工法にて小割し場外搬出を行う、防塵ネットを設置し定期的に散水を行うなどし、結果、騒音、振動、粉塵を発生させることなく工事を完成することができた。

また、構造物切断時に汚濁水が発生するが、切断位置の下部に雨どいを設置することで汚濁水を河川に流すことなく収集することができた。収集した汚濁水に凝集剤を使用し、清水と混合物を分離させることで、産業廃棄物の量を低減することもできた。また、当該施工箇所は堤防幅が狭く、また、周辺からの進入路が無く、資機材などの重量物の運搬が課題であった。

このことから、天候等に注意しながら、河川内を不整地運搬車などを使用し資機材の運搬を行うことで、工期短縮が図れた。使用時の濁水発生を想定し、汚濁防止フェンスの設置も行うことで濁水の対応も図れた。このように、厳しい現場条件などに対しても、現場を良くしようとする姿勢が見られた。（高知土木事務所）

【高知県知事賞】

港改修（防安重）第01-2号
高知港改修（重要）工事

大旺新洋 株式会社



【表彰理由】

当該工事は、浦戸湾の三重防護対策の第1ラインとなる東第2防波堤のケーソン（L20.2×B10.9×H8.5）を据付する防波堤築造工事であり、①あらゆる工種が波浪等の影響を大きく受ける厳しい自然条件、②台風期を避け11月から3月の間に完成を要する施工期間の制約、③近年増加したクルーズ船（工期内に35隻）やバルク船の出入港調整、また、付近で操業する機船船びき網漁業に対応した安全管理等、厳しい施工条件に対応することが求められる工事であった。

受注者は、海上工事特有の知見とノウハウ（経験・技術）を活かした施工方法の工夫（ICT本体工（ケーソン据付工）、蓋コンクリートを現場打ち）、きめ細かな関係者調整及び徹底した安全管理により、厳しい施工（海象）条件においても施工精度の確保、コスト縮減、工期短縮、無事故無災害、苦情ゼロを実現した。（高知土木事務所）

【高知県知事賞】

耕作条件第 3340-605 号

山北地区農地耕作条件改善ほ場整備工事

有限会社 中山建設工業



【表彰理由】

当該工事は、香南市香我美町山北の中山間地域で、狭小な農地が階段状にある農地で、施工の課題は、土量収支が合うこと、排水性を確保するために仕上げ面に勾配を付けること、定植が3月に予定しており工期の厳守等があり、品質管理と工程管理が重要であった。

品質管理では、3次元点群データ及び作現場に適した3次元設計データを作成し、正確な土量算出による土量配分や発注者とのイメージ共有等により、品質向上・作業性の向上を図った。

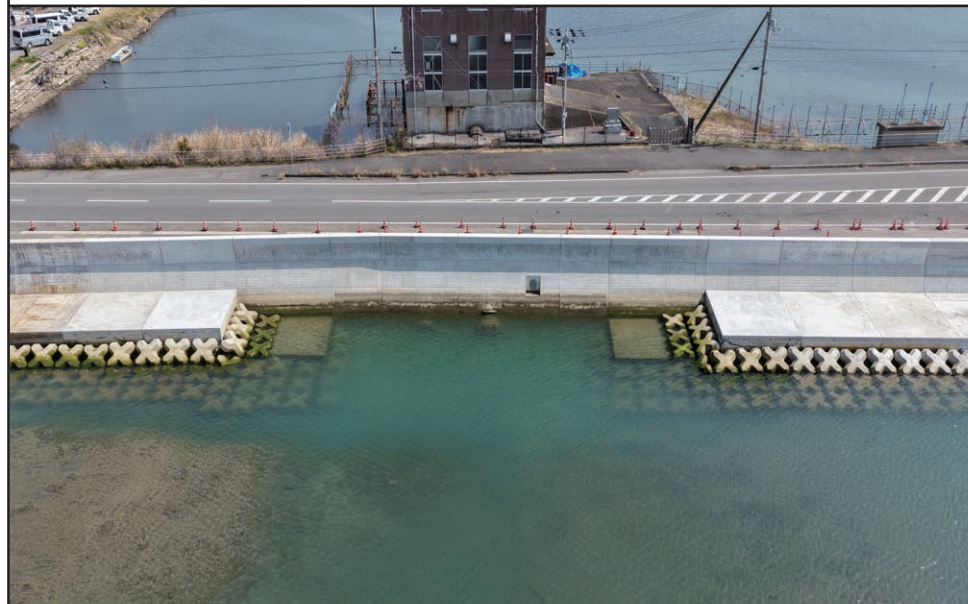
工程管理としては、早期着工するための仮橋設置、複数箇所での同時施工をするためのパイロット道路の設置による複数箇所での同時施工、ピーク時は、4社6班による詳細な週間スケジュールの共有、回転式ふるい機による石礫除去等の実施により、工期内で工事を完成させた。(中央東農業振興センター)

【高知県知事賞】

耕津緊 第 42-6 号

大深浦海岸津波対策緊急工事

福寿建設 株式会社



【表彰理由】

当現場は、長期浸水対策による海岸堤防工事で、中学校や住家が隣接しており、それらに配慮した施工が必要な現場である。工事中の振動、騒音対策を徹底し、定期的なボランティア活動や広報誌配布など、積極的に地域の方とコミュニケーションを図り、良好な関係の構築に努めた。

また、測量が省力化される自動追尾型測量機(杭ナビ)やICT擁壁工を活用することで管理頻度を増加させ、工事全体で出来形の精度向上を図り、外部講師による安全教育やバックモニター増設重機及びダンプトラックの運行管理アプリの活用など、工事全般にわたり技術的判断に優れ、良好な施工に努めた。(幡多土木事務所宿毛事務所)

【高知県知事賞】

道交都（防災・安全）第4-8号

（都）はりまや町一宮線 防災・安全交付金工事

ミタニ建設工業 株式会社 / 福留開発 株式会社 / 須工ときわ 株式会社



【表彰理由】

当該工事は、都市計画道路はりまや町一宮線の4車線化を推進する最終段階の主要工事であった。工事区域は、小学校や金融機関の事業所が集まる住宅密集地に位置し、人流が活発であるとともに、新堀川に生息する希少動植物への配慮など、多くの厳しい制約がある現場であり、細心の配慮が求められた。

鋼管杭打設に際しては、国内最高レベルの防音機能を備えた機械を使用し、騒音・振動をリアルタイムで測定・可視化・共有することで、施工従事者全員の周辺環境への意識向上を図った。その結果、工事期間が3年以上に及ぶにもかかわらず、苦情やトラブルなく工事を完成させた。

また、栈橋の桁および床版の製作は通常、杭打設の出来形確認後に行うが、製作に長期間を要することから杭打設と並行して実施した。杭の打設精度は桁・床版の品質に大きく影響する重要な要素であるため、SINDSを活用して杭の偏心を抑制し、高精度な施工・管理を実現した。（高知土木事務所）

【高知県知事賞】

道交対 第06-194-3号

国道194号道路交通安全対策工事

有限会社 森木組



【表彰理由】

当該工事は、国道194号の交通安全対策として、仁淀川沿いの軟弱地盤区間における道路改良工事である。施工箇所周辺には、家屋や生活用井戸が近接しており、鋼矢板施工に伴う地盤変動や周辺環境への影響防止が課題となっていた。

受注者は、鋼矢板引抜き時に引抜き同時充填工を採用するとともに、自主提案によりTLSを活用した三次元点群データによる面的な地盤変動管理を実施した。これにより、従来の点管理では把握が困難な周辺地盤や構造物の変位状況を可視化し、安全性及び施工管理精度の向上を図った。また、ICT土工及びICT擁壁工、BIM/CIM等のデジタル技術を積極的に活用し、効率的な施工管理と高品質な出来形を実現した。

さらに、騒音・振動測定や井戸水の水質管理を継続的に実施するとともに、工事広報紙の配布や現場周辺の清掃活動など地域とのコミュニケーションにも積極的に取り組み、苦情やトラブルもなく工事を完成させた。

周辺環境への影響低減と高品質な構造物の構築を両立し、良好な施工がなされた。（中央西土木事務所）