## Ⅲ 県外観光客動態調査

## 1 概要

#### ● はじめに

本調査は、観光施策の基礎資料とすることを目的に、高知県内の観光地 10 地点で四季ごとにアンケート調査を実施し、結果をとりまとめたものである。

調査精度の均一化を図るため、調査員による対面聞き取り方式のアンケート調査を実施。 時間帯も 10 時から 17 時頃まで偏りがないように調整しながら調査している。あわせて 1 グループに 1 名 (1 回答)を徹底した。

なお、暦年調査のため、四季別データは冬春夏秋の順で表示した。

#### 調査場所(10地点)

室戸岬、モネの庭、アンパンマンミュージアム、龍河洞、高知城、桂浜、 土佐和紙工芸村、黒潮本陣、四万十川、足摺岬

#### ● 調査時期

- · 冬季: 令和3年 1月 2日~令和3年 3月 7日
- · 春季: 令和3年 5月 2日~令和3年 6月20日
- · 夏季: 令和3年 7月17日~令和3年 9月19日
- · 秋季: 令和3年10月 9日~令和3年11月 6日
- ※1日で十分なサンプル数を得ることができなかった調査地では複数日で調査を行っている。
  - ・冬季:モネの庭、アンパンマンミュージアム、高知城、土佐和紙工芸村、黒潮本 陣、足摺岬(各2日間)、龍河洞(3日間)
  - ・春季:アンパンマンミュージアム、土佐和紙工芸村(各2日間)
  - ・夏季: モネの庭、土佐和紙工芸村(各2日間)、アンパンマンミュージアム(3日間)
  - ・秋季:アンパンマンミュージアム(2日間)

#### ● 調査結果の概要

#### 「2泊3日」、「4泊5日」が過去4年で最大。県内旅行日数は前年比0.1日増で2.1日。

日帰り客と宿泊客の割合 (P17:表 3-1) は、「2泊3日」が17.5%、「4泊5日」が2.1% と過去4年の調査を通じて最大となり、「日帰り」が32.7%で最小となった。前年比では、「2泊3日」から「4泊5日」までが増加し、「1泊2日」以下の旅行形態が減少となっている。

県内旅行の平均日数 (P24:図5-1) は前年から 0.1 日増加して 2.1 日となっている。主要な発地ブロック「関東」「近畿」「中国」「四国」はすべて横ばいとなり、「北海道」「東北」などが増加となっている。

#### 「関東」からの入込が増加。近隣の「近畿」「中国」「四国」が減少。

発地ブロック別入込割合 (P20:表 4-1) では、「四国」が33.3%と過去4年の調査を通じて最小となった。前年比では、「関東」は3.6ポイント増加した一方で、「近畿」「中国」「四国」の近隣3ブロック合計で4.1ポイントの減少となっている。

#### 「1人」旅と「友人知人」との旅行が増加。少人数化が目立つ。

旅行形態割合 (P29:表 8-1) は、前年比で「家族」が 7.5 ポイントの減少、その他の旅行形態は増加となっている。同行者数割合 (P30:表 8-2) は、前年比で「1人」が 4.2 ポイント、「 $2\sim3$ 人」が 0.7 ポイント増加した一方で、「 $4\sim5$ 人」以上の区分はすべて減少となっている。

#### 県内平均消費額は、前年比で 1,908 円増加の 26,202 円。

県内平均消費額 (P35:図10-1) は、前年比で1,908円増加の26,202円と過去4年の調査を通じて最大となった。四季別 (P38:表10-2) では、冬季が1,409円減少したが、その他の時季がすべて1,000円以上の増加となっている。

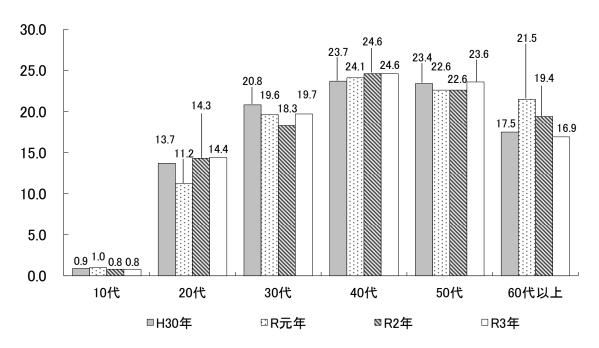
費目ごとの変動 (P35:図10-1参考①) は、「土産代」だけが前年比で減少となり、令和元年度からの減少傾向が続いている。

## 2 年代別入込割合

(表 2-1) 年代別旅行者割合(上段:件 下段:%) [H30~R3年]

	H30年	R元年	R2年	R3年	対前年比
	(n=2,657)	(n=2,912)	(n=2,656)	(n=2,460)	R3年/R2年
10 代	24	30	20	20	100.0%
10 10	0.9	1.0	0.8	0.8	100.0%
20 代	363	325	379	354	100.7%
20 10	13.7	11.2	14.3	14.4	100.7%
30 代	552	570	487	484	107.7%
30 10	20.8	19.6	18.3	19.7	107.7%
40 代	629	702	654	604	100.0%
40 10	23.7	24.1	24.6	24.6	100.0%
50 代	623	658	601	581	104.4%
00 ft	23.4	22.6	22.6	23.6	104.4%
60代以上	466	627	515	417	87.1%
の八以上	17.5	21.5	19.4	16.9	07.1%

(図 2-2) 年代別旅行者割合(%) [H30~R3年]



(表 2-1 参考①) 年代別性別旅行者割合(上段:件 下段:%) [R元年~R3年]

	Rπ	;年	R2	年	R3	年	
	(n=2,	912)	(n=2,	,656)	(n=2,460)		
	男	女	男	女	男	女	
10 代	16	14	13	7	9	11	
10 10	58.3	41.7	53.3	46.7	45.0	55.0	
20 代	171	154	252	127	233	121	
20 10	52.1	47.9	52.6	47.4	65.8	34.2	
30 代	364	206	316	171	333	151	
30 代	55.2	44.8	63.9	36.1	68.8	31.2	
40 代	458	244	445	209	419	185	
40 10	63.7	36.3	65.2	34.8	69.4	30.6	
50 代	452	206	411	190	420	161	
30 10	69.2	30.8	68.7	31.3	72.3	27.7	
60代以上	407	220	383	132	313	104	
0010以上	69.1	30.9	64.9	35.1	75.1	24.9	
計	1,868	1,044	1,820	836	1,727	733	
βĺ	62.5	37.5	64.1	35.9	70.2	29.8	

年代別旅行者割合をみると、40 代が 24.6%と最も多く、次いで 50 代が 23.6%、30 代が 19.7%と続いている。前年と比べ 20 代と 30 代と 50 代が増加し、10 代と 40 代が横ばい、60 代が減少している。

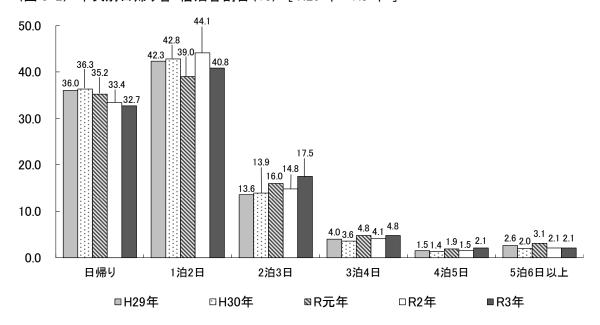
男女比は、男性が 70.2%、女性が 29.8%となっており、10代で女性の割合が、男性の割合を上回っており、その他の年代で男性の割合が、女性の割合を上回っている。

## 3 日帰り客と宿泊客割合

(表 3-1) 年次別日帰り客·宿泊客割合(上段:件 下段:%) [H29 年~R3 年]

	日帰り	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日以上
H29年	971	1,141	367	107	41	69
(n=2,696)	36.0	42.3	13.6	4.0	1.5	2.6
H30年	964	1,138	370	97	36	52
(n=2,657)	36.3	42.8	13.9	3.6	1.4	2.0
R元年	1,026	1,135	466	140	54	91
(n=2,912)	35.2	39.0	16.0	4.8	1.9	3.1
R2年	888	1,172	393	108	39	56
(n=2,656)	33.4	44.1	14.8	4.1	1.5	2.1
R3年	805	1,003	432	118	51	51
(n=2,460)	32.7	40.8	17.5	4.8	2.1	2.1

(図 3-2) 年次別日帰り客·宿泊客割合(%) [H29 年~R3 年]



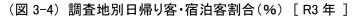
日帰り客と宿泊客の割合をみると、「1泊2日」が40.8%と最も多く、次いで「日帰り」が32.7%、「2泊3日」が17.5%と続いている。

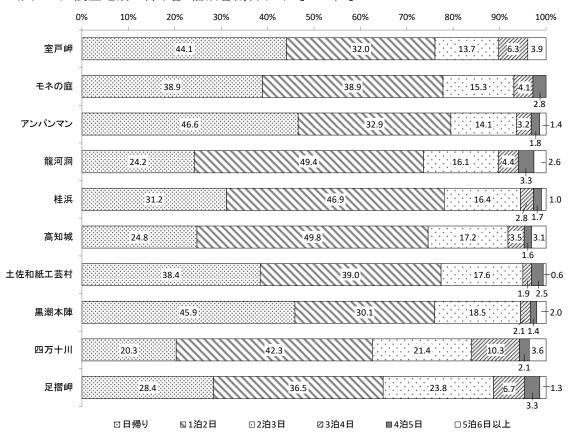
前年と比べ「2泊3日」が 2.7 ポイント、「3泊4日」が 0.7 ポイントなどと増加しており、「1泊2日」が 3.3 ポイント、「日帰り」が 0.7 ポイント減少している。平成 29 年度の調査から通してみると、「2泊3日」と「4泊5日」の割合は過去最大、「日帰り」は過去最小となっている。

(表 3-3) 四季別日帰り客·宿泊客割合(上段:件 下段:%) [R2年、R3年]

		日帰り	1泊2日	2泊3日	3泊4日	4泊5日	5泊6日以上
	R2年	211	293	108	38	14	25
冬	RZ+	30.6	42.5	15.7	5.5	2.1	3.6
	R3年	164	189	50	19	14	18
	173-4	36.1	41.6	11.0	4.2	3.1	4.0
	R2年	245	281	71	21	8	10
春	R2 <del>4</del>	38.5	44.2	11.2	3.3	1.2	1.6
	『     R3年	184	217	121	29	10	12
	1/3-4	32.1	37.9	21.1	5.1	1.7	2.1
	R2年	205	279	124	38	11	9
夏	NZ <del>11</del>	30.8	41.9	18.6	5.7	1.7	1.3
交	R3年	198	298	163	46	20	11
	1/0-4	26.9	40.5	22.1	6.3	2.7	1.5
	R2年	227	319	90	11	6	12
秋	1124	34.1	48.0	13.5	1.7	0.9	1.8
17.	R3年	259	299	98	24	7	10
	1/3#	37.2	42.9	14.1	3.4	1.0	1.4

四季別データを前年と比べると、冬季は「日帰り」が 5.5 ポイント、「4 泊 5 日」が 1.0 ポイントの増加、「2 泊 3 日」が 4.7 ポイント、「3 泊 4 日」が 1.3 ポイントの減少などとなっている。春季は「2 泊 3 日」が 9.9 ポイントと大きく増加した一方で、「日帰り」が 6.4 ポイント、「1 泊 2 日」が 6.3 ポイントの減少となっている。夏季は「2 泊 3 日」以上の項目が増加、「日帰り」と「1 泊 2 日」が減少となっている。秋季は「日帰り」が 3.1 ポイント、「3 泊 4 日」が 1.7 ポイントの増加、「1 泊 2 日」が 5.1 ポイントの減少などとなっている。





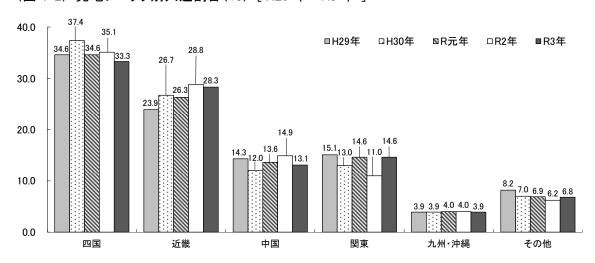
日帰り客と宿泊客の割合を調査地別にみると、「日帰り」の割合はアンパンマンミュージアムが 46.6%と最も多く、次いで黒潮本陣が 45.9%、室戸岬が 44.1%と続いている。また、「1泊2日」は高知城が 49.8%と最も多く、次いで龍河洞が 49.4%、桂浜が 46.9%と続いている。そのほか、「2泊3日」は足摺岬が 23.8%、「3泊4日」は四万十川が 10.3%、「4泊5日」は龍河洞と足摺岬が 3.3%、「5泊6日以上」は室戸岬が 3.9%と、それぞれ最も多くなっている。

## 4 発地ブロック別入込割合

(表 4-1) 発地ブロック別入込割合(上段:件 下段:%) [H29 年~R3 年]

	四国	近畿	中国	関東	九州・沖縄	その他
H29年	932	645	386	407	104	222
(n=2,696)	34.6	23.9	14.3	15.1	3.9	8.2
H30年	995	710	318	345	103	186
(n=2,657)	37.4	26.7	12.0	13.0	3.9	7.0
R元年	1,008	767	396	424	117	200
(n=2,912)	34.6	26.3	13.6	14.6	4.0	6.9
R2年	933	764	395	292	106	166
(n=2,656)	35.1	28.8	14.9	11.0	4.0	6.2
R3年	818	697	323	359	97	166
(n=2,460)	33.3	28.3	13.1	14.6	3.9	6.8

(図 4-2) 発地ブロック別入込割合(%) [ H29 年~R3 年 ]



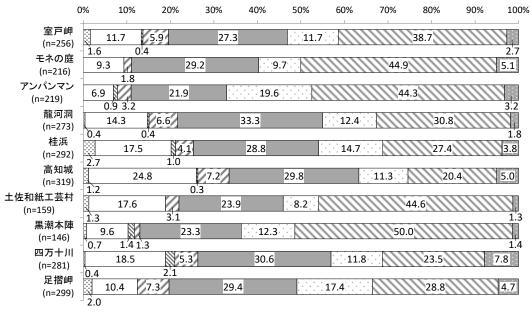
発地ブロック別入込割合をみると、四国が33.3%と最も多く、次いで近畿が28.3%、関東が14.6%と続いている。

前年と比べると、関東が3.6ポイント、その他のブロックが0.6ポイント増加しており、四国と中国が1.8ポイント、近畿が0.5ポイント減少している。平成29年度の調査から通してみると、四国の割合は過去最小となっている。

(表 4-1 参考①)発地ブロック別入込割合(上段:件 下段:%)[H29 年~R3 年 全地区データ]

	四国	近畿	中国	関東	九州・沖縄	甲信·東海	北陸·新潟	東北	北海道	海外
H29年	932	645	386	407	104	152	15	21	11	23
(n=2,696)	34.6	23.9	14.3	15.1	3.9	5.6	0.6	0.8	0.4	0.8
H30年	995	710	318	345	103	123	20	20	17	6
(n=2,657)	37.4	26.7	12.0	13.0	3.9	4.6	0.8	0.8	0.6	0.2
R元年	1,008	767	396	424	117	127	21	18	23	11
(n=2,912)	34.6	26.3	13.6	14.6	4.0	4.4	0.7	0.6	0.8	0.4
R2年	933	764	395	292	106	121	23	11	10	1
(n=2,656)	35.1	28.8	14.9	11.0	4.0	4.5	0.9	0.4	0.4	0.0
R3年	818	697	323	359	97	123	16	13	14	0
(n=2,460)	33.3	28.3	13.1	14.6	3.9	5.0	0.7	0.5	0.6	0.0

(図 4-1 参考②)調査地別発地ブロック別入込割合(%)[R3年]

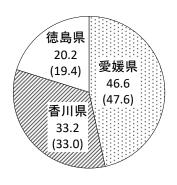


②北海道·東北 □関東 □北陸·新潟 □甲信·東海 ■近畿 □中国 □四国 ■九州·沖縄 □海外

調査地別に発地ブロック別入込割合をみると (P21:図 4-1 参考②、P23:表 4-1 参考③)、 高知城は近畿・関東、龍河洞と桂浜と四万十川と足摺岬は近畿・四国、その他の5地点は 四国・近畿の順で多くなっている。

四国・中国・近畿の近隣3ブロック合計で占める割合は、アンパンミュージアムが85.8%と最も多く、次いで黒潮本陣が85.6%、モネの庭が83.8%と続いている。また、関東・近畿ブロックの合計は、高知城が54.6%と最も多く、次いで四万十川が49.1%、龍河洞が47.6%と続いている。

#### (図 4-3) ブロック別・四国(%)

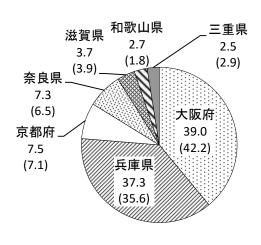


( )内の数値は R2 年

前年と比べ、徳島が 0.8 ポイント、香川が 0.2 ポイント増加しており、愛媛が 1.0 ポイント減少となっている。

愛媛は全体の入込割合で一位、また土佐和紙工芸村など4つの調査地において入込割合の一位となっている。香川は全体の二位、アンパンマンミュージアムで一位となっている。徳島は全体の六位、室戸岬で一位となっている(P23:表4-1参考③)。

#### (図 4-4) ブロック別・近幾(%)

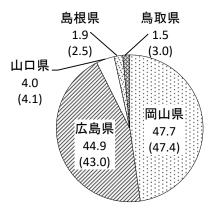


( )内の数値は R2 年

前年と比べ、兵庫が 1.7 ポイント、和歌山が 0.9 ポイント、奈良が 0.8 ポイント、京都が 0.4 ポイント増加しており、大阪が 3.2 ポイント、三重が 0.4 ポイント、滋賀が 0.2 ポイント減少となっている。 大阪と兵庫で 76.3%と、近畿ブロックの四分の三を占めている。

大阪は全体の入込割合で二位、龍河洞と四万十川で一位、足摺岬で二位となっており、兵庫は全体の四位、高知城など3地点で二位となっている(P23:表4-1参考3)。

#### (図 4-5) ブロック別・中国(%)



( )内の数値は R2 年

前年と比べ、広島が 1.9 ポイント、岡山が 0.3 ポイント増加しており、鳥取が 1.5 ポイント、島根が 0.6 ポイント、山口が 0.1 ポイント減少となっている。岡山と広島の 2 県で 92.6%と、中国ブロックの大半を占めている。

岡山は全体の入込割合で七位、広島は全体の八位 となっている(P23:表 4-1 参考③)。

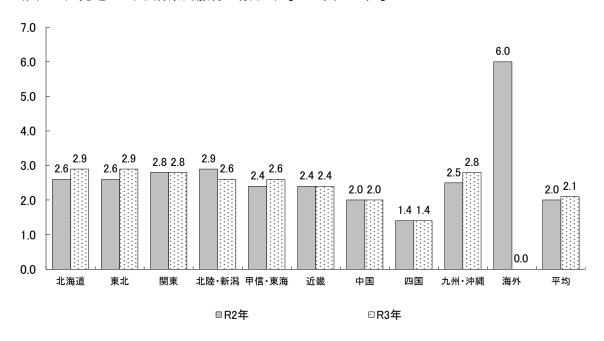
(表 4-1 参考③) 調査地別発地都道府県入込割合(件)[R3 年]

		室戸岬	モネの庭	アンパン マン	龍河洞	桂浜	高知城	土佐和紙工芸村	黒潮本陣	四万十川	足摺岬	全体	順位
	外合計	256	216	219	273	292	319	159	146	281	299	2,460	-
	北海道	2	0	0	0	2	3	2	1	1	3	14	
	青森県	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
北海	岩手県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
道 •	宮城県	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	5	
東	秋田県	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	
北	山形県	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	福島県	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	4	
北海	i·東北 計	4	0	0	1	8	4	2	1	1	6	27	-
	茨城県	1	1	1	2	2	0	0	0	0	0	7	
	栃木県	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	5	
	群馬県	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	5	
関東	埼玉県	2	2	3	4	5	9	3	1	8	4	41	
_	千葉県	4	1	0	3	7	7	6	0	6	3	37	
	東京都	18	13	7	20	20	42	14	7	21	19	181	5
L	神奈川県	4	3	2	8	16	21	3	6	15	5	83	10
B	見東 計	30	20	15	39	51	79	28	14	52	31	359	-
北	新潟県	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	
陸	富山県	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	5	
· 新	石川県	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	6	
澙	福井県	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	
北陸	・新潟 計	1	0	2	1	3	1	0	2	6	0	16	-
	山梨県	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2	5	
甲信	長野県	0	0	0	1	0	3	0	0	1	1	6	
	岐阜県	5	0	1	0	1	3	0	0	2	2	14	
東海	静岡県	3	0	1	2	1	1	1	0	0	3	12	
	愛知県	7	3	5	15	10	15	4	2	11	14	86	9
甲信	·東海 計	15	4	7	18	12	23	5	2	15	22	123	-
	三重県	2	1	1	0	3	4	1	0	1	4	17	
	滋賀県	2	2	2	1	2	5	2	1	6	3	26	
٠.	京都府	6	7	4	8	3	6	4	1	8	5	52	
近畿	大阪府	24	18	21	42	32	33	11	15	37	39	272	2
	兵庫県	24	26	15	33	38	41	18	14	26	25	260	4
	奈良県	10	6	2	3	6	6	2	2	7	7	51	
	和歌山県	2	3	3	4	0	0	0	1	1	5	19	
il	丘畿 計	70	63	48	91	84	95	38	34	86	88	697	-
	鳥取県	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2	5	
中	島根県	0	0	1	0	2	1	0	0	0	2	6	
国	岡山県	17	12	27	16	22	11	5	8	14	22	154	7
	広島県	12	9	14	15	17	21	8	9	16	24	145	8
	山口県	1	0	1	1	2	3	0	1	2	2	13	
4	中国 計	30	21	43	34	43	36	13	18	33	52	323	-
四四	徳島県	42	23	19	18	17	16	8	6	4	12	165	6
国	香川県	32	37	41	28	22	26	9	21	26	30	272	2
_	愛媛県	25	37	37	38	41	23	54	46	36	44	381	1
Γ	国国計	99	97	97	84	80	65	71	73	66	86	818	
	福岡県	0	9	5	4	5	10	0	0	14	9	62	11
<b>l</b> .	佐賀県		0	0	0	1	0		0	0	0	3	
九 州	長崎県能士県	0	0	0	0	2	1	0	0	4	1	9	
	熊本県	1	1	0	0	2	2	0	1	1	2	10	
沖縄	大分県	0	0				1					3	
	宮崎県	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	
	鹿児島県 油縄県	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
+ ,144	沖縄県  ・沖縄 計	7	11	7	5	11	16	2	2	22	14	97	_
76311	海外	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	高知県	144	184	181	127	108	81	241	254	119	101	1,540	
	자	144	184	101	127	108	δI	241	204	119	101	1,540	

## 5 旅行日数

#### 5.1 発地ブロック別県内旅行日数

(図 5-1) 発地ブロック別県内旅行日数(日) [R2 年、R3 年]



県内旅行日数の平均は、前年と比べ0.1日増加の2.1日となっている。

発地ブロック別にみると、北海道と東北が2.9日で最も多く、次いで関東と九州・沖縄が2.8日、北陸・新潟と甲信・東海が2.6日と続いている。前年と比べ、北海道や東北などの4地点が増加しており、関東や近畿などの4地点は横ばい、北陸・新潟は減少となっている。

## 5.2 年代別旅行日数

(表 5-2) 年代別県内旅行日数 [ 加重平均 ](日) [ H29 年~R3 年 ]

	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年
10 代	2.1	2.2	2.1	2.1	2.1
20 代	2.0	2.1	2.2	2.0	2.2
30 代	2.0	2.0	2.1	2.1	2.2
40 代	2.0	2.0	2.3	2.1	2.1
50 代	1.9	1.9	2.0	2.0	2.0
60代以上	2.1	1.9	2.0	2.0	2.0
全 体	2.0	2.0	2.1	2.0	2.1

年代別の県内旅行日数は、20代、30代が2.2日、10代、40代が2.1日、その他の年代が2.0日となっている。

前年と比べ、20代が0.2日、30代が0.1日増加、その他の年代は横ばいとなっている。

## 6 旅行形態別旅行目的割合

(表 6-1) 旅行形態別旅行目的割合(%) [H元年~R3年]

		自然見物 ・町歩き	休養·慰安	イベント	アウトドア	スポーツ	食べ物	神仏 霊場巡り	買い物	名所旧跡 観光施設	なんとなく	ワーケー ション	帰省·仕事	その他
	R元年	16.1	3.7	3.2	5.7	0.0	7.7	8.2	1.0	14.7	16.9	0.0	20.6	2.2
1人	R2年	18.1	1.9	1.4	2.2	0.5	9.4	8.6	1.6	19.1	21.3	0.0	14.3	1.6
	R3年	17.0	1.8	4.5	2.5	0.4	11.2	8.0	0.0	15.8	19.6	0.0	17.0	2.2
	R元年	20.3	4.8	3.4	4.1	0.5	18.3	4.0	2.8	26.9	2.9	0.0	10.4	1.6
家族	R2年	18.9	4.2	0.6	4.2	0.2	20.3	5.4	3.2	28.7	3.7	0.0	9.6	1.0
	R3年	25.5	4.9	0.6	4.7	0.4	20.0	4.3	2.9	24.0	3.5	0.0	8.6	0.6
	R元年	20.5	5.6	4.9	7.6	0.0	23.2	1.0	1.5	20.8	9.5	0.0	3.7	1.7
友人 知人	R2年	24.1	2.6	0.0	7.7	0.6	24.9	2.9	1.4	18.6	14.6	0.0	2.3	0.3
7	R3年	22.7	1.8	0.8	4.8	0.3	31.6	2.0	0.3	16.6	13.0	0.0	5.6	0.5
	R元年	14.6	16.7	2.1	0.0	0.0	12.5	2.1	0.0	16.7	0.0	0.0	27.0	8.3
団体	R2年	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0
	R3年	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	R元年	11.5	3.9	7.7	11.5	0.0	19.2	0.0	0.0	19.2	3.9	0.0	23.1	0.0
その他	R2年	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.4	0.0	0.0	27.3	0.0
	R3年	15.0	0.0	0.0	10.0	0.0	15.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	40.0	10.0
	R元年	19.6	5.0	3.6	4.8	0.4	17.4	4.1	2.3	24.1	5.7	0.0	11.2	1.8
全体	R2年	19.5	3.7	0.6	4.3	0.3	19.3	5.5	2.7	26.1	7.6	0.0	9.4	1.0
	R3年	23.4	3.9	1.3	4.4	0.4	20.2	4.6	1.9	21.1	7.9	0.0	10.0	0.9

旅行目的の全体割合をみると、「自然見物・町歩き」が前年から 3.9 ポイント増加の 23.4%で最も多く、次いで「名所旧跡・観光施設」が 5.0 ポイント減少の 21.1%、「食べ物」が 0.9 ポイント増加の 20.2%と続いている。

令和元年度の調査から通してみると、「自然見物・町歩き」、「食べ物」、「なんとなく」は 過去最大、「買い物」、「名所旧跡・観光施設」、「その他」は過去最小となっている。

旅行形態別に旅行目的を前年と比べると、"一人旅"では、「イベント」が3.1 ポイント増加、「名所旧跡・観光施設」が3.3 ポイント減少となっている。"家族旅行"では、「自然見物・町歩き」が6.6 ポイント増加、「名所旧跡・観光施設」が4.7 ポイント減少となり、"友人・知人との旅行"では、「食べ物」が6.7 ポイント増加、「アウトドア」が2.9 ポイント減少、"団体"では、「自然見物・町歩き」、「休養・慰安」、「食べ物」が16.7 ポイント増加、「名所旧跡・観光施設」、「帰省・仕事」が25.0 ポイント減少となっている。

## 7 入込利用交通機関割合

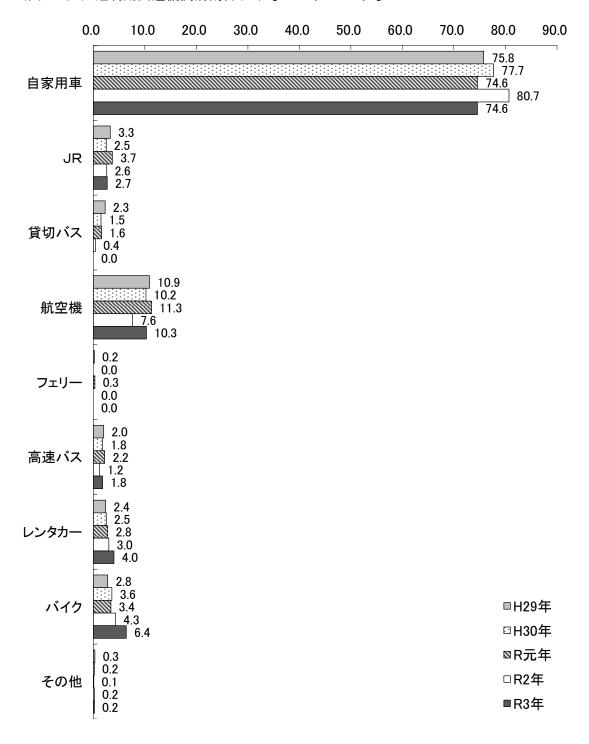
(表 7-1) 入込利用交通機関別割合(上段:件 下段:%)[H29 年~R3 年]

	自家用車	JR	貸切バス	航空機	フェリー	高速バス	レンタカー	バイク	その他
H29年	2,044	90	61	294	4	54	65	75	9
(n=2,696)	75.8	3.3	2.3	10.9	0.2	2.0	2.4	2.8	0.3
H30年	2,064	65	40	270	0	49	67	97	5
(n=2,657)	77.7	2.5	1.5	10.2	0.0	1.8	2.5	3.6	0.2
R元年	2,173	106	46	330	8	66	82	98	3
(n=2,912)	74.6	3.7	1.6	11.3	0.3	2.2	2.8	3.4	0.1
R2年	2,144	70	9	202	1	31	80	115	4
(n=2,656)	80.7	2.6	0.4	7.6	0.0	1.2	3.0	4.3	0.2
R3年	1,834	67	1	254	0	43	98	157	6
(n=2,460)	74.6	2.7	0.0	10.3	0.0	1.8	4.0	6.4	0.2

入込利用交通機関は、「自家用車」が前年から 6.1 ポイント減少の 74.6%で最も多く、次いで「航空機」が 2.7 ポイント増加の 10.3%、「バイク」が 2.1 ポイント増加の 6.4% と続いている。

平成29年度の調査から通してみると、「レンタカー」「バイク」は過去最大、「貸切バス」は過去最小となっている。

(図 7-2) 入込利用交通機関別割合(%)[H29 年~R3 年]



## 8 旅行形態割合

(表 8-1) 年代別旅行形態割合(%) [R2 年、R3 年]

			1人	家族	友人知人	団体	その他
10	代	R2年 (n=20)	10.0	60.0	30.0	0.0	0.0
10	16	R3年 (n=20)	20.0	50.0	30.0	0.0	0.0
20	代	R2年 (n=379)	16.4	38.5	44.8	0.0	0.3
20	16	R3年 (n=354)	20.9	27.4	50.6	0.3	0.8
30	代	R2年 (n=487)	10.9	74.3	14.6	0.2	0.0
30	16	R3年 (n=484)	14.7	66.3	17.8	0.0	1.2
40	代	R2年 (n=654)	13.8	79.8	5.8	0.3	0.3
40	16	R3年 (n=604)	15.4	74.7	8.6	0.5	0.8
50	代	R2年 (n=601)	14.1	79.0	6.2	0.0	0.7
30	16	R3年 (n=581)	22.0	70.1	6.7	0.3	0.9
60代	- L	R2年 (n=515)	15.3	78.5	5.2	0.2	0.8
0010	以工	R3年 (n=417)	18.7	73.9	7.2	0.0	0.2
全	^ <i>(</i> +	R2年 (n=2,656)	14.0	72.3	13.1	0.2	0.4
_ <del>_</del>	体	R3年 (n=2,460)	18.2	64.8	15.9	0.3	0.8

旅行形態割合をみると、「家族」が 64.8%で最も多く、次いで「1人」が 18.2%、「友人 知人」が 15.9%、「その他」が 0.8%、「団体」が 0.3%と続いている。

前年と比べ、「1人」が4.2ポイント、「友人知人」が2.8ポイント、「その他」が0.4ポイント、「団体」が0.1ポイント増加しており、「家族」が7.5ポイント減少となっている。年代別に旅行形態をみると、20代を除くすべての年代で「家族」が最も多く、20代は「友人知人」が最も多くなっている。

(表 8-2) 年代別同行者数割合(%) [ R2 年、R3 年 ]

			1人	2~3人	4~5人	6~10人	11人以上
10	代	R2年 (n=20)	10.0	65.0	25.0	0.0	0.0
10	16	R3年 (n=20)	20.0	50.0	20.0	10.0	0.0
20	代	R2年 (n=379)	16.4	66.2	15.0	2.4	0.0
20	16	R3年 (n=354)	20.9	70.1	7.3	1.4	0.3
30	代	R2年 (n=487)	10.9	57.9	27.3	3.7	0.2
30	16	R3年 (n=484)	14.7	57.4	25.6	2.1	0.2
40	代	R2年 (n=654)	13.8	57.8	25.7	2.4	0.3
40	16	R3年 (n=604)	15.4	62.7	19.9	1.8	0.2
50	代	R2年 (n=601)	14.1	71.7	12.3	1.7	0.2
30	16	R3年 (n=581)	22.0	66.3	10.0	1.7	0.0
60代以	·ı	R2年 (n=515)	15.3	65.8	13.4	4.5	1.0
00162	<u>х</u> _	R3年 (n=417)	18.7	68.8	8.4	4.1	0.0
全	A 4	R2年 (n=2,656)	14.0	63.8	19.0	2.9	0.3
<u> </u>	体	R3年 (n=2,460)	18.2	64.5	14.9	2.3	0.1

同行者数割合をみると、「2~3 人」が 64.5%で最も多く、次いで「1 人」が 18.2%、「4~5 人」が 14.9%、「6~10 人」が 2.3%、「11 人以上」が 0.1%と続いている。

前年と比べ、「1 人」が 4.2 ポイント、「 $2\sim3$  人」が 0.7 ポイント増加しており、「 $4\sim5$  人」が 4.1 ポイント、「 $6\sim10$  人」が 0.6 ポイント、「11 人以上」が 0.2 ポイント減少となっている。

年代別にみると、すべての年代で「2~3人」が最も多くなっている。

(表 8-3) 年代別旅行形態·同行者数割合(件)[R3年]

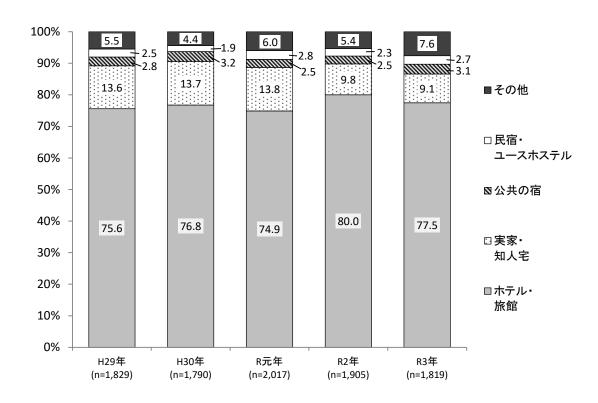
		1人		家	族			友人	知人			豆	体			₹0	D他	
			2~ 3人	4~ 5人	6~ 10人	11人 以上												
10	代	4	5	3	2		5	1										
20	代	74	80	14	3		166	11	2					1	2	1		
30	代	71	199	112	10		76	9		1					3	3		
40	代	93	334	109	8		41	10	1		1		2		3	1		1
50	代	128	351	51	5		30	6	3		1		1		3	1	1	
60代	以上	78	267	29	12		20	5	5							1		

年代別に旅行形態と同行者数の関係をみると、10 代と 20 代を除くすべての年代は「 $2\sim3$  人の家族」が最も多く、10 代は「 $2\sim3$  人の家族」と「 $2\sim3$  人の友人知人」、20 代は「 $2\sim3$  人の友人知人」が最も多くなっている。

## 9 宿泊施設割合

#### 9.1 年間

#### (図 9-1) 県内利用宿泊施設割合(%) [H29 年~R3 年]



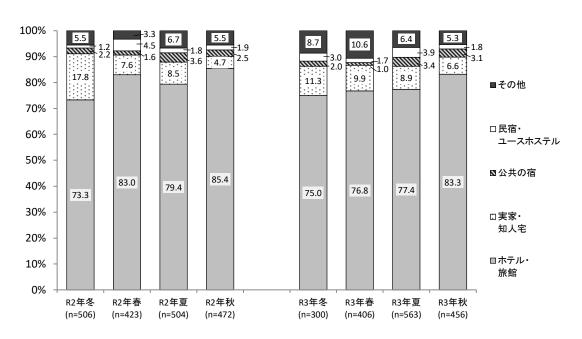
県内で利用された宿泊施設の割合は、「ホテル・旅館」が 77.5%で最も多く、次いで「実家・知人宅」が 9.1%、「その他」が 7.6%、「公共の宿」が 3.1%、「民宿・ユースホステル」が 2.7%と続いている。

前年と比べ、「その他」が 2.2 ポイント、「公共の宿」が 0.6 ポイント、「民宿・ユースホステル」が 0.4 ポイント増加し、「ホテル・旅館」が 2.5 ポイント、「実家・知人宅」が 0.7 ポイント減少している。

平成29年度の調査から通してみると、「その他」は過去最大、「実家・知人宅」は過去最小となっている。

#### 9.2 四季別

#### (図 9-2) 四季別県内利用宿泊施設割合(%) [H29 年~R3 年]



四季別県内利用宿泊施設の割合をみると、「ホテル・旅館」の占める割合が年間を通じて最も多くなっている。

前年と比べると、冬季を除くすべての調査時期で「ホテル・旅館」の割合が減少となっている。

前年と比べ、1.0 ポイントを超えて変動している項目をみると、冬季は「その他」が3.2 ポイント、「民宿・ユースホステル」が1.8 ポイント、「ホテル・旅館」が1.7 ポイント増加し、「実家・知人宅」が6.5 ポイント減少となっている。

春季は「その他」が 7.3 ポイント、「実家・知人宅」が 2.3 ポイント増加し、「ホテル・ 旅館」が 6.2 ポイント、「民宿・ユースホステル」が 2.8 ポイント減少となっている。

夏季は「民宿・ユースホステル」が 2.1 ポイント増加し、「ホテル・旅館」が 2.0 ポイント減少となっている。

秋季は「実家・知人宅」が 1.9 ポイント増加し、「ホテル・旅館」が 2.1 ポイント減少となっている。

#### 9.3 年代別宿泊施設割合

(表 9-3) 年代別県内利用宿泊施設割合(%) [R2 年、R3 年]

			ホテル・旅館	実家·知人宅	公共の宿	民宿・ ユースホステル	その他
10	代	R2年 (n=15)	53.3	46.7	0.0	0.0	0.0
10	16	R3年 (n=14)	57.1	28.6	7.1	0.0	7.1
20	代	R2年 (n=280)	80.7	7.9	1.1	2.1	8.2
20	16	R3年 (n=279)	79.9	10.8	1.4	2.9	5.0
30	代	R2年 (n=365)	76.7	13.7	2.5	2.2	4.9
30	16	R3年 (n=343)	79.0	12.2	1.5	2.6	4.7
40	代	R2年 (n=485)	80.6	9.3	3.7	1.9	4.5
40	16	R3年 (n=428)	78.3	8.6	2.6	2.8	7.7
50	代	R2年 (n=415)	81.2	9.6	1.2	1.7	6.3
30	16	R3年 (n=398)	79.9	6.0	2.3	2.8	9.1
60代	INI L	R2年 (n=345)	82.0	6.6	3.8	3.8	3.8
0010	以上	R3年 (n=263)	75.3	6.5	4.9	2.3	11.0

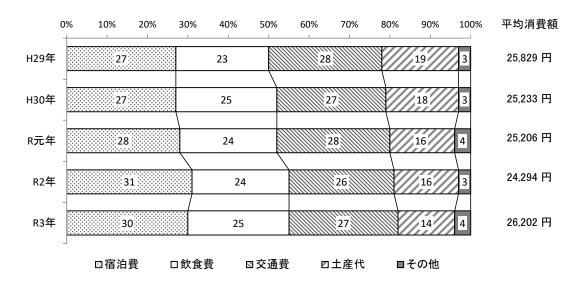
年代別利用宿泊施設割合をみると、すべての年代で「ホテル・旅館」が最も多くなっている。

前年と比べ、5.0 ポイントを超えて増加している項目は、10 代の「公共の宿」と「その他」、60 代以上の「その他」となっている。その一方で減少している項目は、10 代の「実家・知人宅」、60 代以上の「ホテル・旅館」となっている。

## 10 県内消費額

# 10.1 県内消費額費目別割合・平均消費額 10.1.1 年間

(図 10-1) 県内消費額費目別割合(%)、同平均消費額(円) [H29 年~R3 年]



県内消費額の年間平均金額は、前年と比べ 1,908 円の増加の 26,202 円となっている。費目別でみると、「宿泊費」が 30%と最も多く、次いで「交通費」が 27%、「飲食費」が 25% と続いている。

(図 10-1 参考①) 県内平均消費額費目別内訳(円) [R元年~R3年]

	宿泊費	飲食費	交通費	土産代	その他	合計
R元年	6,997	6,210	7,047	3,997	955	25,206
R2年	7,455	5,960	6,245	3,780	854	24,294
R3年	7,996	6,465	7,134	3,686	921	26,202

費目別の平均消費額を前年と比べると、「交通費」が889円、「宿泊費」が541円、「飲食費」が505円、「その他」が67円増加し、「土産代」が94円減少となっている。

令和元年度の調査から通してみると、「宿泊費」「飲食費」「交通費」は過去最大、「土産代」は過去最小となっている。

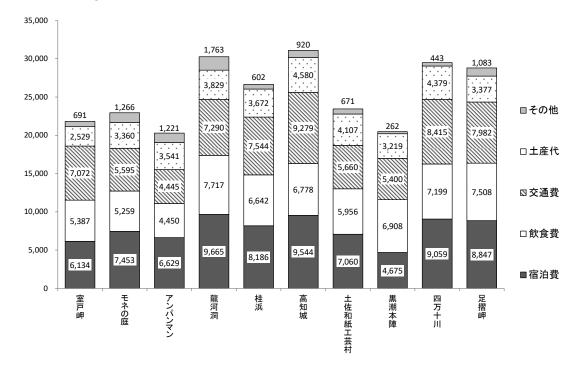
(図 10-1 参考②) 調査地別県内平均消費額(円) [R2年、R3年]

	室戸岬	モネの庭	アンパンマン	龍河洞	桂浜	高知城	土佐和紙 工芸村	黒潮本陣	四万十川	足摺岬
R2年	22,280	25,438	18,416	24,708	25,173	29,043	17,971	19,852	26,849	28,359
R3年	21,813	22,933	20,286	30,264	26,646	31,101	23,454	20,464	29,495	28,797
前年との差	<b>▲</b> 467	▲ 2,505	1,870	5,556	1,473	2,058	5,483	612	2,646	438

調査地別の年間平均消費額をみると、「高知城」が 31,101 円で最も高く、次いで「龍河洞」が 30,264 円、「四万十川」が 29,495 円と続いており、「アンパンマンミュージアム」が 20,286 円で最も低くなっている。

前年と比べ、「龍河洞」が 5,556 円、「土佐和紙工芸村」が 5,483 円の増加となっており、 その一方で「モネの庭」が 2,505 円、「室戸岬」が 467 円の減少となっている。

(図 10-1 参考③) 調査地別県内平均消費額費目別内訳(円) [R3 年]



調査地別に費目別の平均消費額をみると、室戸岬では「交通費」が、黒潮本陣では「飲食費」が、その他の調査地では「宿泊費」が最も多くなっている。

(参考)県外観光客1人当たりの県内消費額及び経済波及効果

	ì				i				;							
	<b>K</b> 3		R3-R2 (対R2増減率)	率)	K2		R2-R1 (対R元増減率)	隆)	KI		R1-H30 (対H30増減率)	30 減率)	H30		H30-H29 (対H29増減率)	19 或率)
	2	2,672,124	4,301	0.2%	*	2,667,823	▲ 1,720,525	▲ 39.2%		4,388,348	<b>▲</b> 24,223	▲ 0.5%		4,412,571	6,208	0.1%
県外観光客総数(人)	客船以外	客船 (乗船客数)	(客船以外)		客船以外	容船 (乗船客数)	(客船以外)		客船以外	客船 (乗船客数)	(客船以外)	<b>≯</b> ()	客船以外(	客船 (乗船客数)	(客船以外)	.)
	(A) 2,670,655	1,469	3,624	0.1%	A) 2,667,031	792	▲ 1,664,575	<b>▲</b> 38.4%	(A) 4,331,606	56,742	▲ 52	▲ 0.0%	(A) 4,331,658	80,913	29,155	0.7%
県外観光客一人当たり消費額 (円)	B 容船際〈	26,202	1,908	7.9%	B)客船除<	24,294	▲ 912	▲ 3.6%	B 客船除〈	25,206	▲ 27	▲ 0.1%	(B) 客船除<	25,233	▶ 596	▲ 2.3%
<内訳> 宿泊費		7,996	541	7.3%		7,455	458	6.5%		6,997	248	3.7%		6,749	▲ 173	▲ 2.5%
飲食費		6,465	505	8.5%		5,960	▲ 250	▲ 4.0%		6,210	80	0.1%		6,202	199	3.3%
交通費		7,134	889	14.2%		6,245	▼ 805	▲ 11.4%		7,047	186	2.7%		6,861	▲ 405	▲ 5.6%
土産		3,686	▶ 94	<b>▲</b> 2.5%		3,780	▲ 217	▲ 5.4%		3,997	▲ 643	<b>▲</b> 13.9%		4,640	▲ 175	<b>▲</b> 3.6%
その他		921	67	7.8%		854	▲ 101	▲ 10.6%		955	174	22.3%		781	▲ 42	▲ 5.1%
	客船除<総消費額 A × B	726,69	5,183	8.0%	客船除<総消費額 A × B	64,793	▲ 44,389	▲ 40.7%	客船除<総消費額	109,182	▲ 118	▲ 0.1%	客船餘<総消費額 A × B	109,301	1,829	▲ 1.6%
県外観光客の総消費額(百万 円)	客船乗船客等による消費額	る消費額 16	89	100.0%	客船乗船客等による消費額	消費額 8	▲ 481	▲ 98.4%	客船乗船客等による消費額	i費額 489	▶ 646	▲ 56.9%	客船乗船客等による消費額	1,135	▶ 346	▲ 23.4%
		69,993	5,192	8.0%		64,801	▲ 44,870	▲ 40.9%		109,671	▲ 764	▲ 0.7%		110,436	▲ 2,175	▲ 1.9%
生產誘発効果(百万円)		104,421				96,387				168,455				168,728		
生産誘発倍率(倍)		1.49				1.49				1.54				1.53		

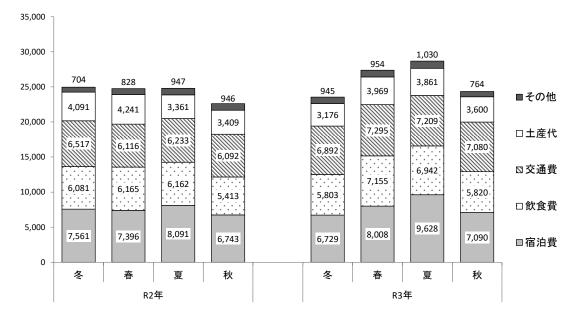
10.1.2 四季別

(表 10-2) 四季別県内消費額費目別割合(%)、同平均消費額(円)[R2年、R3年]

		宿泊費	飲食費	交通費	土産代	その他	平均消費額	前年差
冬	R2年	30	24	26	17	3	24,954円	<b>▲</b> 1.400⊞
~	R3年	29	25	29	13	4	23,545円	▲ 1,409円
春	R2年	30	25	25	17	3	24,746円	0 60EM
苷	R3年	29	26	27	15	3	27,381円	2,635円
夏	R2年	32	25	25	14	4	24,794円	2 076 III
<b>发</b>	R3年	34	24	25	13	4	28,670円	3,876円
秋	R2年	30	24	27	15	4	22,603円	1.751⊞
17%	R3年	29	24	29	15	3	24,354円	1,751円

四季別の平均消費額を前年と比べると、春季が 2,635 円、夏季が 3,876 円、秋季が 1,751 円の増加となっており、冬季が 1,409 円の減少となっている。

費目別の割合を前年と比べると、「宿泊費」は夏季で増加、その他の時季は減少となっている。「飲食費」は冬季と春季で増加、秋季は横ばい、夏季は減少となっている。「交通費」は夏季で横ばい、その他の時季は増加となっている。「土産代」は秋季で横ばい、その他の時季で減少となっている。「その他」は冬季で増加、春季と夏季は横ばい、秋季は減少となっている。



(図 10-3) 四季別県内平均消費額費目別内訳(円) [R2年、R3年]

各費目について最も高くなった時季と平均消費額は、「宿泊費」が夏季の9,628円、「飲食費」が春季の7,155円、「交通費」が春季の7,295円、「土産代」が春季の3,969円、「その他」が夏季の1,030円となっている。

前年と比べ増加した時季と費目は、冬季の「交通費」と「その他」、春季の「土産代」を除くすべての費目、夏季はすべての費目、秋季は「その他」を除くすべての費目となっており、「交通費」はすべての時季で増加となっている。

### 10.2 年代別費目割合 · 平均消費額

(表 10-4) 年代別県内消費額費目別割合(%)、同平均消費額(円) [R2年、R3年]

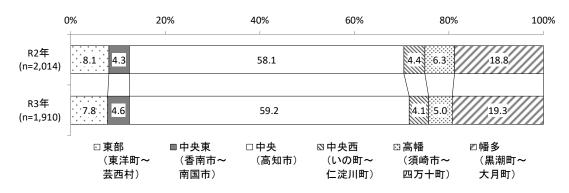
			宿泊費	飲食費	交通費	土産代	その他	平均金額	前年差
10	代	R2年	17	29	32	17	5	17,176円	8,925円
10	16	R3年	23	26	30	18	3	26,101円	0,920
20	代	R2年	28	26	28	14	4	23,219円	3,701円
20	16	R3年	30	25	30	12	3	26,920円	3,701
30	代	R2年	30	25	25	16	4	22,783円	2,860円
30	16	R3年	31	24	27	14	4	25,643円	2,000
40	代	R2年	32	25	24	15	4	25,678円	397円
40	16	R3年	31	25	26	14	4	26,075円	38/[7]
50	代	R2年	28	26	27	16	3	24,390円	0.040
30	16	R3年	29	26	27	15	3	26,632円	2,242円
60/4	以上	R2年	34	21	25	16	4	24,928円	924円
0010	.火工	R3年	32	23	26	15	4	25,852円	924

年代別の平均消費額は、前年と比べると、すべての年代で増加となっている。

費目別の割合を前年と比べると、「宿泊費」は40代と60代以上で減少、その他の年代は増加となっている。「飲食費」は60代以上で増加、40代と50代は横ばい、10代から30代は減少となっている。「交通費」は20代、30代、40代、60代以上で増加、50代は横ばい、10代は減少となっている。「土産代」は10代で増加、その他の年代は減少となっている。「その他」は10代と20代で減少、その他の年代は横ばいとなっている。

## 11 宿泊地域割合

(図 11-1) 県内宿泊地域割合(%) [R2年、R3年]



県内での宿泊地域をみると、「中央」が59.2%で最も高く、次いで「幡多」が19.3%、「東部」が7.8%、「高幡」が5.0%、「中央東」が4.6%、「中央西」が4.1%と続いている。前年と比べ、「中央」が1.1ポイント、「幡多」が0.5ポイント、「中央東」が0.3ポイントの増加、「東部」と「中央西」が0.3ポイント、「高幡」が1.3ポイントの減少となっている。

(表 11-2)調査地別県内宿泊地域割合(%)[R3 年]

	東部	中央東	中央	中央西	高幡	幡多
室戸岬	28.1	6.0	44.3	3.2	4.9	13.5
モネの庭	30.5	6.6	47.7	3.3	4.6	7.3
アンパンマン	8.1	15.4	67.5	4.9	0.8	3.3
龍河洞	7.5	10.1	69.6	4.0	3.5	5.3
桂浜	1.8	3.6	82.0	2.7	3.1	6.8
高知城	1.5	1.5	83.3	4.6	3.0	6.1
土佐和紙工芸村	2.7	3.5	66.4	20.4	3.5	3.5
黒潮本陣	4.3	1.1	48.4	4.3	24.7	17.2
四万十川	1.1	1.2	37.7	1.1	3.5	55.4
足摺岬	2.2	1.5	42.8	1.8	7.0	44.7
全体	7.8	4.6	59.2	4.1	5.0	19.3

※背景色+太字は調査地ごとの上位2位まで。

調査地別に宿泊地域をみると、桂浜と高知城は「中央」「幡多」の順で、四万十川と足摺岬は「幡多」「中央」の順で、その他の調査地は「中央」と調査地がある地域の順で、それぞれ多くなっている。

(表 11-3)調査地別県内利用宿泊施設割合(%)[R3 年]

	ホテル・旅館	実家•知人宅	公共の宿	民宿・ ユースホステル	その他
室戸岬	71.1	9.4	4.0	2.7	12.8
モネの庭	68.8	10.2	8.9	3.2	8.9
アンパンマン	80.7	15.9	0.0	1.7	1.7
龍河洞	83.9	7.8	1.4	1.8	5.1
桂浜	88.1	6.2	0.9	1.0	3.8
高知城	91.2	3.2	2.4	0.4	2.8
土佐和紙工芸村	76.6	7.5	7.5	0.0	8.4
黒潮本陣	53.0	17.0	12.0	7.0	11.0
四万十川	69.0	16.1	1.1	4.2	9.6
足摺岬	75.9	4.8	0.8	5.2	13.3
全体	77.5	9.1	3.1	2.7	7.6

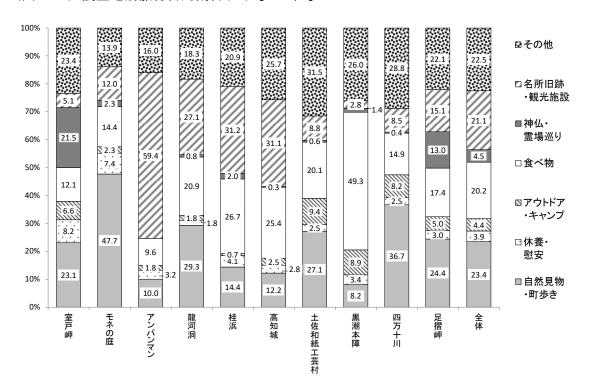
<sup>※</sup>背景色+太字は調査地ごとの上位2位まで。

調査地別に宿泊施設をみると、室戸岬と土佐和紙工芸村と足摺岬は「ホテル・旅館」「その他」の順で、その他の調査地は「ホテル・旅館」「実家・知人宅」の順で、それぞれ多くなっている。

## 12 調査地別割合

#### 12.1 旅行目的割合

(図 12-1) 調査地別旅行目的割合(%) [R3 年]



(表 12-2)調査地別旅行目的割合(%)[R3 年]

	自然見物 ・町歩き	休養・ 慰安	アウトドア ・キャンプ	食べ物	神仏・ 霊場巡り	名所旧跡 •観光施設	その他
室戸岬	23.1	8.2	6.6	12.1	21.5	5.1	23.4
モネの庭	47.7	7.4	2.3	14.4	2.3	12.0	13.9
アンパンマン	10.0	3.2	1.8	9.6	0.0	59.4	16.0
龍河洞	29.3	1.8	1.8	20.9	0.8	27.1	18.3
桂浜	14.4	4.1	0.7	26.7	2.0	31.2	20.9
高知城	12.2	2.8	2.5	25.4	0.3	31.1	25.7
土佐和紙工芸村	27.1	2.5	9.4	20.1	0.6	8.8	31.5
黒潮本陣	8.2	3.4	8.9	49.3	1.4	2.8	26.0
四万十川	36.7	2.5	8.2	14.9	0.4	8.5	28.8
足摺岬	24.4	3.0	5.0	17.4	13.0	15.1	22.1
全体	23.4	3.9	4.4	20.2	4.5	21.1	22.5

<sup>※</sup>背景色+太字は調査地ごとの上位2位まで。

調査地別の旅行目的をみると、「室戸岬」は "その他""自然見物"の順で多く、その他の内訳では、"なんとなく (ドライブを含む)"が最も多くなっている。

「モネの庭」は"自然見物・町歩き""食べ物"の順で多くなっている。

「アンパンマンミュージアム」と「高知城」は"名所旧跡・観光施設""その他"の順で多く、その他の内訳では、「アンパンマンミュージアム」は"帰省・知人訪問"が、「高知城」は"祭り・イベント"が最も多くなっている。

「龍河洞」は"自然見物・町歩き""名所旧跡・観光施設"の順で多くなっている。

「桂浜」は"名所旧跡・観光施設""食べ物"の順で多くなっている。

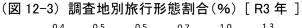
「土佐和紙工芸村」は"その他""自然見物・町歩き"の順で多く、その他の内訳では、 "帰省・知人訪問"が最も多くなっている。

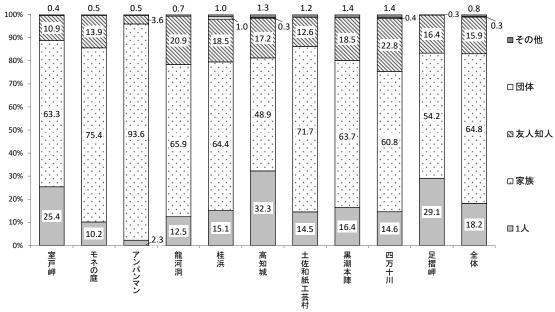
「黒潮本陣」は"食べ物""その他"の順で多く、その他の内訳では、同率で"なんとなく (ドライブを含む)""帰省・知人訪問"が最も多くなっている。

「四万十川」と「足摺岬」は"自然見物・町歩き""その他"の順で多く、その他の内訳では、「四万十川」は"帰省・知人訪問"が、「足摺岬」は"なんとなく(ドライブを含む)"が最も多くなっている。

旅行目的別に割合が最も多くなった調査地をみると、"自然見物・町歩き"は 47.7%で「モネの庭」、"休養・慰安"は 8.2%で「室戸岬」、"アウトドア・キャンプ"は 9.4%で「土 佐和紙工芸村」、"食べ物"は 49.3%で「黒潮本陣」、"神仏・霊場巡り"は 21.5%で「室戸岬」、"名所旧跡・観光施設"は 59.4%で「アンパンマンミュージアム」となっている。

#### 12.2 旅行形態割合



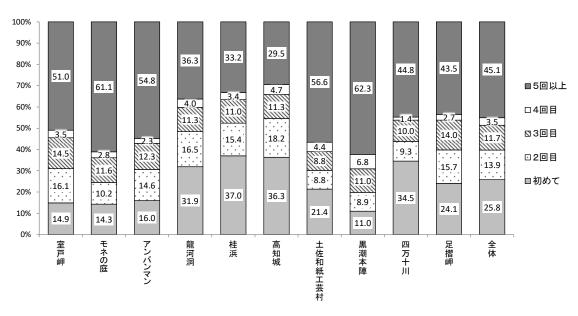


調査地別の旅行形態割合をみると、すべての調査地で「家族」が最も多く、次いで、室戸岬、高知城、土佐和紙工芸村、足摺岬は「1人」が、その他の調査地は「友人知人」が、それぞれ多くなっている。

旅行形態別に割合が最も多くなった調査地をみると、「1人」は32.3%で高知城、「家族」は93.6%でアンパンマンミュージアム、「友人知人」は22.8%で四万十川、「団体」は1.0%で桂浜、「その他」は1.4%で黒潮本陣と四万十川となっている。

#### 12.3 過去来県回数割合

(図 12-4) 調査地別過去来県回数割合(%)[R3年]



(表 12-5) 過去来県回数割合(%)[ H30 年~R3 年]

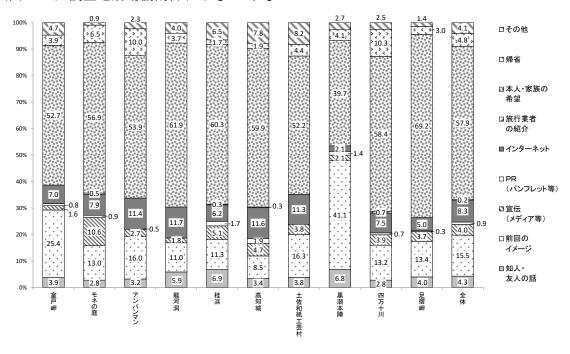
	初めて	2回目	3回目	4回目	5回以上
H30年	25.1	14.0	9.4	3.9	47.6
R元年	22.7	14.2	10.5	3.7	48.9
R2年	23.1	14.1	9.9	3.6	49.3
R3年	25.8	13.9	11.7	3.5	45.1

全体の過去来県回数は、「5回以上」が45.1%と最も多く、次いで「初めて」が25.8%、「2回目」が13.9%、「3回目」が11.7%、「4回目」が3.5%と続いている。

来県回数別に割合が最も多くなった調査地をみると、「初めて」は37.0%で桂浜、「2回目」は18.2%で高知城、「3回目」は14.5%で室戸岬、「4回目」は6.8%で黒潮本陣、「5回以上」は62.3%で黒潮本陣となっている。

#### 12.4 動機割合

(図 12-6) 調査地別動機割合(%) [R3 年]



(表 12-7) 調査地別動機割合(%) [R3 年]

	知人・ 友人の話	前回の イメージ	宣伝 (メディア等)	PR (パンフレット 等)	インターネット	旅行業者 の紹介	本人・家族の 希望	帰省	その他
室戸岬	3.9	25.4	1.6	0.8	7.0	0.0	52.7	3.9	4.7
モネの庭	2.8	13.0	10.6	0.9	7.9	0.5	56.9	6.5	0.9
アンパンマン	3.2	16.0	2.7	0.5	11.4	0.0	53.9	10.0	2.3
龍河洞	5.9	11.0	1.8	0.0	11.7	0.0	61.9	3.7	4.0
桂浜	6.9	11.3	5.1	1.7	6.2	0.3	60.3	1.7	6.5
高知城	3.4	8.5	4.7	1.9	11.6	0.3	59.9	1.9	7.8
土佐和紙工芸村	3.8	16.3	3.8	0.0	11.3	0.0	52.2	4.4	8.2
黒潮本陣	6.8	41.1	2.1	1.4	2.1	0.0	39.7	4.1	2.7
四万十川	2.8	13.2	3.9	0.7	7.5	0.7	58.4	10.3	2.5
足摺岬	4.0	13.4	3.7	0.3	5.0	0.0	69.2	3.0	1.4
全体	4.3	15.5	4.0	0.9	8.3	0.2	57.9	4.8	4.1

<sup>※</sup> 背景色+太字は動機ごとの上位2位まで。

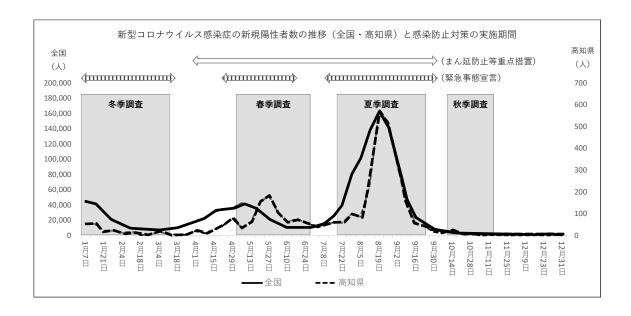
全体の動機割合をみると、「本人・家族の希望」が 57.9% と最も多く、次いで「前回のイメージ」が 15.5%、「インターネット」が 8.3%、「帰省」が 4.8% と続いている。

動機別に割合が最も多くなった調査地をみると、「知人・友人の話」は 6.9%で桂浜、「前回のイメージ」は 41.1%で黒潮本陣、「宣伝(メディア等)」は 10.6%でモネの庭、「 PR (パンフレット等)」は 1.9%で高知城、「インターネット」は 11.7%で龍河洞、「旅行業者の紹介」は 0.7%で四万十川、「本人・家族の希望」は 69.2%で足摺岬、「帰省」は 10.3% で四万十川となっている。

### 13 <参考>委託事業者の所見

一昨年から続くコロナ禍の中、高知県への県外旅行者の入込数は苦戦を強いられている。令和3年を例にしても、4月には全国で再び感染が拡大。4都府県に3度目となる緊急事態宣言が発令。7月にはデルタ株により感染拡大するなか、一年の延期を経た東京オリンピック・パラリンピックが開催。しかし、11月には新たな変異株・オミクロン株が確認されたことを受け、政府は外国人の新規入国禁止に踏み切るなど、新型コロナウイルス感染症に翻弄される一年となった。

一方、高知県では、宿泊旅行を対象に交通費をキャッシュバックする「高知観光リカバリーキャンペーン」の実施、10月から12月にかけJRグループによる大型観光キャンペーン「四国デスティネーションキャンペーン」、観光列車「志国土佐時代の夜明けのものがたり」の運行などがあり、観光需要は本格的な回復までには至らないまでも、健闘したという印象を持っている。



今年度の観光客動向調査(以下、調査という)は、冬季・春季・夏季ともに首都圏を中心に緊急事態宣言が発令されている中での実施となり、特に夏季は高知県にまん延防止等重点措置の適用(8月27日~9月12日)されたことを受け、一時的な中断を余儀なくされるなど、昨年度に引き続き難しい状況下での対面調査となった。このような一年において遂行した今年度調査の分析結果を、旅行者の声なども参考にしながら報告する。

#### 1. 県内消費額に関する分析と考察

ここでは、県内消費額の変動に影響を与える要因について分析した結果とその説明、および考察を記載する。

旅行の主要な目的が「観光」と回答した県外旅行者(n=2,131)の、消費額と旅行者の行程や属性について、相関係数 r(2つのデータの関係の強弱を測る指標)を求めた結果は、表 13-1 のとおりである。

相関係数の見方の目安として用いられている尺度を参考に、この結果から得られる例を 挙げると、「出発地からの距離」と「交通費」との間には強い正の相関があり、遠方から訪 れる旅行者ほど交通費が多くなる傾向が強く、逆に負の相関がある「来県回数」と「出発 地からの距離」に着目すれば、来県回数が多い旅行者ほど出発地からの距離が少ない(近 い)傾向があることなどが分かる。

#### 相関係数の大きさと相関の程度の尺度

-1.0≦ <i>r</i> ≦-0.7	-0.7≦ <i>r</i> ≦-0.4	-0.4≦ <i>r</i> ≦-0.2	-0.2≦ <i>r</i> ≦0.2	0.2≦ <i>r</i> ≦0.4	0.4≦ <i>r</i> ≦0.7	0.7≦ <i>r</i> ≦1.0
強い負の相関	負の相関	弱い負の相関	ほとんど相関がない	弱い正の相関	正の相関	強い正の相関

#### (表 13-1) 相関係数 [R3 年·観光目的]

			消	費額の費	目		行	程		属性	(※)	
		交通費	宿泊費	土 産 代	飲食費	その他	県内宿泊数	立 寄 数	出発地から	来県回数	同 人行 数 の	回 年 者 の
消	交通費	1										
消費	宿泊費	0.223	1									
額の	土産代	0.107	0.310	1								
費	飲食費	0.277	0.430	0.340	1							
目	その他	-0.010	0.107	0.032	0.140	1						
行	県内宿泊数	0.338	0.524	0.240	0.627	0.136	1					
程	立寄数	0.234	0.308	0.153	0.345	0.088	0.366	1				
属	出発地からの距離	0.736	0.276	0.132	0.350	0.005	0.357	0.272	1			
性	来県回数	-0.352	-0.263	-0.126	-0.242	-0.026	-0.267	-0.263	-0.439	1		
*	同行者の人数	-0.307	0.050	0.001	-0.062	0.058	-0.041	-0.020	-0.131	-0.076	1	
)	回答者の年代	-0.040	-0.011	0.045	-0.016	-0.001	-0.028	-0.041	-0.048	0.274	-0.035	1

(※)「出発地からの距離」は、出発地の都道府県庁所在地を基準とした直線距離の概算値。 「来県回数」は、グループ全体で各個人の回答が得られている場合はグループの平均値。得られているい場合は回答者個人の回答値。 旅行者の行程「県内宿泊数」と「立寄数」、さらに属性の「出発地からの距離」は相互に弱い正の相関があり、一方が多ければ、もう一方も多くなるというように、互いに影響を及ぼしていることが分かる。

それとは逆に「来県回数」は県内消費額の「交通費」「宿泊費」「飲食費」、行程の「県内 宿泊数」「立寄数」との間には弱い負の相関、「出発地からの距離」との間には負の相関が みられることから、高知県への来県が少ない旅行者ほど、県内消費額や県内宿泊数、立寄 数が多くなる傾向があると考えられる。

上記で求めた相関係数を参考に、消費額に影響を与える傾向があると考えられる項目について重回帰分析(ある結果(目的変数)について、関連する複数の要因(説明変数)それぞれの影響度を数値化し、結果の予測を行う手法)を行った結果は、表 13-2 のとおりである。

なお、目的変数yは「県内交通費・宿泊費・飲食費の合計)」、説明変数の $x_1$ は「県内宿泊数」、 $x_2$ は「立寄数」、 $x_3$ は「出発地からの距離」としている。また、重回帰式の当てはまりの良さを表す指標、補正 R2(自由度調整済み決定係数)は 0.57 とマーケティング関連データとしては、評価ができる水準となった。

(表 13-2) 回帰分析 [R3 年·観光目的]

	回帰統計	
重相関 R		0.76073646
重決定 R2		0.57871997
補正 R2		0.57812578
標準誤差		11607.9774
観測数		2131

	係数	標準誤差	t	P-値	下限 95%	上限 95%
切片	963.081786	614.581278	1.56705357	0.11725092	-242.16122	2168.32479
県内宿泊数(泊)	7811.15183	251.653984	31.0392536	8.619E-175	7317.63825	8304.6654
立寄数(ヶ所)	1580.39392	205.873584	7.67652603	2.4738E-14	1176.65937	1984.12848
出発地からの距離(km)	35.3312433	1.48402083	23.8077813	2.891E-111	32.4209598	38.2415267

この結果から重回帰式は、以下のように表すことができる。

## $y = 963 + 7,811x_1 + 1,580x_2 + 35x_3$

※ 現地消費額 = 963 + (7,811×県内宿泊数) + (1,580×立寄数) + (35×出発地からの距離)

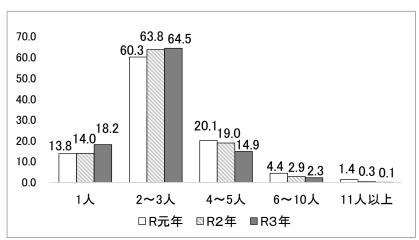
この重回帰式から、他の説明変数を固定した(変化させない)場合、現地消費額は県内宿泊数が 1 泊増えるごとに 7,811 円、立寄数が 1 ヶ所増えるごとに 1,580 円、出発地からの距離が 1 km 増えるごとに 35 円増加すると予測できる。

このことをベースにして今年度の調査結果を見ると、発地ブロック別入込割合で関東が11.0%から14.6%に増加(P20:表4-1)、県内旅行日数の平均は2.0日から2.1日へ増加(P24:図5-1)するなど、県内消費額(P35:図10-1)が、R元年25,206円、R2年24,294円、R3年26,202円と、昨年より若干上がったことの要因と考えられる。

#### 2. コロナ禍の影響による旅のスタイルの変化

本項では、今年度調査の結果からコロナ禍のなかで感染対策をしながら旅行をする旅の スタイルについて報告する。

#### (図 13-3)同行者数割合(%)[R元年~R3年]



前々年度から今年度調査までの同行者数割合を表した図 13-3 をみると、「一人旅」は 18.2%、「 $2\sim3$  人」は 64.5%と過去最大となった。一方で、「 $4\sim5$  人」は 14.9%、それ 以上の人数は減少し、ここ 3 年では最小となっている。

これは「じゃらん宿泊旅行調査 2021」(リクルートじゃらんリサーチセンター調べ)と同傾向であり、全国的なトレンド、旅のスタイルといえる。同じように、夫婦の旅行割合が上昇した(25.1%→29.7%)ことも同調査では報告している。高知県の今年度調査で「2~3人」は 64.5%と過去最大となったことを考えれば、夫婦 2人旅行の割合が高まったと推測できる。これも 3 密(密閉・密接・密集)を避けるというコロナ禍の影響とも考えられ、この傾向がしばらく続く可能性が高いといえる。

(表 13-4)人数別入込利用交通機関割合(%)[R3年]

	自家用車	レンタカー	バイク	JR	貸切バス	航空機	フェリー	高速バス	その他
1人	42.0	4.7	20.5	8.9	0.2	17.9	0.0	4.9	0.9
2~3人	80.3	4.0	3.3	1.7	0.0	9.5	0.0	1.3	0.1
4~5人	88.3	3.0	3.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.3
6~10人	83.6	3.6	3.6	0.0	0.0	7.3	0.0	1.8	0.0
11人以上	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

続いて、人数別入込利用交通機関割合を見てみると、一人旅では自家用車、レンタカー、バイクを除く約30%が公共交通機関を利用している。これは自家用車だけで大半を占める他の人数から見ても、大きな割合を占めているといえる。また、航空機利用も目立ち、遠距離からの旅行者が多いともいえる。

旅のスタイルとして一人旅の増加が、これからも増えると考えられるならば、受け入れ側として、MY 遊バスのように周遊できる二次交通の拡充、高知らしい交通機関である路面電車の PR (乗り方や停留所近くの見どころを案内)、海の風景が美しい土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線、その先にある阿佐海岸鉄道の DMV (デュアル・モード・ビークル) など、移動しながら実は観光を楽しんでいるというコースづくりや、歴史や文化、レジャーなど体験メニューの積極的な紹介などといった対応が求められる。 1 人で旅行に来ても満足ができることで、リピーターの獲得へとつなげていく。

#### 3. 高知の観光素材の強みを、さらに磨いていく。

(表 13-5)旅行形態別の観光目的割合(%) [R3年]※上位3位に色付け

	自然見物 町歩き	休養 慰安	イベント	アウトドア	スポーツ	食べ物	神仏 霊場巡り	買い物	名所旧跡 観光施設	なんとなく	ワーケー ション	その他
1人	20.9	2.2	5.5	3.0	0.6	13.8	9.9	0.0	19.6	24.2	0.0	0.3
家族	28.1	5.5	0.7	5.2	0.4	22.0	4.7	3.2	26.4	3.9	0.0	0.0
友人·知人	24.2	1.9	0.8	5.2	0.3	33.7	2.2	0.3	17.7	13.9	0.0	0.0
団体	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	30.0	0.0	0.0	20.0	0.0	30.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
全体	26.3	4.3	1.5	4.9	0.4	22.7	5.1	2.1	23.7	8.9	0.0	0.1

(表 13-6)発地ブロック別の観光目的割合(%) [R3年]※上位3位に色付け

	自然見物 町歩き	休養 慰安	イベント	アウトドア	スポーツ	食べ物	神仏 霊場巡り	買い物	名所旧跡 観光施設	なんとなく	ワーケー ション	その他
北海道·東北	13.6	0.0	0.0	4.6	0.0	27.3	13.6	0.0	22.7	18.2	0.0	0.0
関東	29.7	4.0	4.7	4.0	0.7	26.0	1.7	0.0	24.7	4.0	0.0	0.7
北陸•新潟	26.7	6.7	0.0	0.0	0.0	20.0	6.7	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
甲信·東海	30.0	4.0	1.0	5.0	0.0	16.0	4.0	0.0	28.0	12.0	0.0	0.0
近畿	22.2	4.8	1.5	7.7	0.2	30.8	3.8	1.5	21.4	6.1	0.0	0.2
中国	26.5	3.8	0.3	4.1	1.4	23.0	4.1	0.7	27.2	8.9	0.0	0.0
四国	27.1	4.8	1.0	3.2	0.1	16.3	7.8	4.6	22.9	11.9	0.0	0.3
九州•沖縄	33.3	1.2	0.0	6.2	1.2	16.1	3.7	0.0	24.7	13.6	0.0	0.0

今年度調査の結果から、観光の主な目的の割合をみると、旅行形態別でも発地ブロック 別でも同じような傾向であり、高知県内での観光の強みは「自然見物・町歩き」、「食べ物」、 「名所旧跡・観光施設」であることがわかる。

これら3つは県外旅行者が高知に期待している要素ともいえる。それぞれの強みに磨きをかけつつ、「自然見物・町歩き×食」「名所旧跡・観光施設×食」というように、自然や食、歴史文化を組み合わせたモデルコース等をさらに発信していく必要がある。

調査地でも、県外旅行者から「観光スポットの近くにレストラン・食事処があればもっといいと思う」、「飲食店マップ・パンフレットがあれば良い」などといった声をよく聞く。 そこをつないであげることで、消費額、滞在時間の増加につながっていく。

令和5年春からは牧野富太郎博士をモデルにした連続テレビ小説「らんまん」が放送されることが決定し、すでに県内観光団体・施設は動き出している。令和4年は牧野富太郎博士や自然・花に関わる地域や施設にスポットが当たるだろうから、それにご当地グルメや歴史文化を組み合わせながら、多面的な観光をPRできるかが鍵になると考えられる。

最後になるが、年間を通じて調査地では「ひろめ市場の雰囲気が高知らしく感じる」、「居酒屋では地元の人と仲良くなれるし、友好的に接してくれる」、「日曜市のおばちゃんの対応が良かった」など、高知に住む地元民と触れ合うことで好印象を持つ旅行者の声をよく聞く。まさに高知県民そのものが観光資源のひとつであり、持続可能な観光素材であることを認識して、今後の高知県観光振興につなげてあげてほしいと思っている。

	高知県観光客アンケート調査票	
Q1.	あなたのお住まいはどこですか。国内にお住まいであれば都道府県名、海外であれば国名 下さい。また、高知県内にお住まいの場合は市町村名をご記入下さい。	をご記入 
	<u>(都道府県名:</u> 高知県内の場合 一 一 一 一 一 一 一 一 (市町村名	)
Q2.	あなたの性別、年齢を選んで下さい。※それぞれ1つだけ         性別 : 1. 男性 2. 女性         年齢 : 1. 10歳未満 2. 10歳代 3. 20歳代 4. 30歳代 5. 40歳代	
Q3.	6.50歳代 7.60歳代 8.70歳代 9.80歳以上 今回の旅行は日帰りですか、宿泊ですか。 <u>※1つだけ</u> 宿泊であれば、何泊か、そのうち <u>県内では何泊</u> するか、 <u>いくつの施設に宿泊</u> するかをご記入また、県内ではどの地域の、どのような施設に何泊するかをご記入下さい。 <u>※いくつでも</u>	下さい。
	1. 日帰り <u>2. 宿泊</u> 宿泊した施設の数 → 宿泊数 <u>泊</u> → そのうち県内 <u>泊</u> ⇒ <u>県内宿泊施設</u> 数_	施設
	<県内宿泊場所>       1. 東部地域(東洋町〜芸西村) ( ) 泊 2. 中央東地域(香南市〜南国市) ( 3. 中央地域(高知市) ( ) 泊 4. 中央西地域(いの町〜仁淀川町)( 5. 高幡地域(須崎市〜四万十町)( ) 泊 6. 幡多地域(黒潮町〜大月町)	I
Q4.	今回のご旅行の主要な目的は何ですか。 <u>※1つだけ</u> 1. ビジネス	

- 2. 観光

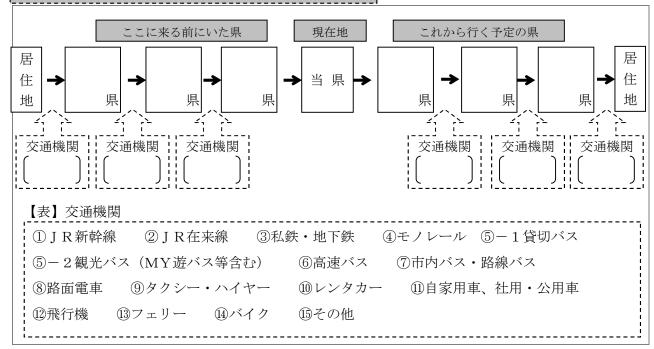
「2 観光」を選んだ場合、今回のご旅行の主な目的を1つ教えて下さい。

- 01 自然見物・町歩き 02 休養・慰安 03 祭り・イベント
- 04 登山・アウトドア・キャンプ 05 スポーツ (プロ野球キャンプ・観戦など)
- 06 食べ物 (味覚・酒) 07 神仏・霊場巡り 08 買い物
- 09 名所旧跡・観光施設などの見学・行楽 10 なんとなく (ドライブ等含む)
- 11 ワーケーション 12 その他(
- 3. 帰省・知人訪問
- 4. (1~3のどれでもない) その他
- Q5. 今回のご旅行のきっかけを教えて下さい。
  - 1. 知人・友人の話 2. 前回のイメージ
  - 4. PR (パンフレット・キャンペーン等)
  - 6. 旅行業者の紹介・ツアー参加
  - 8. 帰省

- 3. 宣伝 (TV・ラジオ・雑誌等)
- 5. インターネット (携帯電話含む)
- 7. 来たかった・家族の希望
- 9. その他

Q6. 今回のご旅行の企画・手配について教えて下さい。 1. 自分で旅行プランを立てて、宿泊・交通機関なども自分で手配した 2. 旅行プランを決めて、宿泊や高知への往復には旅行代理店のフリープランを使っている 3. 旅行代理店でコースが決められている添乗員付きの旅行プランを使っている Q7. あなたも含めて、何人での、どなたと一緒の旅行ですか。※子供や乳幼児も含む 2人以上の場合 → 1.家族 2.友人 3.職場・学校等の団体旅行 4.その他 Q8. ご一緒のみなさん全員の、今いる観光地の訪問が何回目かご存じですか。※回答の合計はQ7と一致 1. 知らない 2. <u>知っている</u>→1回目の人数 ( )人、2回目の人数 ( )人 3回目の人数()人、4回目以上の人数( ) 人 Q9. (県外にお住まいの方のみお答え下さい) あなたは、高知県の訪問が何回目ですか。 1. はじめて 2. 2回目 3.3回目以上( 回目) Q10. (県外にお住まいの方のみお答え下さい) ご一緒のみなさん全員の、高知県の訪問が何回目かご存じですか。※回答の合計はQ7と一致 1. 知らない 2. 知っている→1回目の人数 ( )人、2回目の人数 ( )人 3回目の人数( )人、4回目以上の人数( )人 Q11. 今回の旅行で訪れた県内の観光地と移動に用いた交通機関をご記入下さい。これから訪問する観光 地についても予定をご記入下さい。※観光地は一覧表より、交通機関は下表より番号をお選び下さい。 また、この県に訪れる前・後に立ち寄った(立ち寄る予定の)都道府県があれば記入下さい。 高知県までの主な交通機関・〔 高知県内での主な交通機関
〔 ] ; 現在地 ここに来る前にいた場所 居住地 → 調査 地点 交通機関 交通機関 交通機関 : 交通機関 - 交通機関 交通機関 現在地 これから行く予定の場所 居住地 調査 地点 交通機関 交通機関 交通機関 - 交通機関 -- 交通機関 -| 交通機関 | 【表】交通機関 I R 新幹線 ② J R 在来線 ③私鉄・地下鉄 ④モノレール ⑤-1貸切バス ⑤-2観光バス (MY遊バス等含む) ⑥高速バス ⑦市内バス・路線バス ⑧路面電車 ⑨タクシー・ハイヤー ⑩レンタカー ⑪自家用車、社用・公用車 (12)飛行機 (13)フェリー (4)バイク (15)その他

#### 当県以外に立ち寄り都道府県がある場合はご記入下さい



- Q12. 今回の旅行で、使う費用 (これから使う予定も含めて) を教えて下さい。
  - 1人当たりの費用を、下欄の項目別にご記入下さい。
  - ※ 交通費は高速料金やガソリン代や駐車場代を含め、県外・県内分を分けて記入
  - ※ 今回の旅行がパック旅行である場合、費用が県内のみか、県外分を含むかを選択
  - ※ □←表内の回答がグループ合計の場合にはチェック

	使用費	門	包	吏用費用	
①交通費	(県内分)	円	(県外分)		円
②宿泊費	(県内分)	円			
③土産代	(県内分)	円			
④飲食費	(県内分)	円			
⑤入場料	(県内分)	円			
⑥その他	(県内分)	円			
⑦パック料金					円
①パック 村金			← □県内分のみ	もしくは	□県外分含む

- Q13. ご意見・ご感想(他県と比べて良い点、悪い点等もお聞かせ下さい)
  - ※ 冬期は特に、この季節に高知へ来られた理由、高知の魅力など(冬季対策の参考意見として)をお 聞かせ下さい

※調査票コード	都道府県	調査地点ID	調査年月日	調査時刻	ID
1. 観_共通_日				:	

Q1	「龍馬パスポート」をご存知ですか。 1 出発前から知っていた 2 旅行中に知った 3 知らなかった
Q2	「龍馬パスポート」をお持ちですか。(Q2 で1または2と答えた方のみ。) 1 持っている(パスポート種別:1 青 2 赤 3 ブロンズ 4 シルバー 5ゴールド) 2 現在申請書にスタンプを集めている。 3 持っていない
Q3	「おもてなしタクシー」をご存じですか。 1 知っている 2 知らなかった
	「おもてなしタクシー」を利用したことがある方にお聞きします。 「おもてなしタクシー」の接客マナーについて 1 大変良い 2 良い 3 ふつう 4 悪い 5 大変悪い 【理由】[
	高知県では、関係団体と連携して新型コロナウイルス感染拡大防止のガイドライン等の遵守に努め います。
Q5	観光施設 (屋内) における感染防止対策はどうでしたか。 1 大変良い 2 良い 3 普通 4 悪い 5 大変悪い 6 今回は利用なし 特に印象に残った施設 (
	体験型観光 (ガイド付きのプログラム等) における感染防止対策はどうでしたか。 1 大変良い 2 良い 3 普通 4 悪い 5 大変悪い 6 今回は利用なし 特に印象に残った事業者 (
<b>■</b> ア	フターコロナの高知観光について
Q7	今後、1~2年の間に行ってみたい旅行ジャンルは何ですか。(高知県内には限りません)01 自然観光02 温泉旅行03 グルメ04 歴史・文化観光05 海浜リゾート06 テーマパーク07 都市観光08 町並み探索09 ロングステイ10 ショッピング11 世界遺産巡り12 和風旅館13 リゾートホテル14 動物園・水族館15 観光列車旅行16 高原リゾート17 おしゃべり旅行18 芸術鑑賞19 その他()理由(
Q8	コロナの状況を踏まえ、旅行先を選ぶ際に重視する要素は何ですか。 自由回答( )
Q9	コロナの状況を踏まえ、他県と比較して高知県に優位性があると思う観光地はどこですか。 自由回答( )
Q10 ※	高知県でのワーケーションに関心がありますか。 観光地やリゾート地でテレワーク(リモートワーク)を活用し、働きながら休暇をとる過ごし方 1 関心がある 2 関心が無い 3 ワーケーションを知らなかった

・高知県では、高知県観光キャンペーンの取組の中で、「龍馬パスポート事業」を実施しています。

・また、観光客の満足度向上のため、「おもてなしタクシー」の取組を進めています。