

## 2 中山間地域における移動手段確保対策の県内取り組み事例集



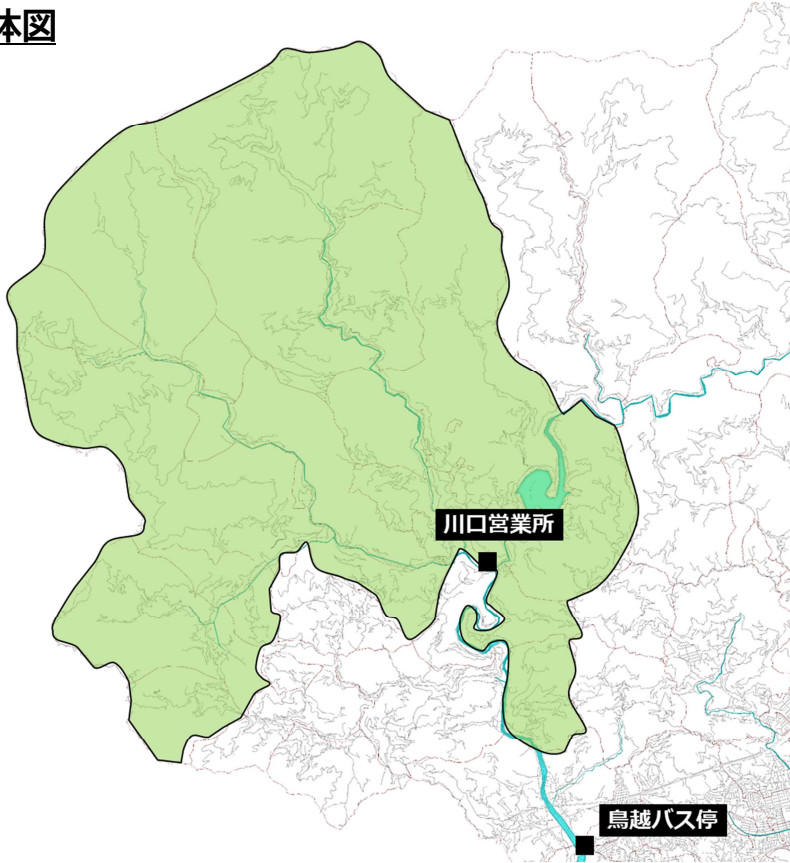
(平成29年3月31日時点)

市町村名	導入区間・地域	導入形態	導入時期 (運行開始時期)
高知市	鏡地域、土佐山地域	デマンド型乗合タクシー (区域運行)	平成25年10月～
南国市	・上倉・黒滝方面7部落及び瓶岩地区 ・白木谷・八京地区	デマンド型乗合タクシー (区域運行)	・平成24年10月～ ・平成26年4月～
土佐市	・高岡～新居・宇佐方面 ・高岡～波介・戸波・北原方面	路線バス(民営) (路線定期運行)	平成22年4月～
四万十市	・西土佐地域、中村地域(後川エリア) ・中村地域(富山・蕨岡エリア)	デマンド型乗合タクシー、 バス(区域運行) ※一部路線定期運行	・平成23年3月～ ・平成24年3月～
	・中村地域(八束地区)	デマンド型乗合タクシー (路線不定期運行)	平成25年10月～
大豊町	町内全域～役場周辺・高知市内など 4か所	デマンド型乗合タクシー (区域運行)	平成18年5月～
土佐清水市	下ノ加江地区、三崎・下川口地区	デマンド型乗合タクシー (区域運行)	平成25年10月～
いの町	①小野地区②毛田、成山地区 ③吾北、中追、横藪・蔭地区	デマンド型乗合タクシー ①②(路線定期運行) ③(区域運行)	①平成19年9月～ ②平成20年10月～ ③平成24年6月～
	本川地区	公共交通空白地有償運 送 運行:いの町社会福祉協議 会	平成23年4月～
仁淀川町	町内全域	路線バス(市町村営) (路線定期運行 ※一部デマンド運行)	平成19年8月～
中土佐町	久礼地区、大野見地区	路線バス(民営) (路線不定期運行)	平成25年10月～
檮原町	初瀬区、松原区	公共交通空白地有償運 送運行:NPO法人 絆	平成23年5月～
四万十町	①十和地区②大正地区③窪川地区	路線バス(民営) (路線定期運行)	①平成23年9月～ ②平成24年10月～ ③平成25年12月～
黒潮町	町内全域	路線バス(民営) (路線定期運行 ※一部デマンド運行)	昭和46年4月～ ※平成25年5月～

高知市 鏡地域 「愛あい号」		導入形態	デマンド型乗合タクシー		
		導入地区 (導入開始)	鏡地域 (実証運行 H24. 10. 1～H25. 9. 30) (本格運行 H25. 10. 1～ 運行中)		
運行主体	有限会社さくらハイヤー				
運行台数	4台				
運行形態・便数	形態 区域運行 (路線バスの発着時刻に合わせた時間設定) 便数 <u>川口便</u> ・ <u>鳥越便</u> 共通 乗換ポイント・のりおりば行き 平日: 4便 土日祝: 3便 ご自宅付近行き 平日: 4便 土日祝: 3便 ※ 乗換ポイント 2ヶ所・のりおりば 4ヶ所 (乗換ポイント, のりおりばの場所については次ページ参照)				
運行日	毎日				
運賃	1乗車 <u>川口便</u> 大人(中学生以上) 300円 小学生 150円 <u>鳥越便</u> 大人(中学生以上) 500円 小学生 250円 <u>共通</u> 未就学児(保護者同伴に限る) 無料 身体障がい者手帳・療育手帳・精神保健福祉手帳保持者及び介助者 半額				
予約受付	予約受付 24時間受付 (毎日) 予約締切 各便の予約締切時間までに電話またはファクスにて連絡				
協議機関	高知市地域公共交通会議 (構成員 学識経験者, 公共交通事業者, 住民代表, 高知運輸支局, 事業用自動車運転手が組織する団体, 警察, 道路管理者, 高知市)				
財源対策	地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域内フィーダー系統)				
<b>利用実績</b>					
	H25. 10～H26. 9	H26. 10～H27. 9	H27. 10～H28. 9	H28. 10～H29. 9	合計
運行回数	1, 026回	1, 010回	951回	943回	3, 930回
利用人数	1, 320人	1, 293人	1, 173人	1, 122人	4, 908人
運賃収入	331, 800円	353, 400円	307, 050円	292, 650円	1, 284, 900円
運行費補助金	3, 784, 660円	3, 979, 280円	3, 749, 610円	3, 551, 130円	15, 064, 680円
<b>運行費補助金算出方法 (本格運行後 (H25. 10～))</b> (1 運行単価+時間距離併用運賃-運賃) の総和					
<b>運行に至った経過・作業等</b>					
平成 22 年度	H22. 10～H23. 1	鏡地域住民意識アンケート調査・鏡地域意見交換会 (1回)			
	H23. 3	高知市地域公共交通総合連携計画 策定			
平成 23 年度	H23. 7～H23. 9	鏡地域意見交換会 (3回)			
	H23. 11	実証運行に係る提案書			
平成 24 年度	H24. 6～H25. 3	鏡地域意見交換会 (3回)			
	H24. 6	実証運行事業者 選定			
	H24. 7～H24. 9	各地区説明会 (9回)			
	H24. 8	乗合タクシー許可申請 (道路運送法第 21 条)			
	H24. 10	実証運行 開始			
	H24. 11	鏡地域デマンド型乗合タクシー実証運行アンケート調査			
平成 25 年度	H25. 4	本格運行に係る提案書			
	H25. 5	本格運行事業者 選定 (公募型プロポーザル方式による) 生活交通ネットワーク計画 (地域内フィーダー系統確保維持計画) 策定			
	H25. 6	乗合タクシー許可申請 (道路運送法第 4 条)			
	H25. 10	本格運行 開始			
<b>今後に向けての課題</b>					
平成 29 年 10 月に鳥越便の新設や川口便の増便など, 運行内容の改善を行いました, 今後も利用状況や地域の要望等を踏まえ, 地域のニーズに合った地域公共交通となるように運行内容の改善を検討します。					

運行路線図

全体図



- 乗合タクシー運行区域
- 乗換ポイント

詳細位置図

乗換ポイント・のりおりば

○川口便



○鳥越便



- 乗換ポイント
- のりおりば

高知市 土佐山地域 「かわせみ号」		導入形態	デマンド型乗合タクシー		
		導入地区 (導入開始)	土佐山地域 (実証運行 H24. 10. 1～H25. 9. 30) (本格運行 H25. 10. 1～ 運行中)		
運行主体	有限会社第二さくら交通				
運行台数	5台				
運行形態・便数	形態 区域運行 (路線バスの発着時刻に合わせた時間設定) 便数 <u>土佐山庁舎便</u> 乗換ポイント・のりおりば行き 3便 / ご自宅付近行き 3便 <u>みづき便</u> 乗換ポイント行き 4便 / ご自宅付近行き 4便 ※ 乗換ポイント 2ヶ所・のりおりば 1ヶ所 (乗換ポイント, のりおりばの場所については次ページ参照)				
運行日	毎日				
運賃	1乗車 <u>土佐山庁舎便</u> 大人 (中学生以上) 300円 小学生 150円 <u>みづき便</u> 大人 (中学生以上) 500円 小学生 250円 <u>共通</u> 未就学児 (保護者同伴に限る) 無料 身体障がい者手帳・療育手帳・精神保健福祉手帳保持者及び介助者 半額				
予約受付	予約受付 24時間受付 (毎日) 予約締切 各便の予約締切時間までに電話またはファクスにて連絡				
協議機関	高知市地域公共交通会議 (構成員 学識経験者, 公共交通事業者, 住民代表, 高知運輸支局, 事業用自動車運転手が組織する団体, 警察, 道路管理者, 高知市)				
財源対策	地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域内フィーダー系統)、過疎債				
<b>利用実績</b>					
	H25. 10～H26. 9	H26. 10～H27. 9	H27. 10～H28. 9	H28. 10～H29. 9	合計
運行回数	805回	895回	1,124回	1,207回	4,031回
利用人数	947人	1,067人	1,336人	1,346人	4,696人
運賃収入	312,700円	350,200円	419,300円	403,650円	1,485,850円
運行補助金	2,341,160円	2,711,700円	3,580,340円	3,822,630円	12,455,830円
運行費補助金算出方法 (本格運行後 (H25. 10～)) ・土佐山庁舎便 (1運行単価+時間距離併用運賃-運賃) の総和 ・みづき便 (時間距離併用運賃-運賃) の総和					
<b>運行に至った経過・作業等</b>					
平成22年度	H22. 10～H23. 1	土佐山地域住民意識調査アンケート・土佐山地域意見交換会 (1回)			
	H23. 3	高知市地域公共交通総合連携計画 策定			
平成23年度	H23. 3～H23. 9	土佐山地域意見交換会 (3回)			
	H23. 12	実証運行に係る提案書			
平成24年度	H24. 5～H25. 3	土佐山地域意見交換会 (4回)			
	H24. 6	実証運行事業者 選定			
	H24. 7～H24. 9	各地区説明会 (11回)			
	H24. 8	乗合タクシー許可申請 (道路運送法第21条)			
	H24. 10	実証運行 開始			
平成25年度	H24. 11	土佐山地域デマンド型乗合タクシー実証運行アンケート調査			
	H25. 4	本格運行に係る提案書			
	H25. 5	本格運行事業者 選定 (公募型プロポーザル方式による) 生活交通ネットワーク計画 (地域内フィーダー系統確保維持計画) 策定			
	H25. 6	乗合タクシー許可申請 (道路運送法第4条)			
	H25. 10	本格運行 開始			
<b>今後に向けての課題</b>					
平成29年10月に乗換ポイントの延伸や増便など, 運行内容の改善を行いましたが, 今後も利用状況や地域の要望等を踏まえ, 地域のニーズに合った地域公共交通となるように運行内容の改善を検討します。					



全体図



- 乗合タクシー運行区域
- 乗換ポイント

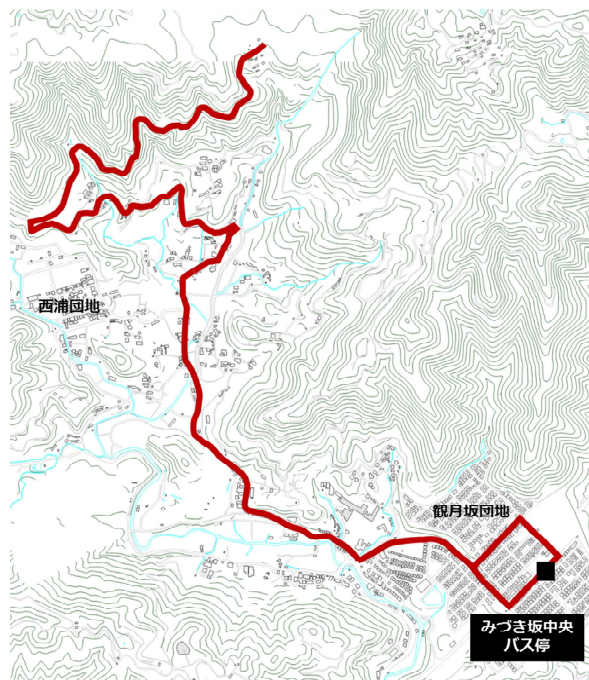
詳細位置図

乗換ポイント・のりおりば

○土佐山庁舎便



○みづき便



- 乗換ポイント
- のりおりば
- フリー乗降

<p style="text-align: center;"><b>南国市</b></p> <p style="text-align: center;">(乗合タクシー①「せいらん」 ②「うめの里交通」)</p>		導入形態	デマンド型乗合タクシー			
		導入地区 (導入開始)	①上倉・黒滝方面の7部落及び瓶岩地区 (H24.10月～ 7部落、 H25.10月～ 奈路部落全域にエリア拡大、 H26.10月～ 瓶岩地区(6部落)を追加) ②白木谷・八京地区(H26.4月～)			
運行主体	(有)いだいソイヤ ※公募型プロポーザル方式により、選定。					
運行台数	タクシー車両4台					
運行形態・便数	・区域運行+路線バスへの接続に合わせた時間設定 ・①1日行き4便(領石行き)、帰り4便(領石発)、自宅付近～領石バス停留所 (ほか領石出張所・病院前・農協前) ②1日行き5便(高知医大行き)、帰り5便(高知医大発)、自宅付近～白木谷通バス停～高知医大					
運行日	週5日(月～金) 祝日でも運行					
運賃	①1人 片道500円 ②自宅～高知医大間 1人 片道700円、自宅～白木谷通バス停間 1人 片道500円					
予約受付	①行き1・2便は利用日前日の18時までに運行事業者に予約。 ②行き1便は利用日前日の18時までに運行事業者に予約。 その他の便は、①②ともに利用当日の朝8時30分までに予約。※利用者登録が必要					
協議機関	南国市地域公共交通会議 (市、住民代表、交通事業者、運行主体、高知運輸支局、県、警察、道路管理者、学識経験者 等)					
財源対策	地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統)					
<b>利用実績</b>						
	H25.10～H26.9	H26.10～H27.9	H27.10～H28.9	H28.10～H29.9	合計	
利用人数	169人	308人	349人	345人	1,171人	
運賃収入	93,500円	175,700円	184,900円	174,500円	628,600円	
※26.4～ うめの里交通の実績含む						
※運行経費は、市から交通事業者に補助金として支出。 補助金額＝運行経費－運賃収入－国補助額						
<b>運行に至った経過・作業等</b>						
(H23年) 5月	南国市地域公共交通会議 設立					
11月	アンケート調査、ヒアリング調査(利用者・交通事業者・事業者・医療機関・集落別)					
(H24年) 3月	「南国市生活交通ネットワーク計画」調査報告書 作成					
10月	「せいらん」運行開始(上倉、中谷、黒滝、桑ノ川、中ノ川、大改野、奈路北(遠郷)) 白木谷・八京地区 アンケート調査					
(H25年) 1月	瓶岩地区 アンケート調査(天行寺、成合、外山、亀岩、宍崎、才谷)					
5月	「せいらん」利用登録者アンケート調査					
10月	高知県交通バス路線・奈路～奈路分岐間の廃止に伴い、奈路部落全域に運行範囲拡大 白木谷・八京地区でスクールバス活用の実証運行開始(～H26.3月)					
(H26年) 4月	白木谷・八京地区で乗合タクシー「うめの里交通」実証運行開始(～H26.9月)					
10月	白木谷・八京地区で「うめの里交通」運行開始、アンケート調査 瓶岩地区で「せいらん」運行開始					
(H29年) 11月	利用登録者アンケート調査					
<b>今後に向けての課題</b>						
徐々に利用者の幅が広がりつつあるが、まだまだ限定されているため、利用への抵抗感をなくす取り組みを検討していきたい。また、路線バスへの乗継状況を把握し、路線バスも含めた公共交通利用促進対策を検討していきたい。今後は平野部の交通空白地対策。中山間地域と平野部(交通空白地)の移動手段確保対策のバランス。						



運行路線図

南国市

公共交通マップ

平成29年10月1日現在

路線バス・乗合タクシー 概要		
市町村間運行バス路線	とさでん交通株	領石・南国オフィスパーク・田井線 潮見台／龍河洞線 前浜・パークタウン線 高知駅～十市～後免町線 医大病院線
	高知東部交通株	安芸線
	株県交北部交通	かもはら～鏡岩線
	とさでん交通株	高知医大～久枝線 植田～JA高知病院線 前浜～JA高知病院線
乗合タクシー	旬いだいハイヤー	と領石の間 と白木谷通・医大の間





<b>土佐市</b> (「ドラゴンバス」)	導入形態	路線バス (民営)		
	導入地区 (導入開始)	①高岡～新居・宇佐方面 ②高岡～波介・戸波・北原方面 ※全ての便が、高岡経由で JR 伊野駅まで運行 (H24. 10 月～)		
運行主体	とさでん交通株式会社 ※公募型プロポーザル方式により、選定。			
運行台数	2 台			
運行日・ 運行ルート	毎日運行 ①宇佐伊野線 高岡→新居→宇佐→高岡→伊野→高岡 高岡→伊野→高岡→新居→宇佐→高岡 ②市野々伊野線 高岡→波介→市野々→北原→高岡→伊野→高岡 高岡→伊野→高岡→波介→市野々→北原→高岡→伊野→高岡			
運賃	大人 300 円 (高岡中心部～ JR 伊野駅は 200 円) 小人 100 円 ※身体障害者は半額			
協議機関	土佐市地域公共交通会議 (市、住民代表、交通事業者、事業用自動車の運転手が組織する団体、高知運輸支局、県、警察、道路管理者 等)			
財源対策	地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域内フィーダー系統)			
<b>利用実績</b>				
	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
乗車人員	53,483 人	55,573 人	57,896 人	58,141 人
運賃収入	11,774,019 円	11,844,200 円	12,075,512 円	12,226,105 円
補助金※	17,822,369 円	19,635,639 円	35,637,797 円	40,207,969 円
	H25. 10. 1～H26. 9. 30	H26. 10. 1～H27. 9. 30	H27. 10. 1～H28. 9. 30	H28. 10. 1～H29. 9. 30
※運行経費の赤字分を補てんする形で支出。				
<b>運行に至った経過・作業等</b>				
(H21 年) 4 月 土佐市地域公共交通会議設置 10 月 第 1 回土佐市地域公共交通会議 開催 (H22 年) 1 月 第 2 回土佐市地域公共交通会議 開催 高岡～用石・新居・宇佐・塚地地区を巡回するバスの運行を決定 4 月 土佐市ドラゴンバス 運行開始 (H23 年) 6 月 土佐市公共交通活性化検討委員会設置 「土佐市地域公共交通活性化計画」の検討のため ・市民アンケート調査      ・中学 3 年生保護者アンケート調査 ・バス利用者ヒアリング    ・観光客ヒアリング    ・鉄道利用者ヒアリング ・交通事業者ヒアリング (H24 年) 3 月 「土佐市公共交通活性化計画」策定 6 月 ドラゴンバス (新ルート) 運行事業者選定 (公募型プロポーザル) 10 月～ ドラゴンバス (新ルート) 運行開始				
<b>今後に向けての課題</b>				
市内を循環し、JR 伊野駅にも延伸することで交流人口拡大に努めているが、依然市内には公共交通空白地域が存在することから、今後はその地域に対しても対策が必要である。				



## 運行路線図

どこから乗っても降りでも  
運賃は一律

大人300円 小人100円

この区内は  
大人200円



### 乗継割引ポイント

- バス⇔バス
- バス⇔バス⇔路面電車



ドラゴンバス専用定期券発売中

ドラゴンバス 運賃表	運賃	定期券 1ヵ月
大人	300 200	6,000 4,000
小人	100	2,000

備考 ドラゴンバス専用定期券  
一般路線バスではご利用できません  
障害者3割引!

### 宇佐・伊野線車両



### 市野々・伊野線車両



### 土佐市コミュニティバス

# 土佐市ドラゴンバス

H29年  
10月1日改正

どこから乗っても降りても運賃は一律

市野々・伊野線車両

宇佐・伊野線車両

大人300円 小人100円  
(※一部区間200円)

ICカード(ですか)も利用できます!!

お問い合わせ先/とさでん交通株式会社 ☎0570-088-103 URL http://www.tosaden.co.jp

土佐市ドラゴンバス(市野々・伊野線) ○印 日祝日は運休です。

高岡営業所→高岡高校通→波介→市野々→北原→高岡高校通→伊野駅→高岡高校通→高岡営業所→(高知リハビリテーション学院)

高岡営業所	高岡高校通	波介	市野々	北原	高岡高校通	伊野駅	高岡高校通	高岡営業所	高知リハビリテーション学院
05:15	6:19	6:27	6:32	6:35	6:38	6:41	6:46	6:48	6:53
8:30	8:34	8:42	8:47	8:50	8:53	8:56	9:01	9:03	9:08

(高知リハビリテーション学院)→高岡営業所→高岡高校通→伊野駅→高岡高校通南→波介→市野々→北原→高岡高校通→伊野駅→高岡高校通→高岡営業所

高知リハビリテーション学院	高岡営業所	高岡高校通	高岡小 学校前	天崎	市野々	伊野駅	市野々	天崎	高岡小 学校前	高岡高校通	出帆	伊波川 橋	家原	市野々	家原	中川内	市野々	高岡高校通	高岡小 学校前	天崎	市野々	伊野駅	市野々	天崎	高岡小 学校前	高岡高校通	高岡営業所	
10:35	10:39	10:43	10:47	10:53	10:59	10:59	11:02	11:09	11:17	11:20	11:23	11:30	11:33	11:36	11:38	11:39	11:44	11:46	11:51	11:55	11:59	12:05	12:11	12:14	12:21	12:24	12:29	12:33
13:24	13:25	13:29	13:33	13:37	13:43	13:49	13:52	13:59	14:02	14:07	14:15	14:20	14:23	14:26	14:28	14:29	14:34	14:36	14:41	14:45	14:49	14:55	15:01	15:04	15:11	15:14	15:19	15:23
15:45	15:49	15:53	15:57	16:03	16:09	16:18	16:21	16:28	16:31	16:36	16:44	16:49	16:52	16:55	17:02	17:05	17:10	17:12	17:17	17:21	17:25	17:31	17:37	17:40	17:47	17:50	17:55	17:59
18:25	18:29	18:33	18:37	18:43	18:49	18:49	18:52	18:59	19:02	19:07	19:15	19:20	19:23	19:26	19:28	19:29	19:34	19:36	19:41	19:45	19:49	19:55	20:01	20:04	20:11	20:14	20:19	20:23

土佐市ドラゴンバス(宇佐・伊野線) ○印 日祝日は運休です。

高岡営業所→高岡高校通→南中島→宇佐→電→聖地→高岡高校通→天王橋の本郷二→伊野駅→天王橋の本郷二→高岡高校通→高岡営業所

高岡営業所	高岡高校通	東芝	南中島	新田立石	市野々	宇佐駅	高岡高校通	宇佐	天王橋の本郷二	天崎	高岡小 学校前	高岡高校通	高岡営業所
05:45	5:49	5:54	5:56	6:03	6:09	6:11	6:13	6:16	6:18	6:23	6:27	6:34	6:38
7:36	7:40	7:45	7:47	7:53	8:01	8:03	8:05	8:08	8:12	8:18	8:24	8:28	8:33
13:00	13:04	13:09	13:11	13:19	13:25	13:27	13:29	13:32	13:36	13:42	13:48	13:52	13:57

(高知リハビリテーション学院)→高岡営業所→高岡高校通→天王橋の本郷二→伊野駅→天王橋の本郷二→高岡高校通→南中島→宇佐→電→聖地→高岡高校通→高岡営業所

高知リハビリテーション学院	高岡営業所	高岡高校通	高岡小 学校前	天崎	天王橋の本郷二	伊野駅	伊野駅	市野々	天王橋の本郷二	天崎	高岡小 学校前	高岡高校通	高岡営業所
9:55	9:59	10:03	10:07	10:11	10:17	10:23	10:34	10:37	10:42	10:46	10:49	10:56	11:01
15:10	15:14	15:18	15:22	15:26	15:32	15:38	15:38	15:41	15:46	15:50	15:53	16:00	16:05
17:40	17:41	17:45	17:49	17:53	→	17:59	18:05	18:05	18:08	→	18:15	18:18	18:23

土佐清水市 (デマンド交通：おでかけ号)		導入形態	デマンド型乗合タクシー		
		導入地区 (導入開始)	下ノ加江地区、三崎地区、下川口地区 (H25.10月～実証運行、H26.10月～本格運行)		
運行主体	下ノ加江地区：(有)足摺交通 三崎・下川口地区：龍串見残観光ハイヤー(有)				
運行台数	下ノ加江地区：セダン型1台、ジャンボタクシー1台 三崎・下川口地区：セダン型1台、ジャンボタクシー1台				
運行形態・便数	<ul style="list-style-type: none"> <li>・区域運行+路線バスへの接続に合わせた時間設定</li> <li>・地域⇒市街地：1日3便 市街地⇒地域：1日2便</li> <li>三崎地区循環線：往路 1日3便、復路 1日2便</li> </ul>				
運行日	月～土曜日 (日・祝日、年始1/1～1/3は運休)				
運賃		エリア内	(エリアを越える) 区域内	区域外 (市街地まで)	
	下ノ加江地区	100円/回	早朝1便のみ区域拡大した料金を適用	下浦 600円/回	立石・布 800円/回
	三崎地区	100円/回	200円/回	600円/回	
	下川口地区	100円/回	200円/回	800円/回	
<p>※小人(小学生以下)及び障がい者は半額。1歳未満の乳児、未就学児童(保護者同伴)は無料。          ※通学・通勤等に路線バスの定期券を購入している方は、その区間に限り無料。          ※10回乗ったら、1回の乗車が無料になるポイント割引を実施中。</p>					
予約受付	9:00～17:00(日・祝日、年始1/1～1/3を除く) ※予約受付センター(NPO法人 ノアズアークが受託)で受付。 ※午前11時までの便は、前日予約。 それ以外は、下ノ加江地区・・・2時間前、三崎・下川口地区・・・1時間前までに予約。 ※事前の利用者登録は必要なし。				
協議機関	土佐清水市地域公共交通協議会 (市、住民代表、交通事業者、運行主体、高知運輸支局、県、警察、道路管理者等)				
財源対策	地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統)				
<b>利用実績</b>					
		H26.10～H27.9月	H27.10～H28.9月	H28.10～H29.9月	合計
下ノ加江地区	利用人数	1,334人	1,071人	975人	3,380人
	運行収入	221,100円	361,300円	421,400円	1,003,800円
	運行経費	4,532,400円	4,779,600円	4,934,900円	14,246,900円
三崎・下川口地区	利用人数	1,955人	2,258人	2,275人	6,488人
	運行収入	996,200円	937,650円	915,750円	2,849,600円
	運行経費	8,148,900円	9,154,000円	9,390,900円	26,693,800円
<b>運行に至った経過・作業等</b>					
(H24年) 5～6月「協働による地域内移動システム構築事業」により、生活路線バスの経由地でない下ノ加江・三崎・下川口地区の952世帯に対し、全戸アンケート調査を実施。 アンケート結果等をもとに、市民の誰もが出かけることができる地域密着型の交通体系・移動システムの構築に向けて「誰でも、お出かけ委員会」(社会福祉協議会、NPO法人、交通事業者、医師会、住民代表、PTA等が参画)で検討。					
(H25年) 3月 土佐清水市地域公共交通協議会に、運行計画(案)を提出。同会で承認。 10月～ 実証運行開始。1年間の試験期間を経て、平成26年10月～本格運行開始。					
(H28年) 7月～「土佐清水市地域公共交通再編のための調査研究事業」を実施。(高知工科大学に委託) 調査の一環として、地域での聞き取りやアンケート調査(全世帯から1/2をランダム抽出)を実施。					
<b>今後に向けての課題</b>					
・利用者の利便性の向上による利用拡大					





**土佐清水市デマンド交通「おでかけ号」とは**

土佐清水市では、現在運行している「路線バス」の一部を廃止し、新しく区域運行(デマンド交通)を導入します。ご利用には、あらかじめ電話での予約(デマンド)を行い、自宅(もしくは自宅の近く)までお迎えに行きます。基本的にはエリア内の目的地(商店など)や高知西南交通(株)の運行するバス停まで送迎する公共交通です。ただし、一部の便については、過疎地有償運送を運行します。また、交通空白地域については、過疎地有償運送を導入することにより空白地域の解消を図ります。過疎地有償運送についても、ご利用にはあらかじめ電話での予約が必要です。

**運行エリア**

- デマンド交通 ●下ノ加江地区 ●三崎地区 ●下川口地区
- 過疎地有償運送 ●家路川地区 ●大川内地区 ●藤ノ川・鳥測地区 ●松山・横峯地区 ●横道地区

**運行日・運行料金**

■区域運行(デマンド交通) 運行日:月~土日・祝日、年始1/1~1/3休み  
どなたでもご利用いただけます。

地区(エリア)名	料金		車両
	エリア内	区域外(市街地まで)	
下ノ加江地区	100円/回	別紙料金表を参照 下浦 600円/回 立石・布 800円/回	タクシーまたは10人乗り程度の車
三崎地区	100円/回	200円/回	タクシー
下川口地区	100円/回	200円/回	

※下ノ加江地区の早朝の便についてのみ、区域を拡大し市街地までの区間についても乗降が可能です。その場合の運行料金は別紙をご参照ください。  
※エリア・区域については、パンフレット裏面の地図をご参照ください。

**■過疎地有償運送 運行日:週2日(日・祝日、年始1/1~1/3休み)**

家路川・大川内・藤ノ川・鳥測・松山・横峯・横道の住民等で、「過疎地有償運送の会員」の方のみご利用いただけます。  
※上記の住民等とは、当該地域の住民及びその親族、また当該地域に日常的に用務のある人(をい)、会員となるには「会員登録申込書」の提出が必要で、

運行区間	料金	車両
家路川 ⇄ 下ノ加江市民センター (運行日:月・木)	100円/回	乗用車 ※使用車種はその時によって異なります。
大川内 ⇄ 下ノ加江市民センター (運行日:火・金)		
藤ノ川 ⇄ 鳥測 ⇄ 下川口市民センター (運行日:月・木)		
松山 ⇄ 横峯 ⇄ 下川口市民センター (運行日:火・金)		
横道 ⇄ プラザバル (運行日:月・木)		

- 割引制度**
- 小人(小学生以下)及び障がい者は半額
  - 1歳未満の乳児、未就学児童(保護者同伴)は無料
  - 通学・通勤等に路線バスの定期券を購入している方は、その区間に限り無料



**ご利用方法**

ご利用には、事前に予約が必要です。

予約受付番号 **☎ 0880-82-1800**

所在地:土佐清水市栄町1-16 NPO法人ノアズアーク内(予約受付センター)

受付時間 / 9:00~17:00(日・祝日、年始1/1~1/3休み)

■受付は、下ノ加江地区……2時間前 までに予約受付センターへご連絡ください。  
三崎・下川口地区……1時間前

- 朝11時までに出発する便をご希望の場合は、前日までに予約が必要です。また、月曜日の朝11時までに出発する便は、前週の土曜日までに予約してください。
- 予約の変更・キャンセルが発生した場合は、すぐにご連絡ください。
- 「おでかけ号」には停留所はありません。ご自宅(付近)や病院、お店などへお迎えに行きます。
- 大きな荷物をお持ちの方やペットはご乗車できません。
- 道路事情により、車両が進入できない地域があります。あらかじめご了承ください。
- 「おでかけ号」はご予約をいただいたすべての方をお迎えに行きます。
- 一般のタクシーとは異なり、待ち時間や到着時間が前後することがあります。到着時間に余裕をもってご利用ください。
- 予約したい便が定員に達している場合は、予約をお断りすることがありますので、あらかじめご了承ください。
- 利用者登録は必要ありませんが、運用上、予約の時に住所、氏名、ご連絡先をお聞きします。

