

四国8の字ネットワークのミッシングリンクの早期解消

政策提言先 国土交通省・財務省

政策提言の要旨

生産年齢人口が減少する本県では、若者が誇りと志を持って働ける高知県を目指し、生産性向上による地産外商の強化や新たな観光拠点の整備による観光誘客など、各地域で産業・観光振興の取り組みを進めています。「四国8の字ネットワーク」は、経済の活性化に向けた取り組みと一体となって、商圈や交流人口のさらなる拡大等、より大きな効果を地域にもたらします。

また、南海トラフ地震発生時に甚大な被害が想定される本県では、命を守りつなぐための防災拠点等の整備や各種計画策定を推進しています。地震や津波に強い「四国8の字ネットワーク」は、防災拠点間の連携強化や広域からの円滑な支援の確保等による地域防災力の向上に不可欠な基盤です。

このため、経済活性化の要となり大規模災害時の生命線となる「四国8の字ネットワーク」の整備を、道路関係予算全体を拡大したうえで整備に必要な予算を確保し、早急に進めることが必要です。

地域経済の活性化を支え、大規模災害時の備えとして不可欠な四国8の字ネットワークの整備は急務

1. 事業中区間の早期開通！
2. 計画段階評価完了区間の早期事業化！
3. 計画段階評価実施中区間の早期完了！

【政策提言の具体的内容】

地域経済の活性化を支え、大規模災害時の備えとして不可欠な四国8の字ネットワークの整備は急務

高速道路ネットワークは、経済の活性化を目指す取り組みと一体となることで、地域の経済活動にとって、より大きな効果をもたらすとともに、大規模災害への備えとして地域の防災力の向上に不可欠であることから、道路関係予算全体を拡大したうえで、早急に整備が進められるべきと考えます。

1. 事業中区間の早期開通！

早期供用開始により、いち早く地域に様々な効果が発現します。

- (1) 公表した開通見通しの履行に向けた着実な整備 ※平成32年度には整備率60%突破！（53%→61%）
 - 四国横断自動車道：片坂バイパス（H30年度）、中村宿毛道路 平田～宿毛（H31年度）
 - 高知東部自動車道：高知南国道路 高知～高知南（H32年度）
- (2) 早期開通に向けた整備促進、補助事業区間の予算確保 ※整備率70%超の早期実現に向けて（73%）
 - 四国横断自動車道：窪川佐賀道路、佐賀大方道路
 - 高知東部自動車道：南国安芸道路 高知龍馬空港～香南のいち、芸西西～安芸西
 - 阿南安芸自動車道：安芸道路、北川道路2-2工区（補助事業）

2. 計画段階評価完了区間の早期事業化！

ネットワークの構築により、整備効果を最大限発揮することが可能となります。

- 四国横断自動車道：大方～四万十
- 阿南安芸自動車道：牟岐～野根

3. 計画段階評価実施中区間の早期完了！

ルート帯が示されることにより、産業振興の新たな取り組みの展開等につながります。

- 四国横断自動車道：宿毛～内海
- 阿南安芸自動車道：奈半利～安芸、野根～安倉

【政策提言の理由】

◇地域における官民が連携した産業・観光振興の取り組みと一体となって経済の活性化を図るとともに、大規模災害時の備えとして地域の防災力を高めるためには、「四国8の字ネットワーク」の早期整備が必要です。

【高知県担当課】土木部 道路課