

嶺北地域内の公共交通についての意見

I. 嶺北地域における公共交通の現状と課題

50年以上の長きにわたる国の工業化・都市集中政策の下、農・畜・林を中心とする中山間地域の産業が置き去りにされた結果として、この地域の疲弊がある。

更に、現在は企業のグローバル化や国際経済の動向の影響を受け、農業や畜産業のさらなる衰退や嶺北地域でも一層の人口減が懸念される。

嶺北地域内の公共交通の現状においては、絶対的人口減の状況にあると言える。

(今後の選択肢)

1. 更なる人口減 → 地域産業の衰退 → 限界集落への加速 → 公共交通廃止
2. 地域衰退の根本的原因の確認 → 中山間地域政策の見直し → 地方自治権の拡大、農・畜・林を中心とする産業振興 → 人口増 → 公共交通の整備拡充

II. 公共交通改善策のアイデア

1. 当面の対策

(1) 嶺北地域における産業振興策の立案と実現 → 人口増 → 公共交通の維持

① 移住者を含め、地域内での産業振興・雇用促進、経済的諸条件の整備 → 人口増 → 公共交通の維持・整備

② 特産品の創出

竹パウダー等土壌改良剤や伝統的自然農法の復活による安心・安全でおいしい農産物の生産 → 特産品の創出

③ 竹林整備・活性化(山林への浸食防止、良質のタケノコの生産及び水煮缶詰等の加工、竹炭生産、農業用品や工芸品の生産、パウダー化による牛飼料や優良土壌改良剤の生産)

2. 観光客をはじめとする人口流入策

(1) 観光農園の整備、拡充とPR

(2) 土佐町五街道の提案(街道沿いに各地区特徴的な花を植える)

① 赤牛街道(本山～土佐町にわたる国道439号線道沿い)

② 湊谷美と星空観望への街道(田井～早明浦ダム湖～(大川)～南川～瀬戸～黒丸～稲村ダム(桜))

③ 平石～地藏寺～東石原への食街道(リンゴ園、桃園、アメガ養殖)

④ 棚田街道(櫻山～相川高須～溜井)

⑤ 田井～松ヶ丘～伊勢川～伊勢川山へのコスモス街道(雲海、夕焼けが絶景)

(3) 土佐町内観光循環バスルートの開発、整備、運行（西廻り、東廻り）

田井～早明浦ダム湖～（大川）～南川～瀬戸（黒丸）～石原～地蔵寺から土居～田井

※一般住民も利用

(4) 国道439号線沿いのイートイン、テイクアウト店舗の整備（食街道して整備）

大杉道の駅～本山さくら市～土佐さめうら道の駅から～石原の里～本川～むささびの里

(5) 県内観光循環バスルートの一つとして整備、運行（西廻り、東廻り）

市内～大杉（JRとリンク）～本山～田井～石原～本川～伊野～市内

※一般住民も利用