

- ◎現状：近年、バス・トラック・タクシー等の運輸業界では、乗務員不足が深刻化。乗務員の高齢化も進んでおり、今後も更なる乗務員の不足が懸念される。また、運輸業界は特に女性労働者の割合が低い。
- ◎背景：乗務員の高齢化、県外への若年層の流出、就職先の職種の多様化、深夜・早朝・休日等の不規則な就業形態、力仕事、賃金低下…等

	有効求人倍率	平均年齢	平均年間給与額	女性労働者割合
バス	2.75倍 ※自動車運転の職業	49.2歳	256万円 ※運輸業・郵便業	2.3% ※送達・機械運転従事者
トラック		45.6歳		
タクシー		56.8歳		
全職業	1.35倍	42.2歳	304万円	43.5%

出展：総務省 統計局「平成28年 労働力調査年報」
厚生労働省「平成28年賃金構造基本統計」
「平成29年一般職業紹介状況」

＜乗務員という仕事に対する女性のイメージ＞



女性にとって、そもそも乗務員という職種が就職先候補になっていない！



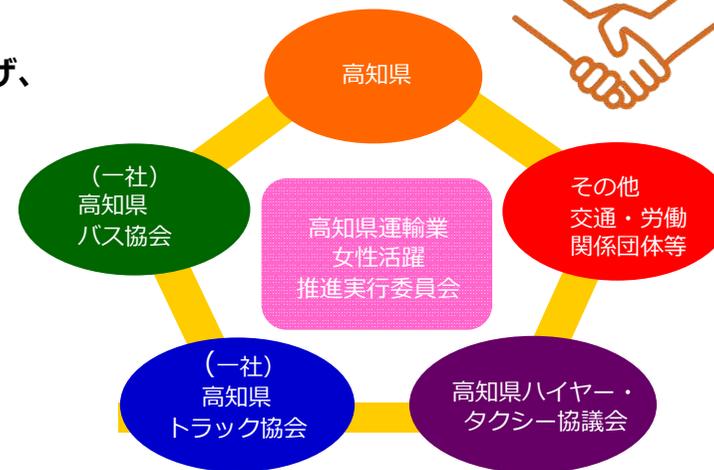
- ◎まずは、車輛の運転体験や、乗務員手の仕事の紹介をするPR事業を実施し、就職先の候補として認識してもらう取組みを行うことで、乗務員の雇用促進のための第一関門突破を目指す

- ・運転体験や現役女性乗務員の座談会等により、乗務員という仕事を身近に感じてもらう
- ・バス、トラック、タクシー等を合同で実施することにより、効率よく数種の運転手のPRができる

⇒潜在的な労働力である女性乗務員候補の掘り起こし

- ◎各交通関係団体や県で構成する高知県運輸業女性活躍推進実行委員会を立ち上げ、乗務員の雇用促進に向けて取組みを実施。

連携・協力



◆実施事業内容

- ・バス、トラック、タクシー等の運転体験、乗務員の仕事内容の紹介、現役女性乗務員との座談会 等 (県中部・東部の2カ所で実施)
- ・運輸業 (乗務員) の魅力発信

◆委託先：(株)高知広告センター (プロポーザル方式で選定)

◆委託料：2,900千円以内

高知県運輸業女性活躍推進実行委員会

(敬称略・順不同)

団体名	役職	氏名
公益財団法人 こうち男女共同参画社会づくり財団	事務局長	小田 優
一般社団法人 高知県バス協会	専務理事	松山 明夫
一般社団法人 高知県トラック協会	事務局長	西村 伸矢
高知県ハイヤー・タクシー協議会	専務理事	岡村 泰明
高知家の女性しごと応援室	チーフ	岩井 契子
国土交通省四国運輸局 高知運輸支局	首席運輸企画専門官 (総務企画観光部門)	上戸 康弘
	首席運輸企画専門官 (輸送・監査部門)	廣田 敦
厚生労働省高知労働局 職業安定部訓練室	室長補佐	森 郁雄
株式会社 なかじま企画事務所	代表取締役	中島 和代
NPO法人キャリア・ライフ高知	キャリア・コンサルタント	吉田 亜矢子
高知県交通運輸政策課	課長	濱田 憲司