

## ◆平成 31 年度 運輸業女性活躍のための取組について

項目	現状と課題	既存の制度・取組	今後必要な取組
広報	<ul style="list-style-type: none"> <li>・女性が運転手として働くことができるということが認知されていない。</li> <li>・乗務員の魅力 PR が足りていない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【高知県バス協会、高知県トラック協会、高知県ハイヤー協会】</li> <li>・運輸支局との合同学校訪問</li> <li>【高知県トラック協会】</li> <li>・物流企業説明会の開催</li> <li>【実行委員会】</li> <li>・運転体験等のイベントを実施</li> <li>・HP、チラシ、WEB 等で魅力を発信</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・継続した広報活動による、潜在層の掘り起こし</li> <li>・中学生や保護者への啓発活動 等</li> </ul>
資格取得	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許取得費用が高額で負担が大きい。</li> <li>大型二種免許：県内平均 50 万円</li> <li>普通二種免許：県内平均 22 万 5,000 円</li> <li>大型一種免許：県内平均 37 万 7,000 円</li> <li>中型一種免許：県内平均 19 万 1,000 円</li> <li>準中型一種免許：県内平均 14 万 5,000 円</li> <li>けん引免許：県内平均 15 万 6,000 円</li> <li>※全て、普通免許（MT）所持の場合の料金</li> <li>・大型免許を取得できる教習所が限定。</li> <li>・タクシーは 2 種免許の他、2 日間の講習を受講し、試験に合格する必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【（一社）高知県トラック協会】</li> <li>・大型・中型・準中型免許等の取得費用を助成（1/2 上限 最大 10 万円）</li> <li>【バス会社】</li> <li>・大型二種免許取得費用の貸付等を行っている企業あり</li> <li>【その他】</li> <li>（事例：津山圏域公共交通連絡協議会 二種免許取得費用の 1/2※助成 上限 20 万円 ※女性は 3/4）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・免許取得に対する補助等</li> </ul>
各事業所での環境整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・女性が働くための環境が整っていない事業所が多い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【高知県トラック協会】</li> <li>・近代化基金利子補給助成金制度</li> <li>物流施設の整備等の設備資金の利子補給</li> <li>【その他】</li> <li>（事例：丹波市 福利厚生施設の整備等にかかる費用の 1/10 補助 上限 30 万円）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業所への改修費補助等</li> </ul>
その他			