

現状

<p>【高齢者の移動】 ・75歳以上の高齢者が多く、日常的に車の運転を実施しているが、嶺北地域外への運転に自信がない高齢者がみられる、外出目的は、買い物が最も多く、ついで、通院である。</p>	
<p>【高齢者の移動(買い物)】 地域内の外出頻度が高く、地域外は週1、2日以下の頻度 ・本山町:町内や土佐町(末広・サンシャイン)は車で移動 ・大豊町:町内は車で移動、町北部は池田方面、町南部は高知市方面への移動もみられる ・土佐町:町内(末広・サンシャイン)は車で移動、高知市方面への移動もみられる ・大川村:土佐町(末広・サンシャイン)は車で移動、西条方面への移動もみられる</p>	<p>【高齢者の移動(通院)】 地域内、地域外ともに、月2、3日以下の外出頻度 ・本山町:嶺北中央病院(町内)、早明浦病院(土佐町)は車や路線バスで移動、地域外(高知市)は車で移動 ・大豊町:大杉中央病院(町内)は車や乗合タクシーで移動、町南部は高知市方面へ路線バスや鉄道で移動 ・土佐町:嶺北中央病院(本山町)、早明浦病院(町内)、地域外(高知市)は車や路線バスで移動 ・大川村:嶺北中央病院(本山町)、早明浦病院(土佐町)、小松診療所(村内)は車で移動</p>
<p>【通学の移動】 ・地域外への通学者が多く、移動は鉄道が主、地域内の移動は自転車と送迎が主、地域内通学でバスを利用しない理由は運行時間(乗りたい時間がない、移動時間)、バスに関する情報不足、バス料金が高額 ・通学者の送迎頻度は高く、送迎を大変だと感じている保護者が多い ・下宿の半数は自宅からの通学が可能と回答、下宿させている理由は、「移動に時間がかかる」、「乗りたい時間に運行されていない」が多い</p>	

公共交通に関する課題

<ul style="list-style-type: none"> ・本山町:路線バスの運賃が高い、バスと鉄道の乗継が悪い、福祉バス・タクシー等の制度の周知不足 ・土佐町:福祉バス・タクシー等の制度の申請が面倒 ・路線バス:「乗りたい時間帯の運行」に対する不満が多い ・交通事業者:運転手の不足 	<ul style="list-style-type: none"> ・大豊町:普通列車の場合、退避待ち等で時間がかかる、特急の場合、停車する遠方の駅まで送迎が必要 ・大川村:路線バスまでの移動手段がない、スクールバスへの混乗ができていない ・鉄道:「乗りたい時間帯の運行」、「普通・特急列車の運行本数」、「特急列車の停車駅数」、「他の交通手段との乗り継ぎ」に対する不満が高い
--	--

要望(地域内交通)

<ul style="list-style-type: none"> ・幹線(のバス停、駅)までの移動手段確保 ・観光資源との連携 ・下校時間(帰宅部、部活終わり)に合わせた運行 	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシーの周知、福祉バス・タクシー申請の簡略化 ・バス情報の簡単な入手 ・運賃を安くしてほしい
--	--

要望(広域交通)

<ul style="list-style-type: none"> ・田井～大杉駅(可能なら医大・領石)までの路線バス運行 ・大豊 BS や JR 大杉駅の駐車場整備 ・JR 大杉駅での特急列車の増便 	<ul style="list-style-type: none"> ・田井出張所、大川局前の乗継強化 ・大豊 BS から高知市内への移動
--	---

<p>基本方針1 嶺北地域外への広域移動手段を見直します</p>	<p>基本方針2 嶺北地域内の移動の円滑化を図ります</p>	<p>基本方針3 公共交通の利用を推進し、持続可能な公共交通を目指します</p>
---	---------------------------------------	---

計画目標1: 嶺北地域内と高知市都市圏を含む地域外への持続可能な公共交通体系の整備

<ul style="list-style-type: none"> ・広域移動の乗継拠点となるJR大杉駅や田井出張所、大豊バスストップでの交通モード間(バス、鉄道、クルマ)の乗継の強化 ・嶺北地域から地域外への移動速達性の向上 ・移動ニーズを踏まえた、地域外への路線バス網の再構築 ・運転手の確保 等

計画目標2: 移動ニーズにあわせた地域内公共交通ネットワークの構築

<ul style="list-style-type: none"> ・利用実態に即した幹線、支線の設定と運行水準の見直し ・地域の特徴を踏まえた幹線(路線バス、鉄道)への乗継拠点の整備 ・幹線(路線バス、鉄道)までのアクセス向上 等
--

計画目標3: 公共交通の利用促進に向けた情報提供の拡充

<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通に関するわかりやすい情報提供の実施(路線、時刻、乗り場、観光地との連携) ・高齢者や学生を巻き込んだ公共交通利用促進策の実施(バス乗り方教室、公共交通マップ作成)等
--

計画目標4: 高齢者や学生にも利用しやすい公共交通利用環境の整備

<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者や学生が利用しやすいサービスの導入 ・主要な乗継拠点における待合環境の整備 等
--

嶺北地域の網形成計画の将来イメージ図

- ↔ 広域交通網
- ↔ 地域内交通網



