

# 四国8の字ネットワークの整備促進

## 整備状況

### 凡例

- ==: 開通済 (4車線)
- ==: 開通済 (無料・2車線) (暫定2車線含む)
- ==: 開通済み (有料・暫定2車線)
- ==: 事業中
- ==: 一般国道
- ○: 計画段階評価完了区間
- ○: 調査中区間 (県施工)
- ○: 主なIC、JCT
- ○: 開通予定年度
- ⚓: 重要港湾
- ※事業中区間のICの名称は一部仮称

### 四国8の字ネットワーク



## 地域経済の活性化を支え、大規模災害時の備えとして不可欠な四国8の字ネットワークの整備は急務

### 1 事業中箇所の早期開通

- 開通見込み**
  - 四国横断自動車道: 中村宿毛道路 平田~宿毛 **令和元年度**
  - 高知東部自動車道: 高知南国道路 高知~高知南 **令和2年度**
- 開通見込み**
  - 四国横断自動車道: 窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路
  - 高知東部自動車道: 南国安芸道路 高知龍馬空港~香南のいち、芸西西~安芸西
  - 阿南安芸自動車道: 安芸道路、海部野根道路、北川道路2-2工区 (補助事業費の確保)

### 2 計画段階評価完了区間の早期事業化

- 四国横断自動車道: 宿毛~内海
- 阿南安芸自動車道: 奈半利~安芸

### 3 直轄による権限代行実施の検討を行うための調査の推進

- 阿南安芸自動車道: 野根~安倉

「新規事業化」や「直轄による権限代行実施の検討を行うための調査」の決定に地元は大変喜んでおり、早期開通への期待が大いに高まっています。

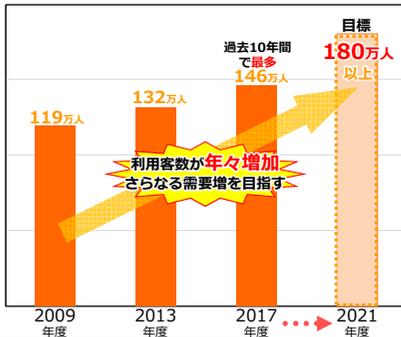
整備状況



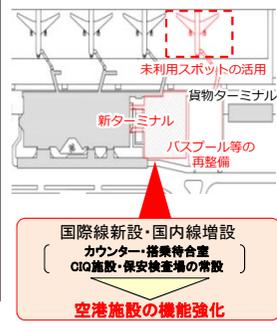
高知龍馬空港の整備

■利用者数の推移

出典: 高知龍馬空港・航空ネットワーク成長戦略検討会議資料



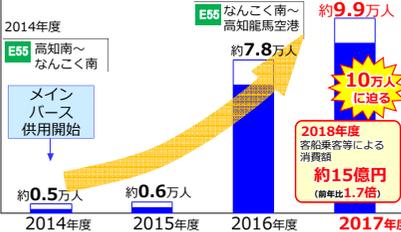
■新ターミナルの整備



高知新港の整備

■クルーズ客船乗客数の推移

出典: 港湾振興課・観光政策課提供資料



■高知新港客船ターミナルの整備



観光振興

●県外観光客入込数(■)・観光総消費額(---)の推移



●435万人観光の定常化に向けた取り組み

■「自然&体験キャンペーン」を開催中



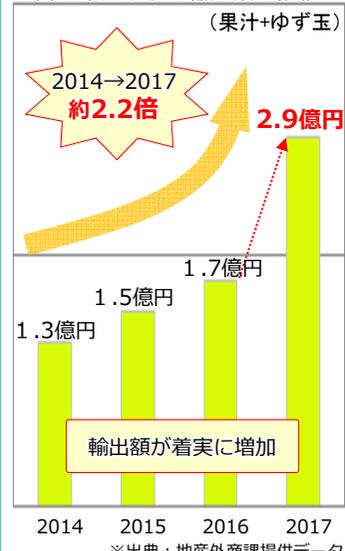
2019年2月1日(金)~2020年12月31日(木)予定

大自然を満喫するアクティビティから、地元の方々とふれあいや街歩きなど、訪れる人それぞれが高知を満喫できる体験プログラムが充実

産業振興

●ゆずの輸出と生産拡大に向けた取り組み

■高知県産ゆずの輸出額の推移



■ゆず園地の整備(北川村)

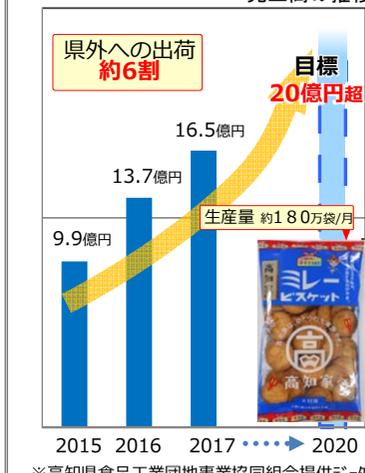


■輸出用ゆず玉の園地と加工場



●四国8の字ネットワーク沿線での国内外からの需要増に対応する新工場の整備

- ① 高知県食品工業団地【高知市大津】  
 ※高知中央IC (令和2年度開通予定) 近隣
- ミレービスケットを中心とした特産品の売上高の推移



■高知~高知南の開通を見据えた生産能力の増強



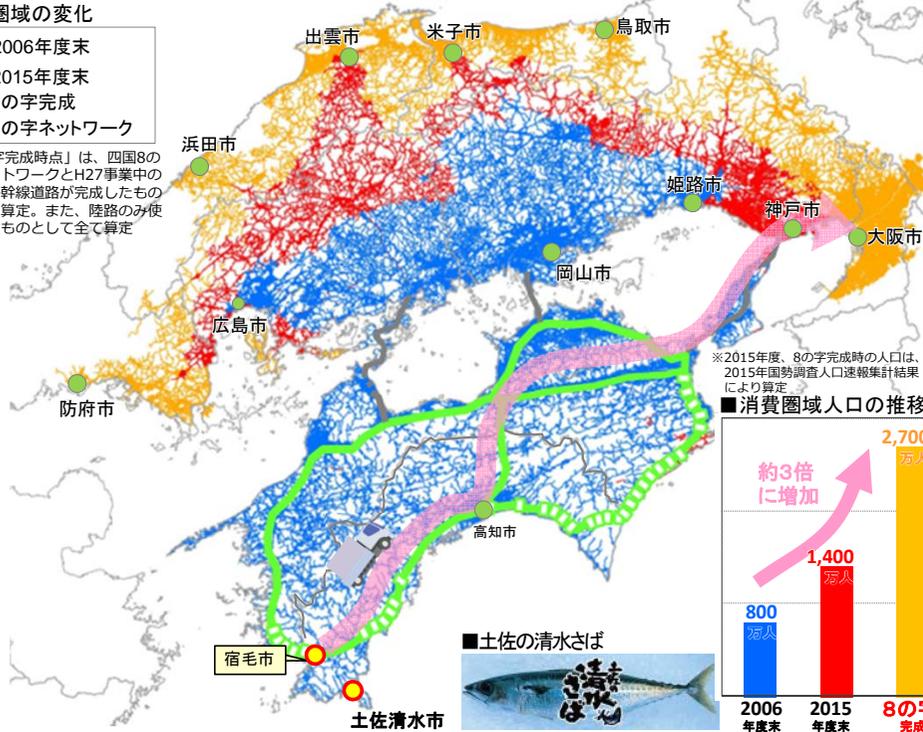
産業振興

●宿毛市からの消費圏域(6時間圏域)の拡大

■消費圏域の変化

- :2006年度末
- :2015年度末
- :8の字完成
- :8の字ネットワーク

※「8の字完成時点」は、四国8の字ネットワークとH27事業中の高規格幹線道路が完成したものととして算定。また、陸路のみ使用したものとして全て算定



●地域の食材を使ったメニューを提供する店舗の出店【幡多6市町村】

■サバを安定して活魚輸送できるのは約6時間

■特産物を新鮮な状態で大消費地へ届ける



・ブランド魚「土佐の清水さば」の活魚水槽を設置した飲食店が開店



・宿毛市産ブリなど、幡多地域の活魚水産物を使用した料理を提供する飲食店が開店

●産地加工体制の強化による付加価値の向上【宿毛市】

■養殖魚の加工能力県内最大規模の水産加工施設



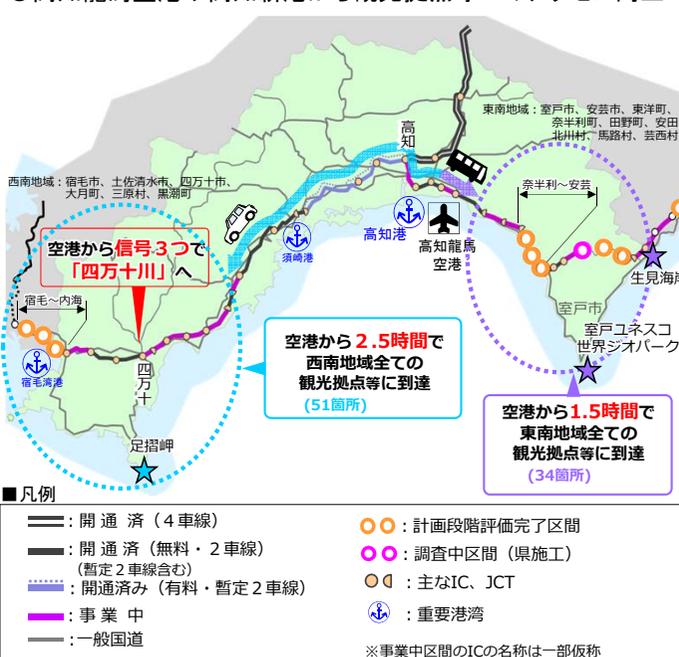
- ・事業内容：養殖魚の加工等 (マグロ・ブリ・マダイ等)
- ・新規雇用予定：フル操業時28名 (うち立上時18名)
- ・HACCP認証取得予定 ※アメリカ向け

観光振興

●高知龍馬空港や高知新港から観光拠点等へのアクセス向上

【観光拠点等】  
観光庁「観光入込客数統計に関する共通基準」に基づき高知県道路課にて調査・集計

■高知龍馬空港から西南地域の観光拠点等へのアクセスの向上

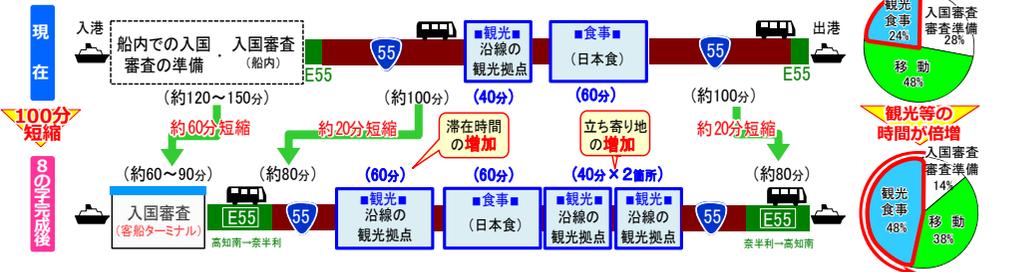


■凡例

- : 開通済 (4車線)
  - : 開通済 (無料・2車線)
  - : 開通済み (有料・暫定2車線)
  - : 事業中
  - : 一般国道
  - : 計画段階評価完了区間
  - : 調査中区間 (県施工)
  - : 主なIC、JCT
  - ⚓: 重要港湾
- ※事業中区間のICの名称は一部仮称

●インフラ整備によるクルーズ客船オプションツアー客の滞在時間の増加

■東部地域(室戸市内)へのオプションツアーの事例



▲高知新港にクルーズ客船が2隻同時入港 (2018年4月)



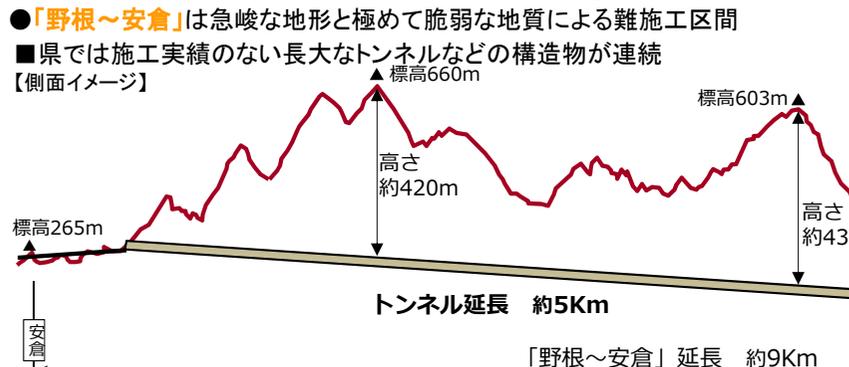
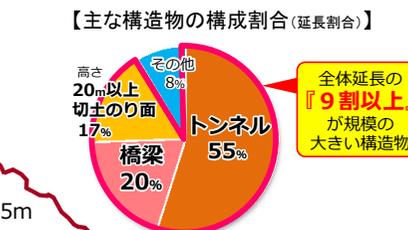
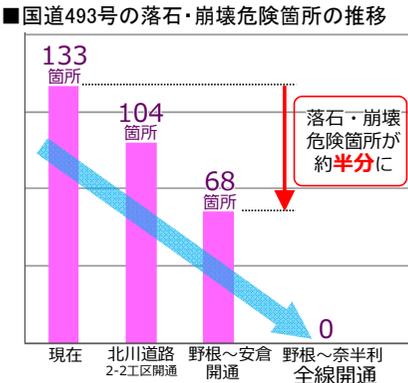
▲クルーズ船乗客を観光地へ送迎するための30台を超える大型バスが集結 (2018年6月)



▲室戸ユネスコ世界ジオパークを訪れるサヨクツアー参加者 (室戸岬)

日々の安全・安心の確保 中山間地域の暮らしを支える安全な道路の早期整備

●地域住民の日々の生活を支える国道493号では、大規模な崩壊や落石が頻発



8の字の整備 中山間地域の安全で安心な日々の暮らしを確保

●2018年7月7日 高知自動車道「立川橋」の流失



2018年7月7日未明\_道路区域外の法面崩壊により橋梁上部工が流失

6日後

●2018年7月13日\_11:00 高知自動車道通行再開



▲対面通行による通行再開状況(大豊IC付近)

大豊IC～川之江東JCT 平常時

通行止め時(迂回利用)

※H27道路交通センサスにて算出

約1年後

●2019年7月上旬 高知自動車道 4車線復旧見込み



四車線化

●早期の通行再開により、広域的な交通の途絶を回避

●通行を確保した上で、円滑な全面復旧作業が可能