

「高知県鉄道ネットワークあり方懇談会」運営体制

平成31年4月25日
高知県交通運輸政策課

高知県懇談会設置の目的

- ◆ 鉄道利用者の増加による新たな収益を上げるための方策を確立（公共交通全般から鉄道利用増にアプローチ）
- ◆ その方策を確立するため、民間事業者同士が鉄道利用の活性化策を協議して早期に実行（県がコーディネート）

親会のメンバー等

4月25日に立ち上げ

- JR四国、とさでん交通、土佐くろしお鉄道
- 高知県、高知県観光コンベンション協会
- 高知市、安芸市、四万十市、大豊町、四万十町（各地域公共交通会議等のメンバー）
- 四国運輸局（オブザーバー）

※第1回会議（4月25日）：JR四国の現状、各交通事業者の利用促進策、今後の会議の進め方を確認
 ※第2回会議（9月）：ワーキンググループの意見をとりまとめ⇒10月に四国懇談会に概要報告
 ※第3回会議（1月）：具体の活性化策の進捗状況をとりまとめ⇒2月に四国懇談会に概要報告
 ※メンバーは適宜追加し、必要に応じて有識者や関係団体から意見を聴取

親会のとりまとめ
状況を報告

10月と2月に報告

四国における鉄道
ネットワークのあり方
懇談会Ⅱ

各グループの意見・
進捗状況をとりまとめ

路線別ワーキンググループ

JR予土線

JR土讃線

※メンバーは適宜追加し、必要に応じて有識者や関係団体から意見を聴取

連携

- 高知県東部広域地域公共交通協議会
- ごめん・なはり線活性化協議会
- 高知県嶺北地域公共交通協議会
- 土佐くろしお鉄道中村・宿毛線運営協議会
- 高知県予土線利用促進対策協議会

スケジュール案

2019年度	4月	5月～8月	9月	10月	11月～12月	1月	2月
親会	立ち上げ		WGの意見 とりまとめ	四国懇談会 に報告		WGの進捗状況 とりまとめ	四国懇談会 に報告
ワーキンググループ (WG)		活性化策の協議			活性化策の進捗確認		

2020年度も同様の
スケジュールでPDCAサイクル
による活性化策の
進捗管理を実施