

第 5 回 高知龍馬空港・航空ネットワーク成長戦略検討会議  
議事要旨

I 開催日時：令和元年 9 月 12 日（木） 10:00～11:30

II 開催会場：高知県庁 本庁舎 2 階 第二応接室

III 出席状況

団体名	代表者名		備考
大阪航空局高知空港事務所	空港長	林 絹子	
四国地方整備局高知港湾・空港整備事務所	所長	井村 洋三	
高知空港ビル株式会社	代表取締役社長	十河 清	
一般財団法人空港振興・環境整備支援機構高知事務所	所長	北村 博愛	欠席
神戸税関高知税関支署	支署長	上野 敦司	
高松出入国在留管理局高知出張所	所長	富士原 賢一	
広島検疫所坂出出張所	出張所長	江平 俊治	
動物検疫所神戸支所四国出張所	所長	田澤 瑞帆	欠席
神戸植物防疫所坂出支所高知出張所	所長	跡部 達弥	
全日本空輸株式会社 高知支店	支店長	堀田 徹	
日本航空株式会社 高知支店	支店長	磯村 康志	
株式会社フジドリームエアラインズ高知空港支店	支店長	秋山 正之	
ジェットスター・ジャパン株式会社	取締役 エグゼクティブディレクター	中村 泰寛	欠席
一般社団法人高知県バス協会	会長	片岡 万知雄	
高知県商工会議所連合会	専務理事	杉本 雅敏	欠席
慶応義塾大学	教授	加藤 一誠	
南国市	市長	平山 耕三	欠席 ※
高知県市長会	会長	岡崎 誠也	欠席
高知県町村会	会長	池田 洋光	
高知県	副知事	岩城 孝章	

※代理出席：東 賢太郎(南国市企画課 コミュニティ推進係長)

IV 次第

1 開 会

2 議 事

(1) 基本構想（案）の中間報告

3 閉 会

## V 主な意見

### (1) 基本構想（案）の中間報告

#### <空港関係>

- ・ シミュレーションの結果と整備スケジュールの関係性に注意し、今後とも密に調整を取りながら進めたい。国の予算は少し長いスパンで計画をすることから、少しのずれでも大きくずれてしまう可能性がある。
- ・ ターミナルビルに関しては昨年度ユニバーサルデザインが改定されているので、そのあたりも検討してほしい。

#### <航空会社>

- ・ 内際共用の新ターミナルは、施設・設備については必要なものが必要なだけそろっている、適正な検討であると感じる。
- ・ 既存のターミナルでさえ、保安検査員の採用が難しく要員が十分に足りていないことや、コストの面から、既存の場所と新ターミナルビルの2か所での国内線の保安検査場の運用は更なる調整が必要と考える。
- ・ 到着動線についても、1番スポットを使用する場合の受託手荷物の引き渡し場所が2か所に分散すると、グランドハンドリング（ランプサイド、旅客サービス）が現状でも十分に足りていない中、さらにマンパワーが不足する可能性がある。
- ・ 1番スポットを使ったとしても、旧ターミナルビルでの運用でまかなえるような状態が好ましいと思う。1番スポットは全キャリアが利用できるような運用をお願いしたい。
- ・ 利用便が増えており、既にスポットの空きを見ながら運航を考えざるをえない状況である。1番スポットへの固定橋・PBBの設置について、先行設置も検討してほしい。
- ・ 新ビルの人員体制、賃料についても、今後、意見交換していきたい。

#### <ハンドリング・二次交通関係>

- ・ 今現在の就航数に対しても、旅客サービス、ランプ等ハンドリングの人が足りない。この状態を解決しないと、いくら航空機を飛ばそうとしてもそこがボトルネックになる。
- ・ シミュレーションはB/Cだけではなく、ソフト的な面、つまり人手不足はどういった施策を講じたら解消するかなど広い視点でのシミュレーションもお願いしたい。

#### <CIQ>

- ・ スペース的には十分な計画であると感じている。
- ・ 国際チャーター便の目標達成には人員確保が必要になるため、可能な限り早めに情報を頂きたい。
- ・ 感染症対応として、有症者の便を含む汚水をどのような形で処理しているのか確認したい。  
(エボラ出血熱関係)

- ・ 税関では不正薬物の取り締まりに加えテロへの対応を求められており、今後、テロ対策の機器を入れることも考えられる。
- ・ グランドハンドリングの人手不足について指摘があったが、今年4月から新設された在留資格「特定技能」において、「航空」分野も受入れの対象となっているので検討してはどうか。
- ・ 空港内での逃亡等を防止するための防犯カメラなどの設置についても検討が必要となる。

#### <自治体>

- ・ 42億の事業費の負担をどのように分担するのか、チャーター便100便を実現するための誘致のプロモーションはどうするのか、エージェントへの支援についても地元が負担できるのか等、いろいろな問題がある。整備計画、規模、動線含めて、よく吟味してほしい。
- ・ 他空港事例も参考に、高知龍馬空港ならではのサービスも考えていく必要がある。
- ・ 空港から後免駅へのアクセス改善も検討してほしい。後免町駅へのアクセス改善は県東部へのアクセス改善にも寄与し、JR後免駅前も令和4年度に再整備されることから、あわせて嶺北・県西部へのアクセス改善にも寄与すると思う。

#### <空港ビル>

- ・ 社会資本整備としての空港の整備を進めていくべきだと思う。
- ・ 空港のあるべき姿を見据えたシミュレーションを実施することで、航空会社にとって使いやすく負担増にならない施設整備ができることを求めている。
- ・ 現状の施設では新たな就航要望に対応できないことから、施設をどのように改善していくかということで今回の拡張計画に取り組んでいるため、大きな視点に立って、最低限の利益を享受するところからどれだけもらおうかという考え方で、シミュレーションをお願いしたい。

以上