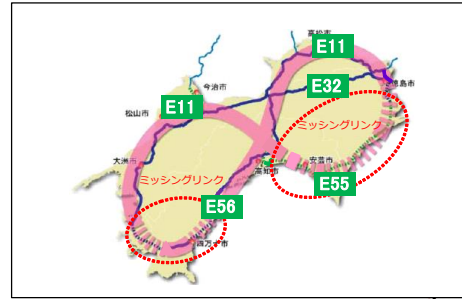


高知県の道路(国道以上)

- 凡例
- : 高規格道路 (開通済み・4車線)
 - : 高規格道路 (開通済み・2車線)
 - : 高規格道路 (事業中中間)
 - : 高規格道路 (調査中中間)
 - : 直轄国道
 - : 補助国道
 - : 主なIC、JCT
 - ※事業中中間のICの名称は一部仮称
 - ⚓: 重要港湾

■四国8の字ネットワーク



四国8の字ネットワーク着手率
※R5.4.1時点
高知県 96%

四国8の字ネットワーク整備率
※R5.4.1時点
高知県 61%
(四国 76%)

【高知県トラック協会の声】

2024年問題など物流を維持するためには、輸送効率化等が重要
高規格道路の整備が進めば輸送拠点の見直し等、効率化に大きく寄与

国道33号越知道路(2工区)バイパス区間
令和5年6月10日開通

まきのさんの道の駅・佐川
令和5年6月25日開駅

南国安芸道路(高知龍馬空港IC～香南のいちIC)
令和7年春頃開通予定

早期事業化(奈半利～安田)

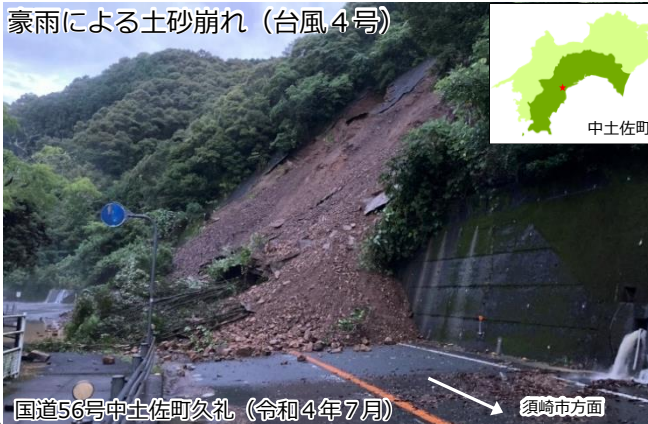
早期事業化(宿毛和田～宿毛新港)

暫定2車線区間の4車線化優先整備区間
「高速道路における安全・安心基本計画」において選定

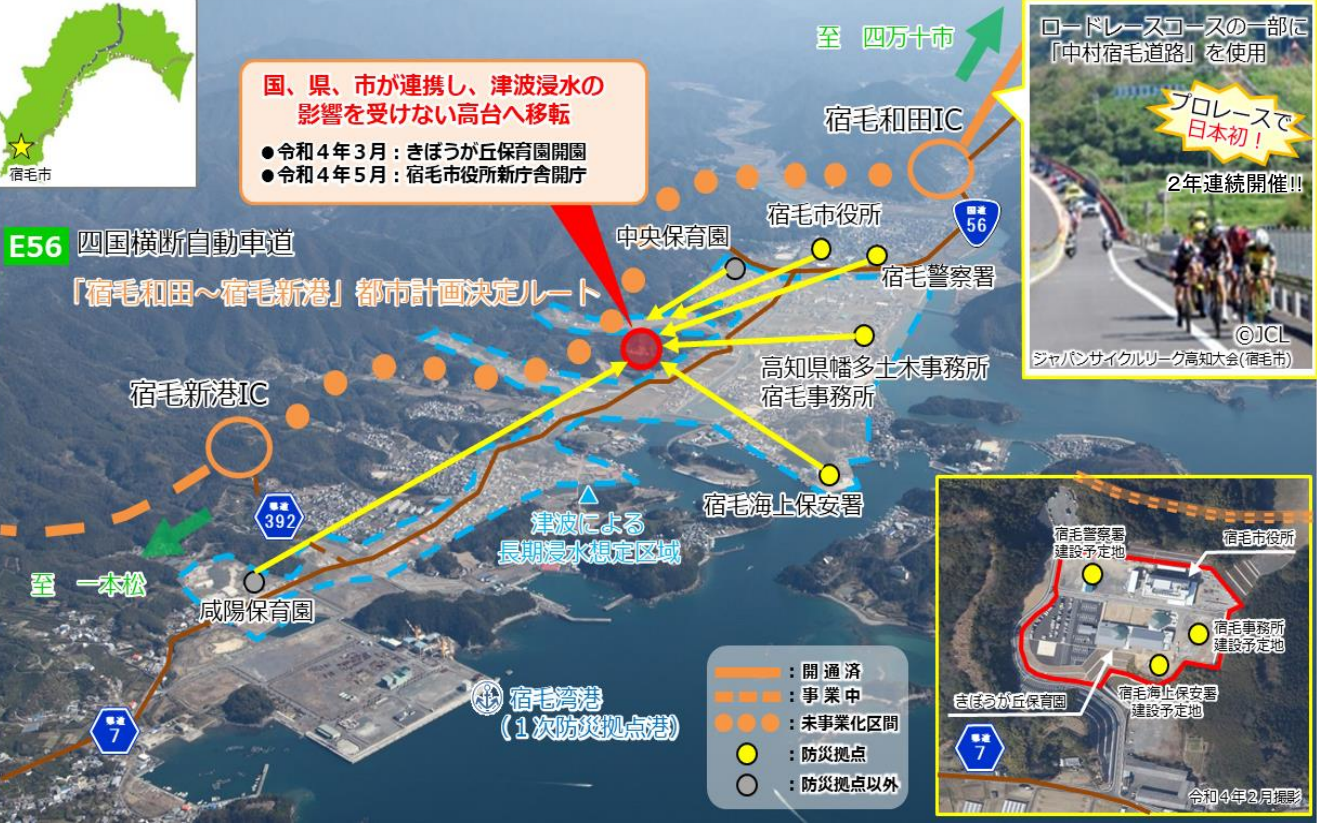
【提言項目】

- 一、四国8の字ネットワーク未事業化区間の早期事業化
 - ・四国横断自動車道(宿毛和田～宿毛新港)、阿南安芸自動車道(奈半利～安田)
- 一、5か年加速化対策については、これまでのペースを緩めることなく、計画的に事業を推進するとともに、生産性向上の観点からも、公共事業を含む令和5年度補正予算について、必要な予算・財源の確保を図ること
 - また、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、対策完了後においても、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること
- 一、高規格道路のミッシングリンクの解消、四車線化とダブルネットワーク化、重要物流道路の整備及び開通予定時期の早期公表

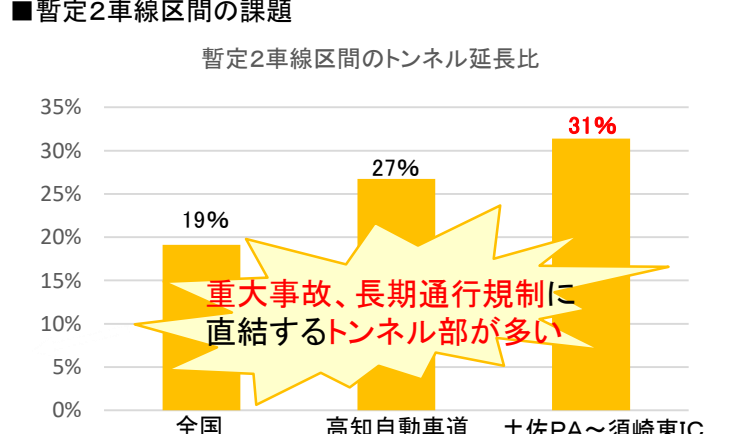
ミッシングリンクの解消・ダブルネットワークの構築



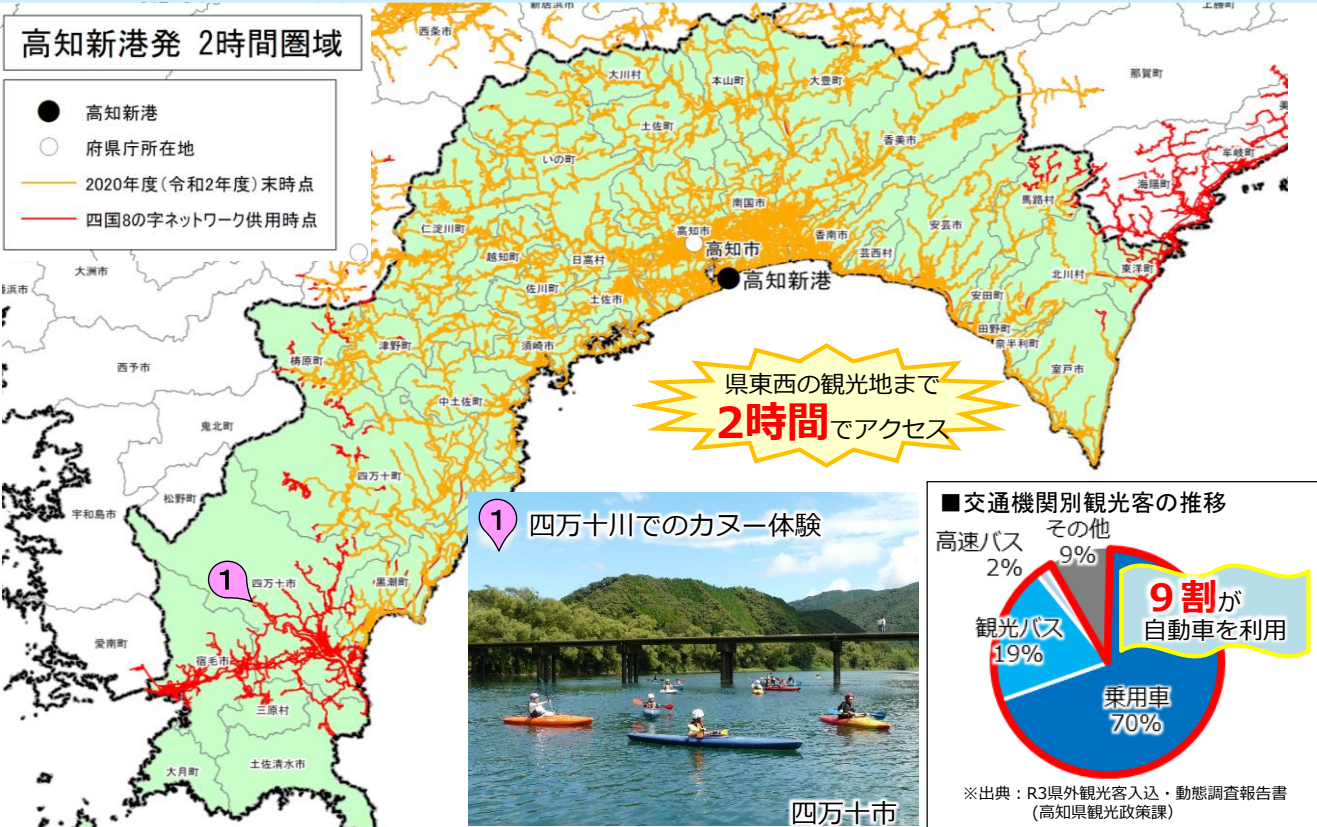
高速道路の延伸を見据えたまちづくり (県西部)



暫定2車線区間の4車線化

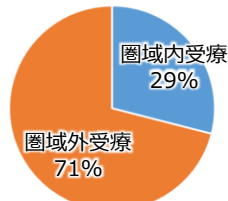


8の字ネットワーク整備による2時間圏域の増加



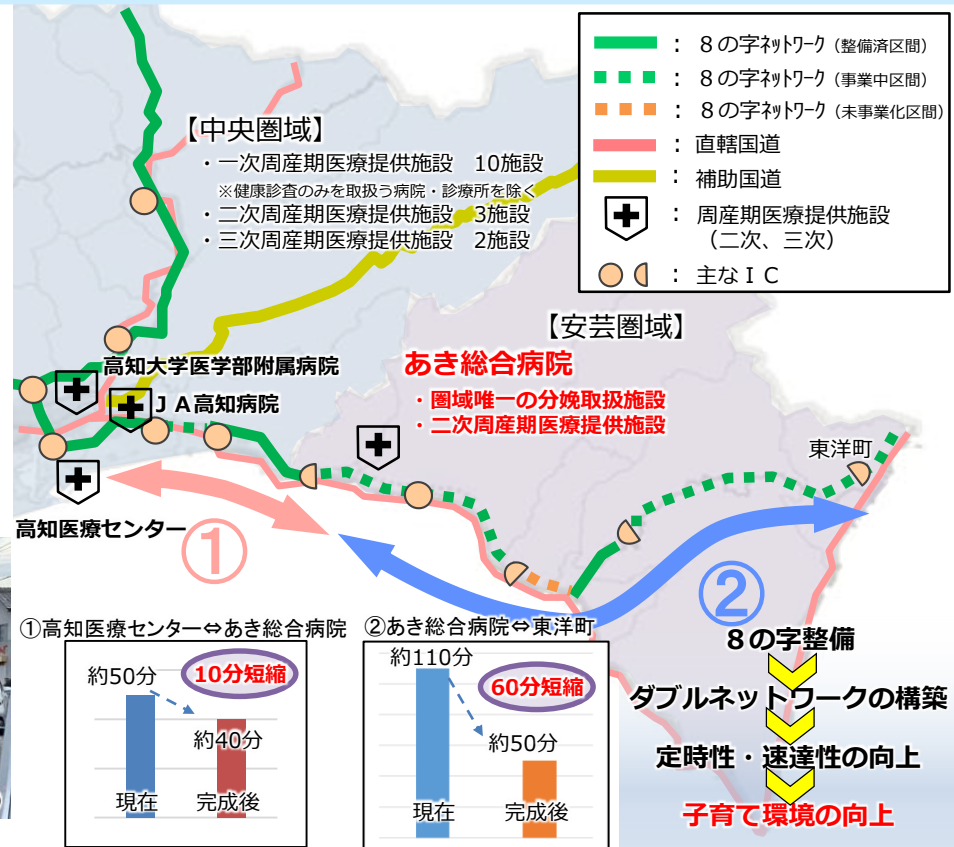
8の字ネットワーク整備による子育て環境の改善

産科・産婦人科の
受療動向(外来患者)



※出典 第7期高知県保健医療計画

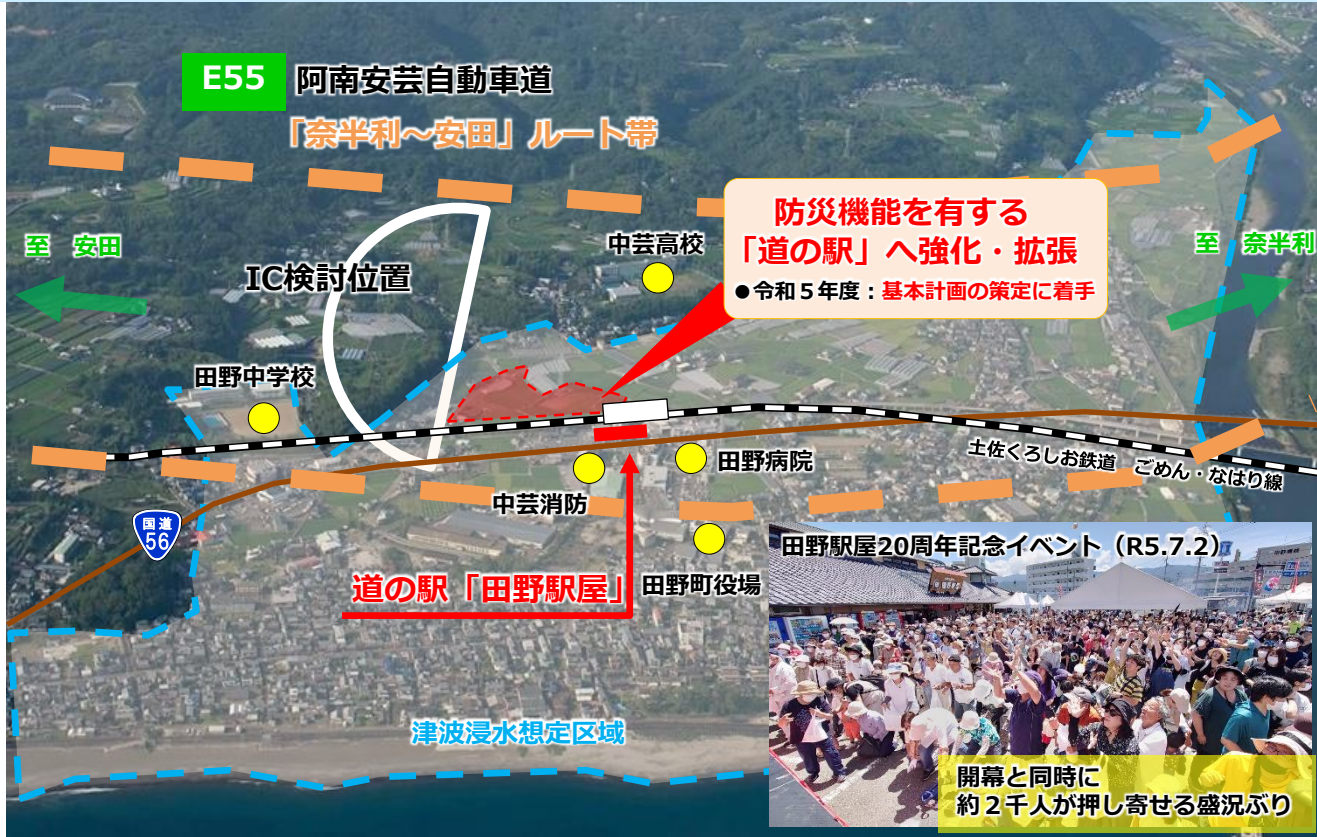
7割を超える患者が
中央圏域で受療



国道55号の課題



高速道路の延伸を見据えたまちづくり(県東部)



国道33号の整備促進

高知市と松山市を結ぶ国道33号は…

- 大規模災害時に救急搬送を力強く支える「命の道」
- 沿線地域の観光拠点への円滑な輸送を担う幹線道路



整備が進む国道33号



地域の観光資源を活かした取組み



コロナ禍からの回復

