

# 令和5年度 高知県道路利用者会議 高知県要望活動

令和5年11月30日(木)に高知県道路利用者会議(会長：楠瀬 賢一)が、国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所・土佐国道事務所及び西日本高速道路株式会社(NEXCO西日本)高知高速道路事務所に対して、四国8の字ネットワークの整備促進や直轄国道の渋滞対策について要望を行いました。

## ■要望項目

- ①四国8の字ネットワークの整備促進
  - ・事業中区間の早期開通及び未事業化区間の早期事業化
- ②暫定2車線区間の4車線化の早期実現(高知IC～須崎東IC間)
- ③国道56号(土佐道路) 能茶山～石立交差点の渋滞対策
- ④国道55号 芸西西IC以东の渋滞対策

※NEXCO西日本へは②を要望

## ■国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所・土佐国道事務所への要望

### 【提言概要】

#### ●提言項目の説明等(楠瀬会長)

- ・上記要望項目の実現により、観光、産業等のあらゆる面において、道路利用者の安全性や効率が格段に高まり、荷主や乗客の利便性向上にもつながるので、よろしく願います。
- ・8の字は大災害時に「命の道」となるため、早期整備が必要。

#### ●物流の2024年問題(西村副会長代理)

- ・8の字が繋がっていないことで、水産物が県西部から東京まで1日で輸送できなくなる。

#### ●高規格道路の早期整備及び渋滞対策(中嶋副会長代理)

- ・R55 芸西西IC以东の渋滞により村道交通量が増えて危険。渋滞解消のためにも、高規格道路の早期整備をお願いします。



### 【回答】

- ・8の字ネットワークの重要性は認識。国としても早期開通に向けて、設計、用地買収、トンネルなどを施工中。
- ・高規格道路の延伸による経済効果も大きいと認識。
- ・渋滞対策についても、関係機関等と連携しながら取り組んでいく。

## ■NEXCO西日本 高知高速道路事務所への要望



### 【提言概要】

#### ●提言項目の説明等(楠瀬会長)

- ・8の字は、地域防災力・経済活動を支える社会基盤。
- ・南海トラフ地震時には、緊急輸送道路としての重要な機能を持つ。
- ・2車線区間での事故は、数時間の通行止めを伴う。
- ・大規模災害時の早期の交通機能回復のためにも、4車線化は必要。

#### ●公共交通の定時運行(樋口副会長)

- ・高速バスや貸切観光バスの定時運行のためにも、4車線化が望まれる。

### 【回答】

- ・利用者の安全・安心の確保や災害時の復旧支援のためにも、4車線化は大事な施策。
- ・4車線化の実現に向けて、利用促進のご協力及び必要性について声を上げ続けていただきたい。

## 高知県道路利用者会議