

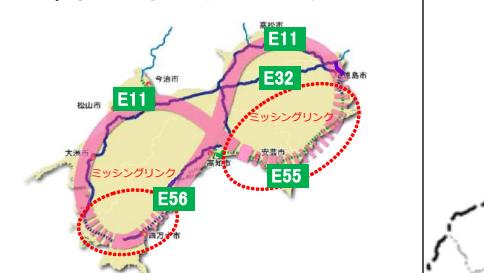
高知県の道路(国道以上)

■凡例

- : 高規格道路 (開通済み・4車線)
- : 高規格道路 (開通済み・2車線)
- : 高規格道路 (事業中区間)
- : 高規格道路 (調査中区間)
- : 直轄国道
- : 補助国道
- : 主なIC、JCT
- ※事業中区間のICの名称は一部仮称
- ⚓: 重要港湾



■四国8の字ネットワーク



【提言項目】

- 一、四国8の字ネットワークの**早期開通**、**暫定2車線区間の4車線化**及び**緊急的な安全対策**、**計画段階評価完了区間の早期事業化**など、幹線道路ネットワークの機能強化を図ること
- 一、**国土強靭化実施中期計画**を踏まえた関係予算については、**予算編成過程**で資材価格等の高騰等の影響を適切に反映し、頻発する災害も踏まえ、通常予算とは別枠で必要な予算を**満額確保**すること
- 一、**奈半利室戸道路**や**幡多西南地域道路**は、半島地域における**構想路線**から、早期具体化に向けた**調査中区間へ格上げ**すること
- 一、**新たな財源の創設等**により、**令和8年度道路関係予算**は、**所要額を満額確保**すること  
また、道路施策推進のため、**令和7年度補正予算を速やかに編成すること**

# 予算の安定確保による道路整備の推進

高知県道路利用者会議  
道路整備促進期成同盟会高知県地方協議会

## 高規格道路の開通による効果

- 所要時間の短縮による交流人口の拡大



どっぷり高知旅  
SUPER LOCAL KOCHI

### 西部地域

【8の字完成後】  
高知ICから**2.5時間**で全ての  
観光地等に到達可能

西部地域：宿毛市、土佐清水市、四万十市、  
大月町、三原村、黒潮町

南国安芸道路  
「高知龍馬空港～香南のいち」  
**令和7年3月15日 開通**

- R5 県外観光客の来県手段

その他 12%

高速バス 2%

観光バス 20%

乗用車 67%

※出典：R5県外観光客入込・動態調査報告書  
(高知県観光政策課)

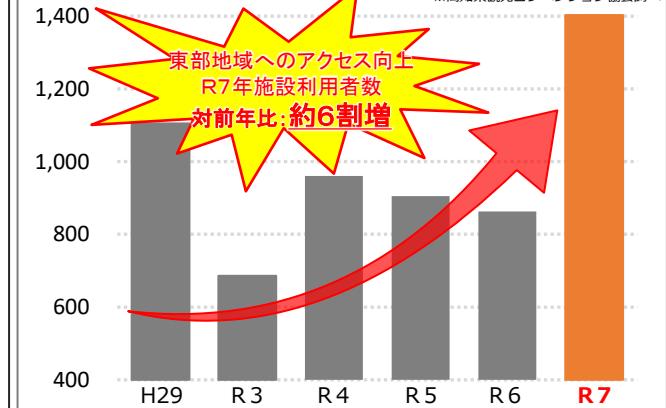
9割が自動車を利用

- かつお祭（中土佐町）

事前予約チケット販売開始から  
**約4時間**で完売！



- G.W期間における「モネの庭」施設利用実績



- モネの庭（北川村）



- 南国道路（高知龍馬空港～香南のいち）



## 高規格道路の延伸を見据えたまちづくり（県西部）



国、県、市が連携し、津波浸水の  
影響を受けない高台へ移転

- 令和4年3月：きぼうが丘保育園開園
- 令和4年5月：宿毛市役所新庁舎開庁
- 令和6年11月：宿毛事務所新庁舎開庁
- 令和7年2月：宿毛警察署新庁舎開庁

### E56 四国横断自動車道

「宿毛和田～宿毛新港」R6新規事業化

津波による長期浸水想定区域

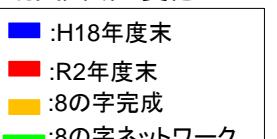
防災拠点整備状況



## 8の字ネットワーク整備による6時間圏域の増加

- 宿毛市からの消費圏域（6時間圏域）の拡大

### 消費圏域の変化



### 消費圏域人口の推移



輸送の効率化

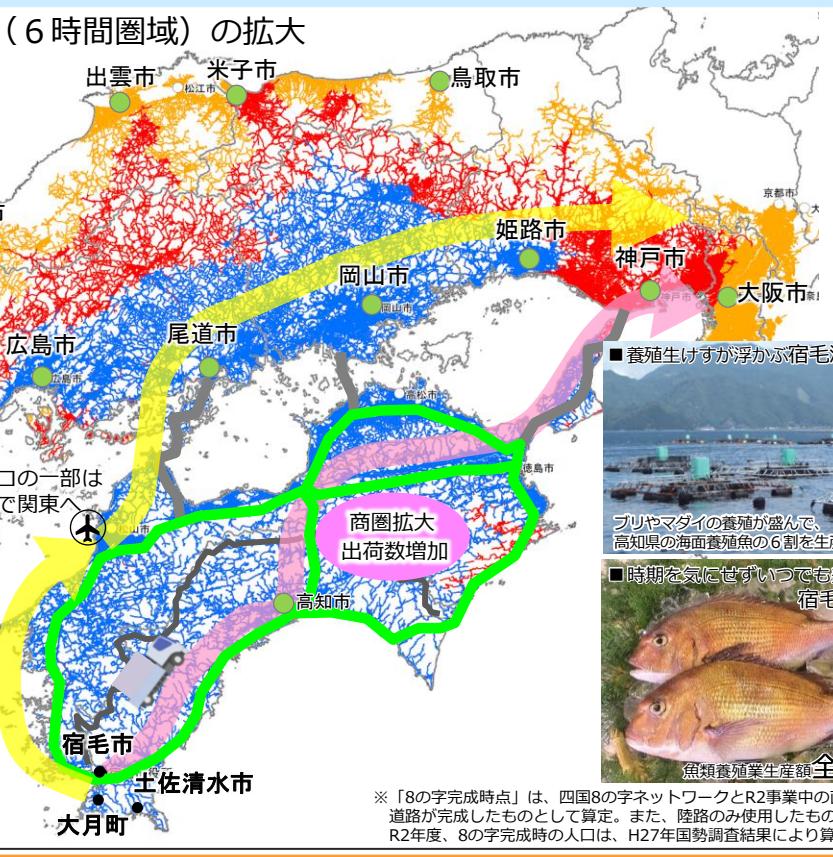
マグロの一部は空路で関東へ

商圏拡大出荷数増加

宿毛市

土佐清水市

大月町



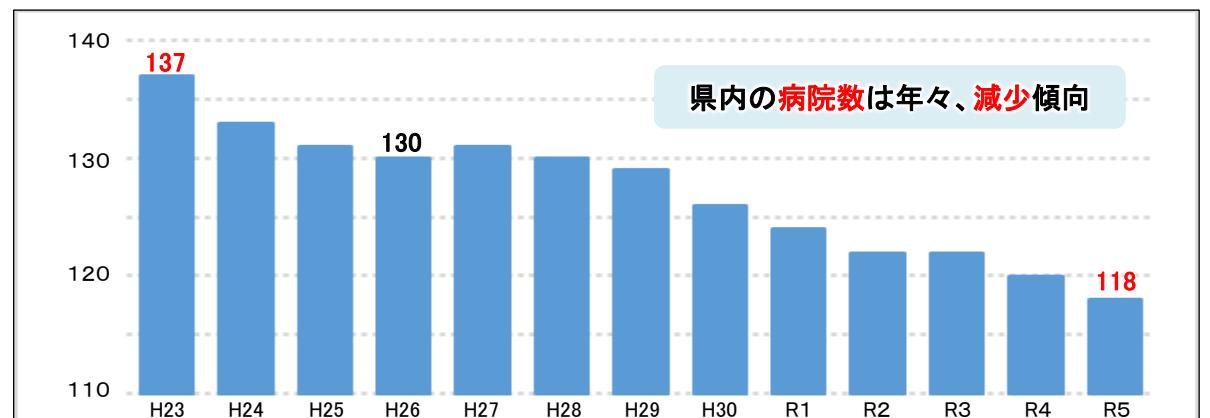
※「8の字完成時点」は、四国8の字ネットワークとR2事業中の直轄国道以上の道路が完成したものとして算定。また、陸路のみを使用したものとして全て算定。R2年度、8の字完成時の人口は、H27年国勢調査結果により算定。

# 予算の安定確保による道路整備の推進

## 高規格道路は県内の医療を支える(県東部)

### ■県内の病院数

※出典：医療施設（動態）調査



### ■県内の外来患者の区域別受療動向(全診療科)

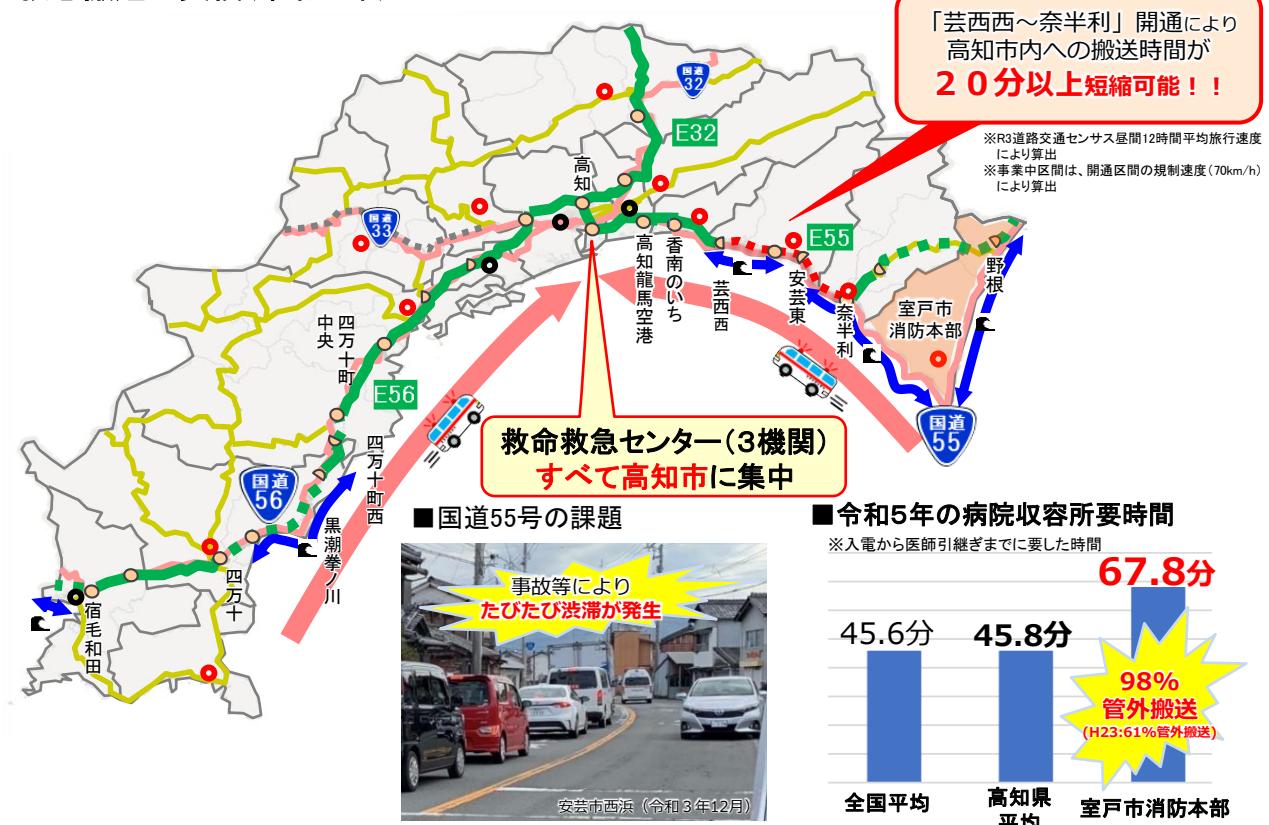
※出典：令和4年度高知県患者動態調査(高知県保健政策課)

幡多	高幡	中央	安芸
自圏内: 94.2%	自圏内: 72.8%	自圏内: 99.4%	自圏内: 85.1%
中央圏域: 4.4%	中央圏域: 25.2%	中央圏域: 14.9%	

日常受療時においても、医療施設の減少等により、区域外への移動が必要

### ■救急搬送の実績(令和5年)

出典：消防庁「令和6年版 救急・救助の現況」



## 国道33号の整備促進



いの町以西への誘客に向け、早期事業化が必要

速達性の向上により交流人口が拡大



### ■国道33号の課題

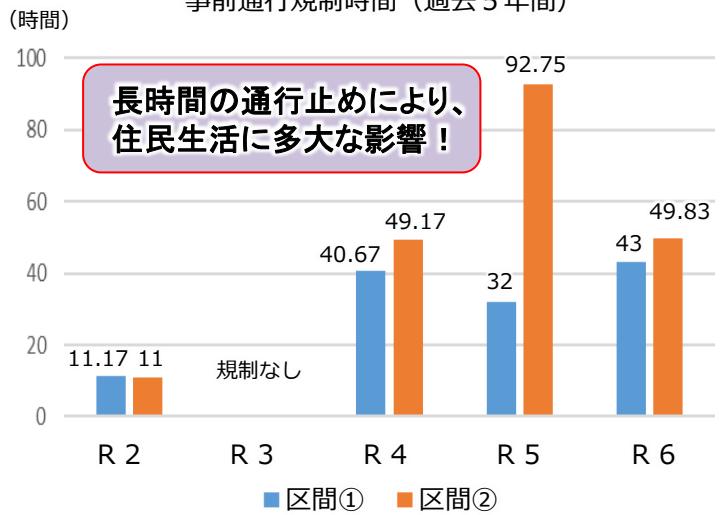
仁淀川町内の全線、越知町内の約8割が規制区間

※ 国道33号越知町～仁淀川町の災害に対する脆弱区間については、防災機能向上や幹線道路の機能強化等に係る調査を進める

### ●異常気象による通行規制

番号	規制区間	延長(km)
①	越知町越知丁～仁淀川町森山	18.7
②	仁淀川町森山～仁淀川町橋	4.7

### 事前通行規制時間(過去5年間)



### 4 事前通行規制による通行止(越知町)

