

四国8の字ネットワーク

提言資料



8の字推進戦隊

※四国8の字ネットワークの更なる整備促進や利用促進を目指し、四国4県が団結した活動を実施するために制作したキャラクターです。

四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会
(四国経済連合会・徳島県・香川県・愛媛県・高知県)

四国八十八景プロジェクト

東京オリンピック・パラリンピックに向けて、
四国が誇る景観「四国八十八景」を
国内外にプロモート

八十八景の約20%は
西南地域と東南地域に
存在する

8の字が延伸

四国全体をカバーする
周遊型の旅行プランが
提案できる



出典：「四国八十八景実行委員会」資料

山陰・瀬戸内・四国エクスプレスウェイパス

山陰・瀬戸内・四国的高速道路で初めての
訪日外国人向け周遊型割引企画

- ・平成29年3月販売開始
- ・3日間(6,000円)～10日間(13,000円)のプラン構成で多様な旅行ニーズに対応
- ・延べ利用台数 7,260台・日 (平成30年1月末現在)

8の字未整備
(西南地域)

8の字未整備
(東南地域)

8の字が延伸

外国人旅行者の
更なる呼び込みが
期待できる。

— 適用区間 — 適用外区間
— 無料区間

出典：「平成30年度 第1回 環瀬戸内海地域交流促進協議会」資料

「ひと・モノ」交流拡大を支える高松自動車道

香川県

平成31年3月：高松自動車道の完全4車線化に期待！

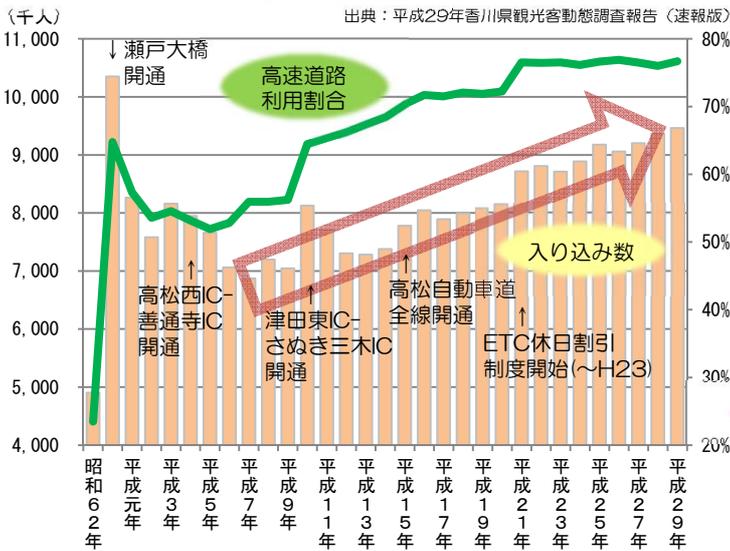
- 大型連休期間中の渋滞を緩和！
- 対面交通に伴う重大事故を解消！
- 災害時の緊急輸送路としての機能を確保！



4車線化工事中の高松自動車道（大坂トンネル周辺）

観光に必須の交通手段！4車線化で更に利用しやすく

高松自動車道の整備に伴い、県外観光客が増加



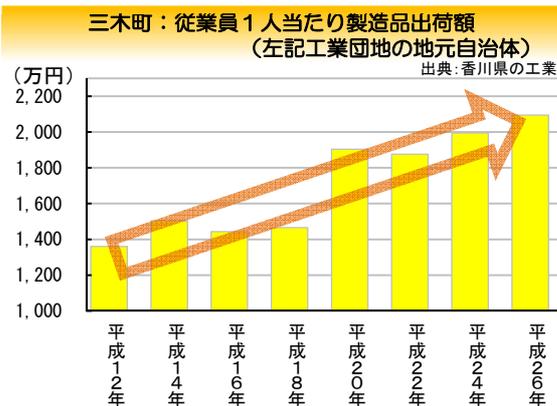
県内に営業拠点を置く旅行バス会社の声



混雑時期の定時運行・時間短縮に期待しています。お客様のストレスについても、軽減できると考えています。

四国の物流がより便利に！原材料や製品の輸送効率アップ

4車線化事業区間周辺での企業進出、地元経済活性化への期待



高松道沿線に工場を建設した製造業者の声



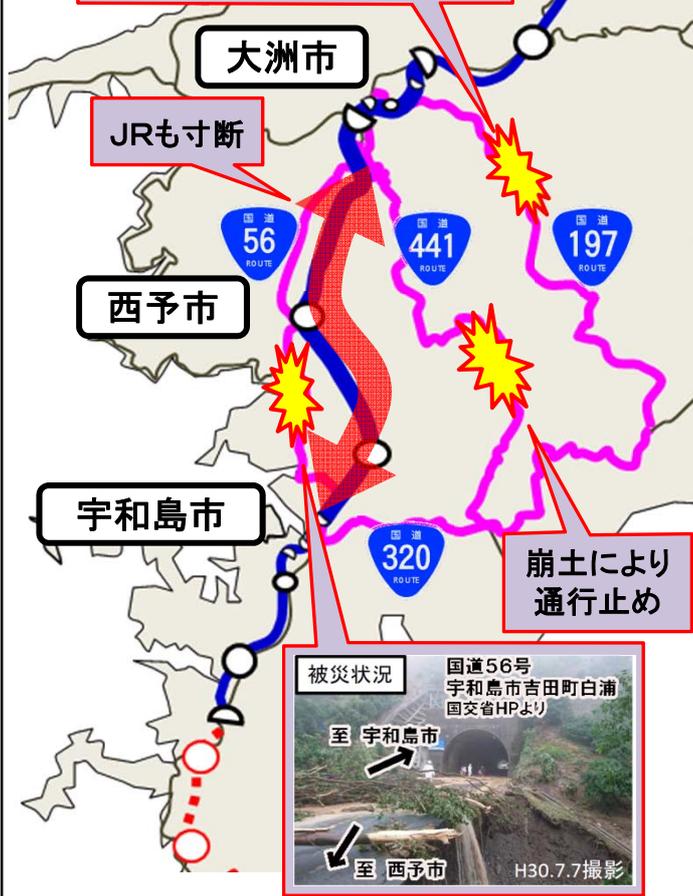
原材料を関西から、製品を関東へ輸送するため、高速道路を利用しています。4車線化が進めば、物資や従業員の移動時間の短縮につながります。

広域災害に対応するためには、**高速道路が「線」でなく「ネットワーク」として機能**することが重要！



■平成30年7月豪雨 (H30.6.28~7.8)

愛媛県南予地方の南北ルートが寸断した際、**高速道路がいち早く交通機能を確保**。まさに「命の道」の中心的役割を果たした。



■7月豪雨では広域ネットワークが機能！

H30.7.6から7.14の間 山陽道が通行止め



四国ルートが山陽道の代替ルートとして機能。九州～四国間のフェリー輸送量台数は、通常時と比較し約1.4倍に。

過去にも広域ネットワークが機能！

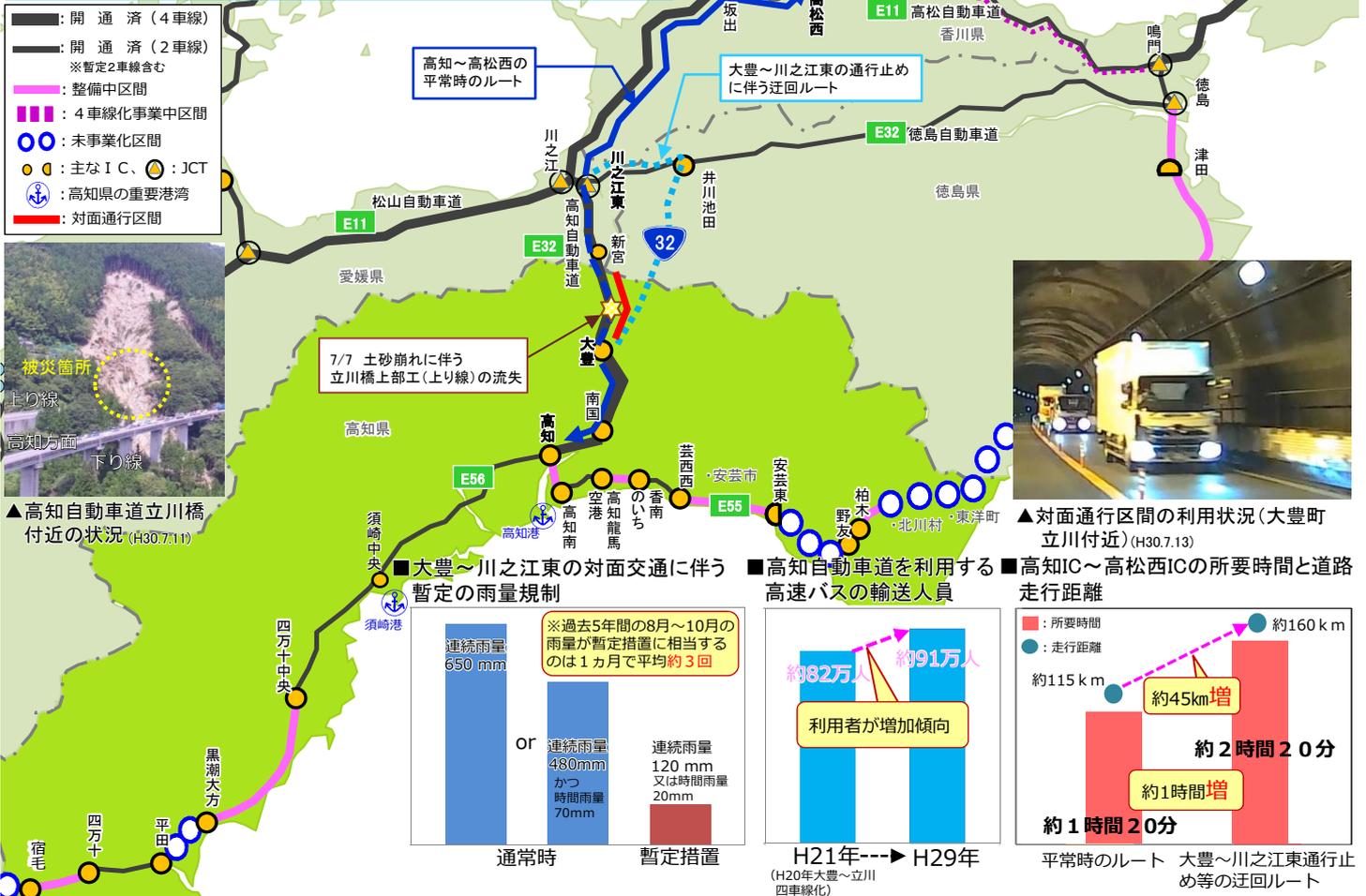
■台風による通行止めの例 (H16.9.29)



H16年 台風21号により 高速・国道11号・主要県道 JRが通行止め

香川県の新聞印刷工場から、**中国ルートを經由し、愛媛へ配送!**

高知自動車道の早期の全面復旧(4車線化)

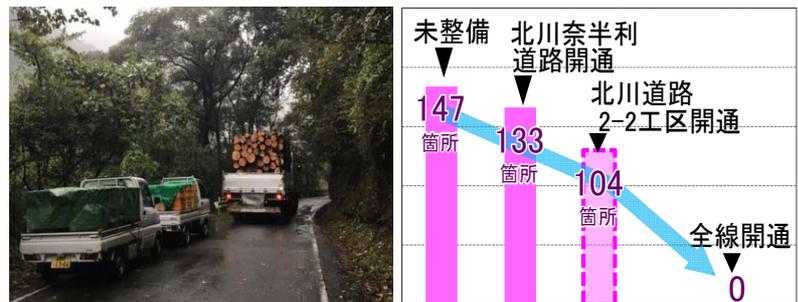


高知自動車道の全面復旧 → 高知県の大動脈の円滑で安定的な人流・物流の確保

日々の安全・安心の確保



▲急峻な地形、脆弱な地質のため、大規模な土砂崩れが発生
 ▲平時でも、200kgを超える落石が発生

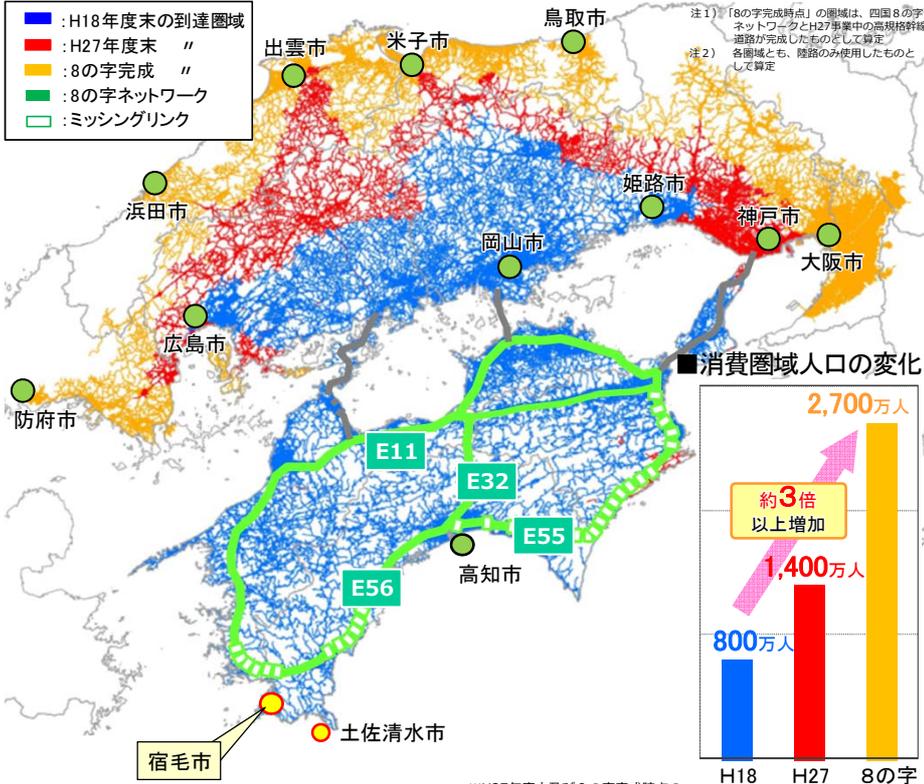


▲ゆずの出荷や木材を搬出するため国道493号を利用
 ▲四国8の字NWの整備により、落石・崩壊危険箇所が着実に減少
 ・安定した出荷体制の構築には、拠点(耕作地⇨集出荷施設)間の安全安心で効率的な輸送の確保が急務

8の字の整備 → 安全・安心で効率的な輸送を確保し、しごとの生産性が向上

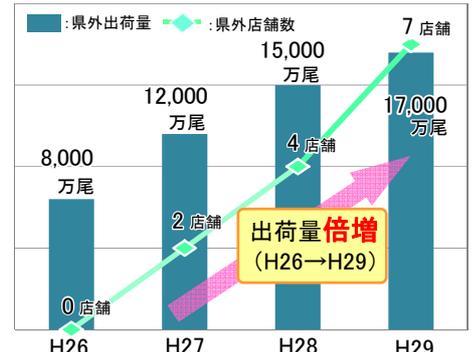
地域産業の活性化を支える

■宿毛市を起点とした消費圏域(6時間到達)の拡大



■土佐の清水さばの県外出荷量と

「土佐清水ワールド」の県外店舗数



■消費圏域人口の変化



■県西部からの活魚や鮮魚の輸送エリアの拡大

- ・サバの活魚輸送は約6時間が限界
- ◀ブランド魚(とさの清水さば)の活魚水槽を設置した飲食店
 - 土佐清水ワールド生けすセンター
 - 兵庫県神戸市中央区
- ・特産物を新鮮な状態で大消費地に届ける
- ◀宿毛市産の養殖ブリなど、幡多地域6市町村の食材を使用する飲食店
 - 土佐清水ワールド幡多ビル
 - 兵庫県神戸市中央区

8の字の整備

地域の特産物をより高鮮度で大消費地に届けることが可能に

地域の観光振興の活性化を支える



■高知新港へのクルーズ客船の寄港

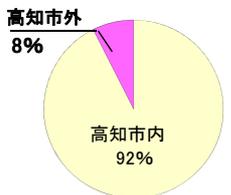
クルーズ客船の2隻同時入港(H30.4)



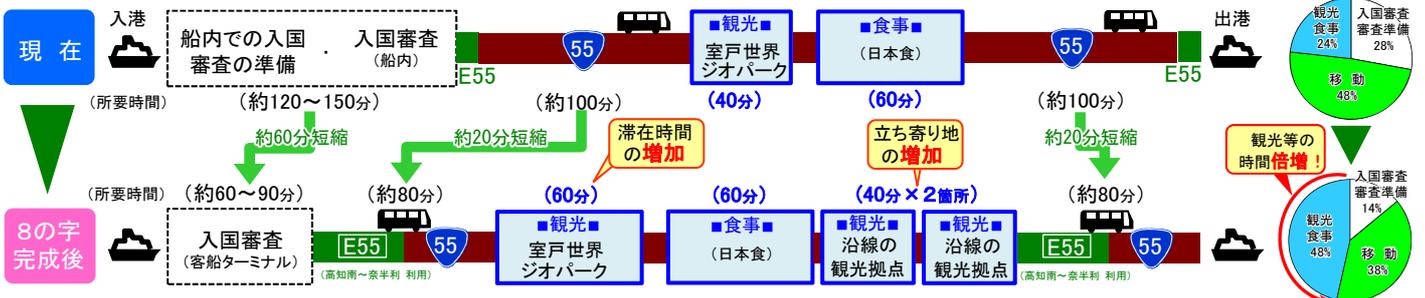
●高知新港へのクルーズ客船の寄港回数



●外国客船オプションツアーの主な先行(H29)



■高知東部・阿南安芸自動車道と客船ターミナルの整備により期待される効果(室戸市方面へのオプションツアーの事例) ●ツアーの時間割合



8の字の整備

観光拠点での滞在時間(消費活動に充当可能な時間)や立ち寄り地の増加