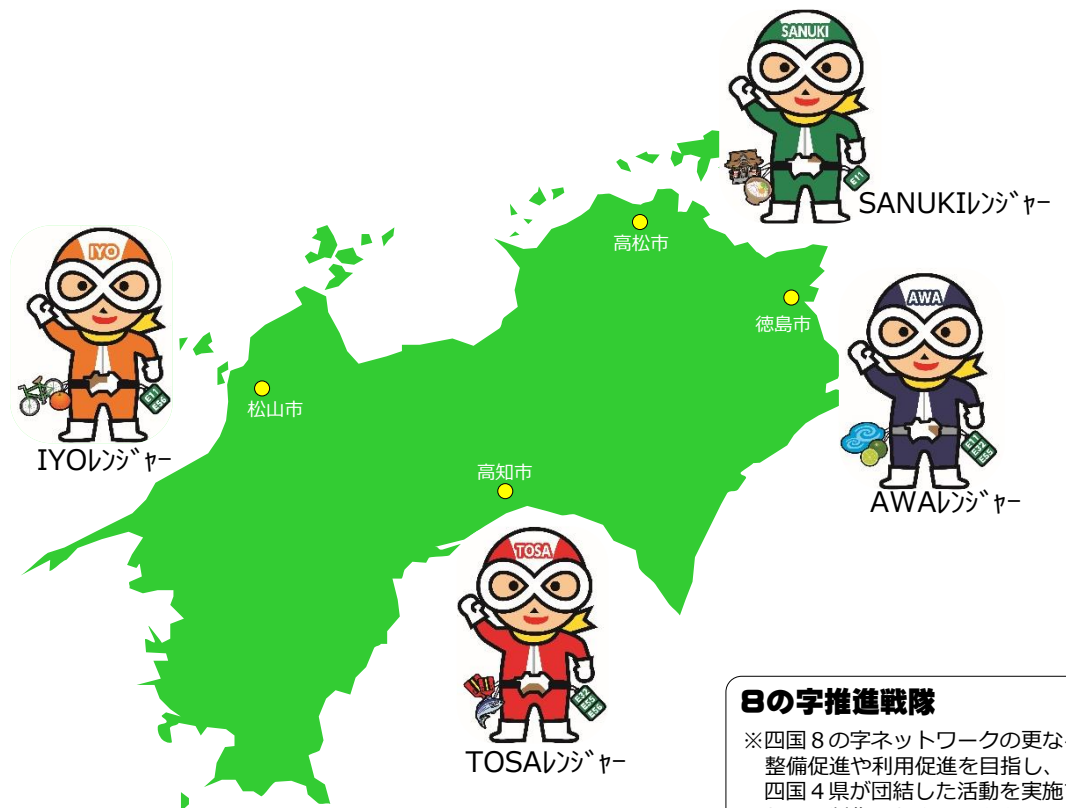


四国8の字ネットワーク

提言資料



8の字推進戦隊

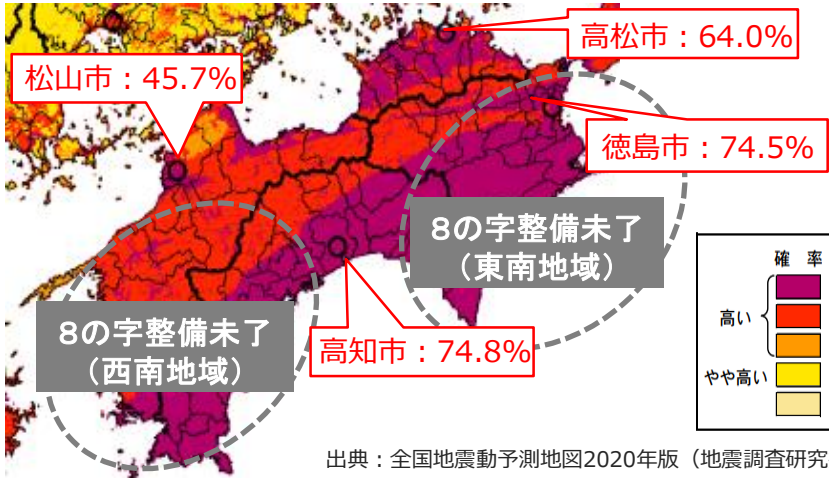
※四国8の字ネットワークの更なる整備促進や利用促進を目指し、四国4県が団結した活動を実施するために制作したキャラクターです。

四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会
(四国経済連合会・徳島県・香川県・愛媛県・高知県)

差し迫る南海トラフ地震の脅威

- ◆ 南海トラフ地震は、今後30年以内の発生確率が70～80%、四国で想定される津波の最大高さは34mである。
- ◆ 津波浸水想定箇所も多くはミッシングリンク域内に存在。災害発生時には国道等の寸断も想定され、迂回路・代替路の確保が大きな課題となっている。

【今後30年間に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率】



四国8の字ネットワークは「命の道」となる重要な社会インフラ

出典：全国地震動予測地図2020年版（地震調査研究推進本部地震調査委員会）

平成30年7月豪雨での教訓

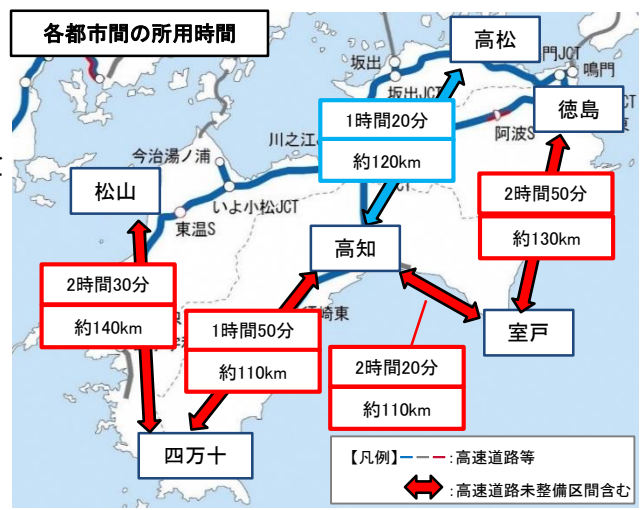
- ◆ 道路や法面の崩壊等により、国道や県道の154箇所が寸断し通行止めが発生。愛媛県内では国道56号や国道378号が約10日間にわたり通行止めとなった。
- ◆ 松山自動車道が、救急搬送や復旧対応、経済活動のための代替路となった。

高速道路網の重要性を再認識

「四国は一つ」の地域づくりにも不可欠

- ◆ 8の字ネットワークのミッシングリンクにより、四国各地への移動に時間が掛かり過ぎ、産業、物流、観光、防災などの面で負の影響が出ているほか、四国が一つになった活性化への取組みの大きな妨げとなっている。
- ◆ 人口減少社会が到来する中、地域資源の活用と地域間の相互連携による地方創生を実現する上で、高速道路は必要不可欠なインフラである。

高速道路網の整備によって、四国の主要都市間の移動時間に大きな差



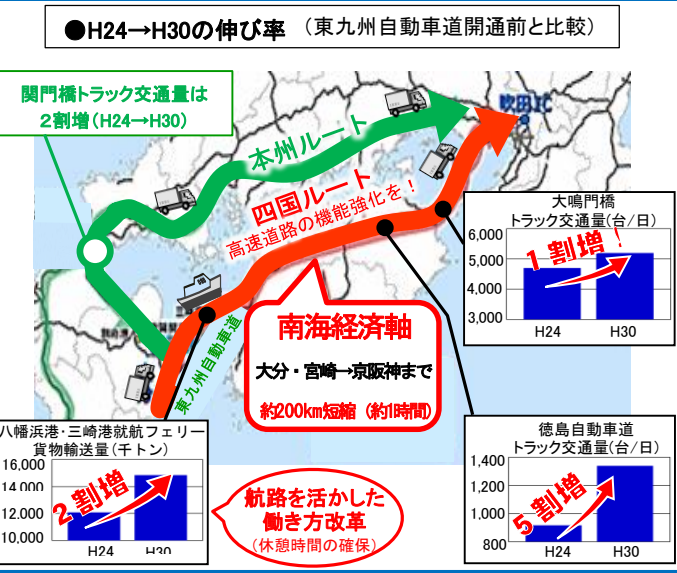
「高速道路における安全・安心基本計画」



**藍住IC-川之江東JCT間
約55kmが
優先整備区間に選定!**



南海経済軸 (四国ルート) へのモダリティシフトが進展



ストック効果の最大化



地域のポテンシャルアップ



「ひと・モノ」交流拡大を支える高松自動車道

香川県



平成31年3月：高松自動車道の完全4車線化！

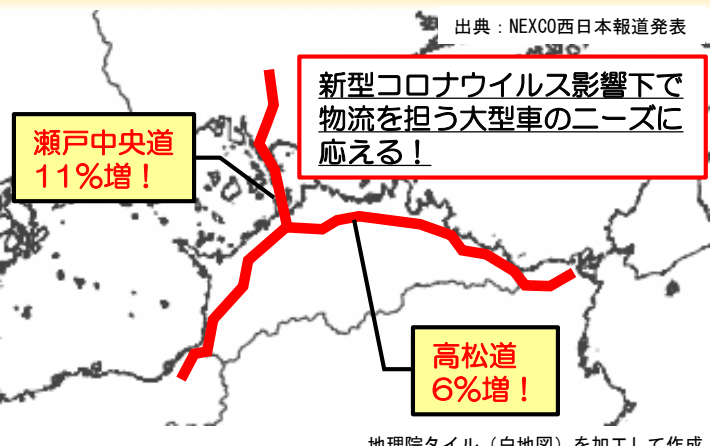
- 企業立地・物流の促進！
- 対面交通に伴う重大事故を解消！
- 災害時の緊急輸送路としての機能を確保！



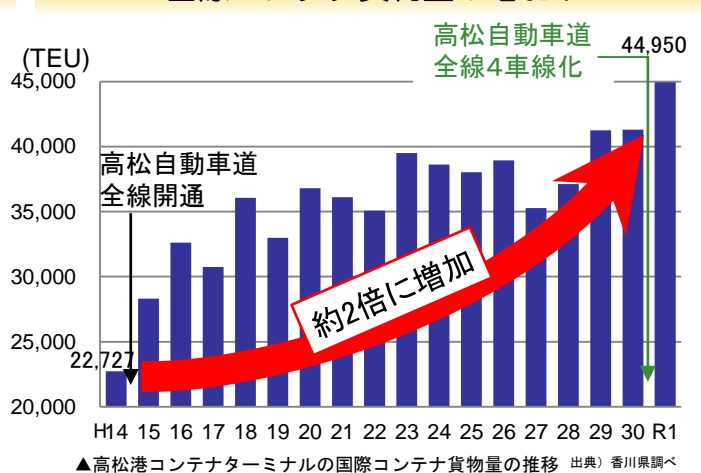
4車線供用後の高松自動車道（津田トンネル周辺）

■四国の物流がより便利に！原材料や製品の輸送効率アップ

GW中の大型車交通量の変化（H31とR3の比較）

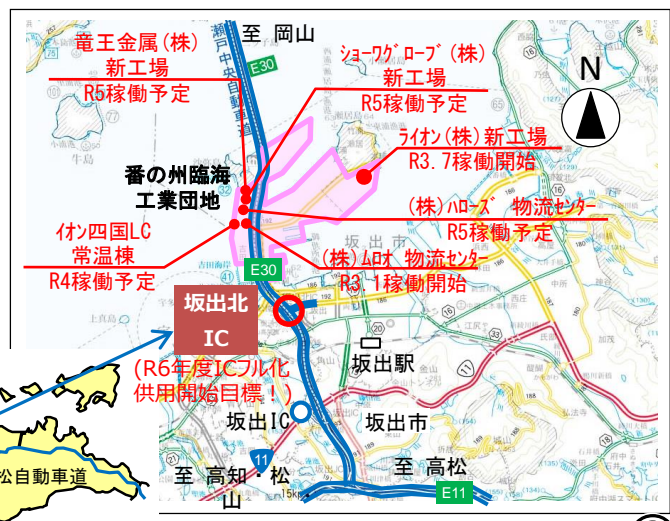


国際コンテナ貨物量が増加！



物流生産性向上による地域ブランド力の強化！

IC周辺工業団地への企業立地及び物流の促進へ！



地域経済を支え、「命の道」となる高速道路の整備を！ 愛媛県

3 大洲・八幡浜自動車道 約14km

名坂道路 L=2.3km H25.3.17 全線開通

八幡浜道路 L=3.8km **整備促進 (R4年度完成予定)**

夜屋道路 L=4.2km **整備促進**

大洲西道路 L=3.3km **整備促進**

2 今治小松自動車道 23.3km

今治道路 L=10.3km **整備促進**

今治小松道路 L=13.0km H13.7.9 全線開通

1 四国8の字ネットワーク

津島道路 L=10.3km **整備促進**

【内海～宿毛】 L=約29km 早期事業化!

- ・H30年度計画段階評価が完了
- ・R3年度都市計画決定の手續

ミッシングリンクが解消されれば... **大きな効果が!**

◆ 四国8の字を活用し、新たな広域交流・連携が加速する!

①中国～四国の広域交流・連携を強め**真の架橋効果**を!
 ②九州～四国～京阪神を結ぶ**新たな国土軸**を形成!

大分県(県庁)から大阪府(吹田IC)まで本州ルートと比べ、**200km以上短縮!**
 フェリー使用により、**2時間以上の休憩を確保し、運転手さんの負担軽減**に寄与!

◆ 地域の安全・安心が加速する!

■【平成30年7月豪雨では、高速道路が「命の道」に!】

○南予地方の主要な交通網が寸断した際、**高速道路がいち早く交通機能を確保。**
 まさに、「命の道」の中心的役割を果たした。

高速道路がいち早く交通機能を回復! (1日で啓開!)

【津島道路】(H24事業化)

高速道路が未整備の津島岩松～宿毛間の国道56号は、津波により寸断の恐れ!

【内海～宿毛間】(都市計画決定の手續中!)

ミッシングリンクを解消し「命の道」に!

◆ 地場産業の振興が加速する!

■ 高速道路の整備が進むにつれ、**全国シェアが拡大!**

○南予地方は「養殖マダイ」等の水産業が地場産業!

全国シェア約6割へ

マダイ 第1位

チョコブリ (チョコレートに含まれるカカオポリフェノールを飼料に混ぜて与えたり)

スマ (鮮度長持ち! まろやかな風味! マグロともカツオとも違う魚)

全身トロのような滑らかな食感が人気!

宇和島鯛めし 真鯛カツバーガー

■ 大津波により**町中心部が浸水** (南宇和郡愛南町)

○**唯一の幹線道路(国道56号)が寸断!**

○**鉄道もなく、陸の孤島に!**

H31年3月計画段階評価が完了!
 R3年度都市計画決定の手續中!

至内海IC (仮称) 松軒山公園 (防災拠点) 県立南宇和病院 (仮称) 城辺IC (仮称) 消防本部 一本松IC (仮称) 愛南町役場 御荘IC (仮称)

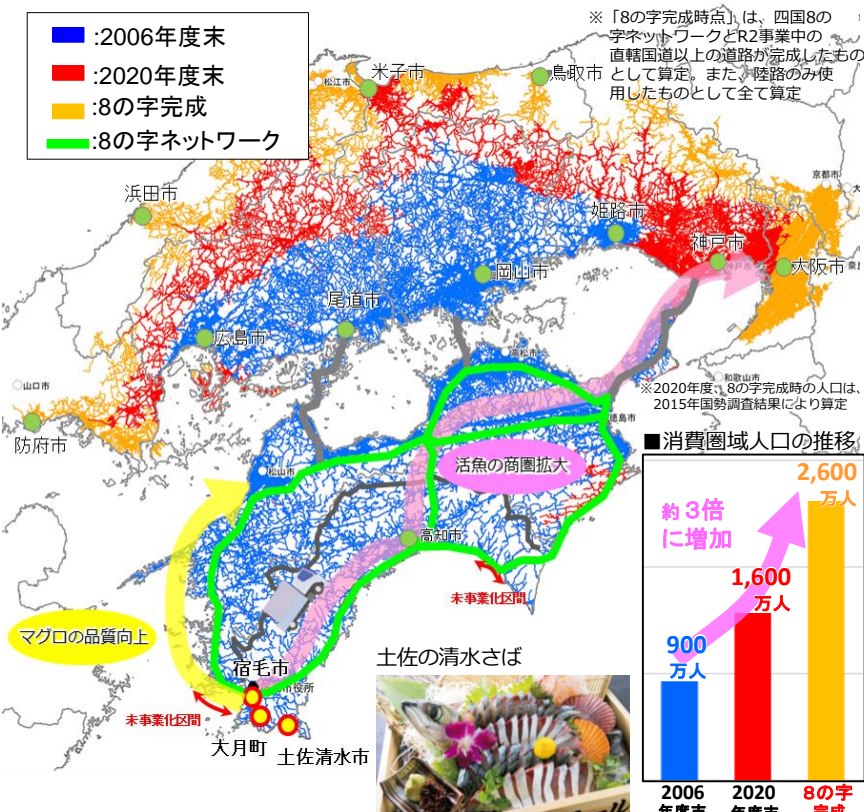
防災・交流施設 (計画中!)

深溝漁港(かつお水揚げ四国一) 最高津波水位 14.7m

「愛媛県地震被害想定調査(第1次報告)」による津波浸水想定

特産物の販路拡大

●宿毛市からの消費圏域(6時間圏域)の拡大



■さばを安定して活魚輸送 ■遠方への活魚輸送に不可欠な高速道路



・ブランド魚「土佐の清水さば」
・活魚での出荷により、さばの活魚水槽を設置した飲食店が開店
・単価が鮮魚の3~5倍!

事業内容：養殖魚の加工等
主な加工品：フィレ

▼マダイのフィレ

■全国養殖クロマグロ品評会 最優秀賞 受賞 (2021.2)

品質 日本一

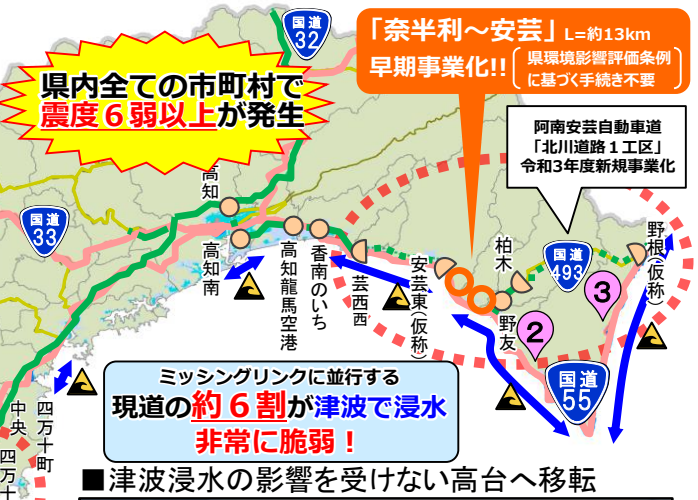
加工量約2,000尾/月

8の字の整備 特産物をより高鮮度で大消費地に届けることが可能に

南海トラフ地震に備える

●ダブルネットワークの構築により災害に強い強靱なネットワークを形成

- 高規格道路等
- 高規格道路等(整備中)
- 直轄国道
- 補助国道
- 津波浸水想定区間
- 四国8の字NW ミッシングリンク区間
- 計画段階評価完了区間



年平均約11日間も 全面通行止め等が発生
※H28-R2平均11回 (1時間未満の規制は除く)



「宿毛~内海」L=約29km 早期事業化!! (愛媛県と足並みを揃えて都市計画手続中)

1 宿毛市 (名称：希望ヶ丘) ※宿毛市庁舎令和4年5月開庁予定

津波及び地震に伴う地盤沈下による長期浸水想定区域

(国) 海上保安庁 (市) 保育園 (市) 後援庁舎 (県) 警察署

E56 四国横断自動車道「宿毛~内海」ルート帯 総ルート帯：高台北側の1km幅



8の字の整備 ミッシングリンクの解消によるダブルネットワークの構築により地域防災力が向上 ⑤