

四国8の字ネットワーク

提言資料



8の字推進戦隊

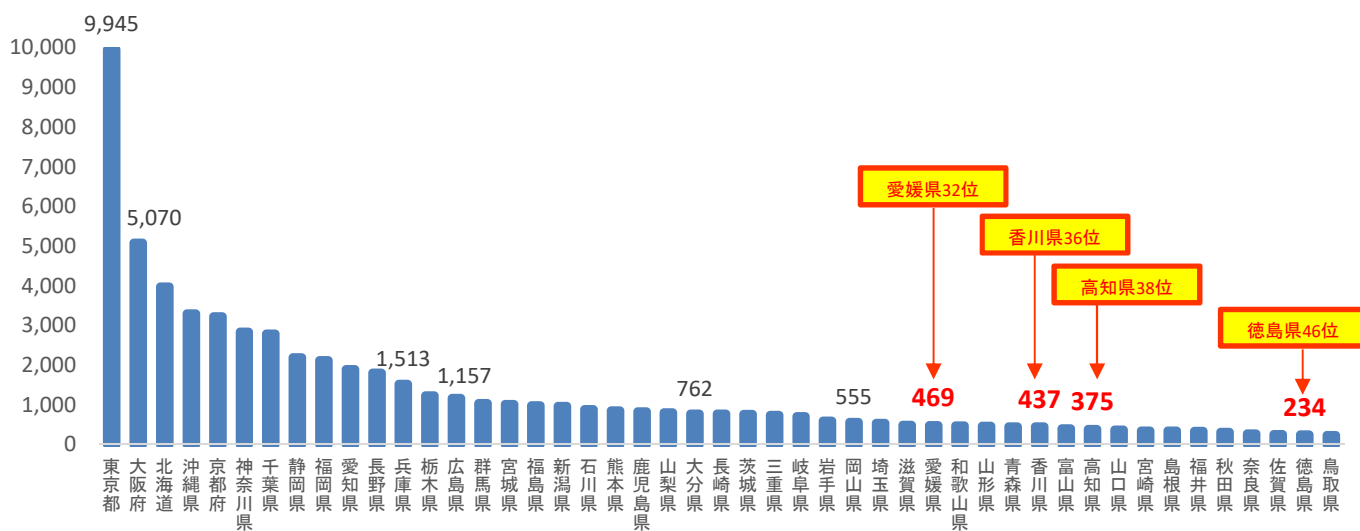
※四国8の字ネットワークの更なる整備促進や利用促進を目指し、四国4県が団結した活動を実施するために制作したキャラクターです。

四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会
(四国経済連合会・徳島県・香川県・愛媛県・高知県)

高速道路「四国8の字ネットワーク」は四国創生の原動力

- ◆ 四国4県は他地域と比べ宿泊者数が少なく、特にミッシングリンク区間を多く抱える徳島県及び高知県は「都道府県別延べ宿泊者数（2023年）」において、それぞれ46位、38位となっており、観光需要を十分取り込むことができていない状況。
- ◆ 四国の西南・東南地域は、豊かな自然や魅力的な観光資源が豊富にあるが、交通の不便さゆえに、地域の持つポテンシャルを十分に発揮できていない。
- ◆ 地域資源を最大限活用し四国創生を実現するためには、ミッシングリンク区間の高速道路を早急に整備し、アクセス面のハンディを大幅に軽減する必要がある。

都道府県別延べ宿泊者数（全宿泊施設、2023年確定値）



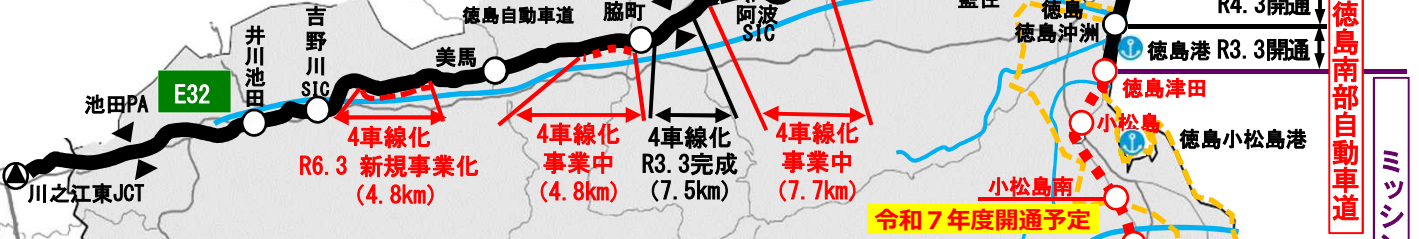
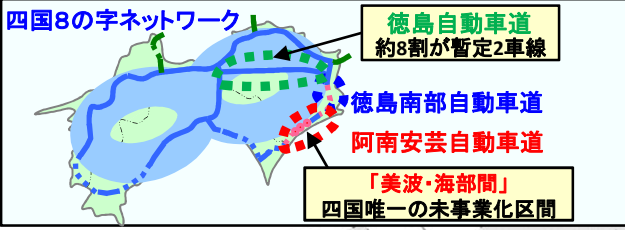
【四国の西南・東南地域は高速道路の整備が未了】



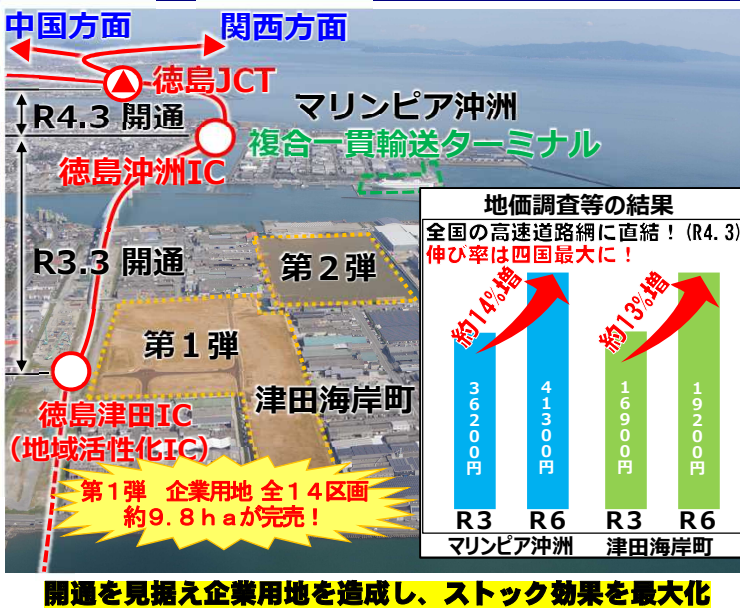
高規格道路ネットワークの早期整備について

徳島県

四国8の字ネットワーク



ストック効果の発現 (徳島JCT～徳島津田IC間開通)



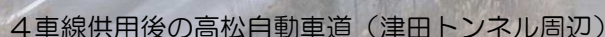
高規格道路を核とした防災機能強化



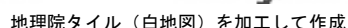
所要時間の短縮による効果



- 企業立地・物流の促進！
- 対面交通に伴う重大事故を解消！
- 災害時の緊急輸送道路としての機能を確保！



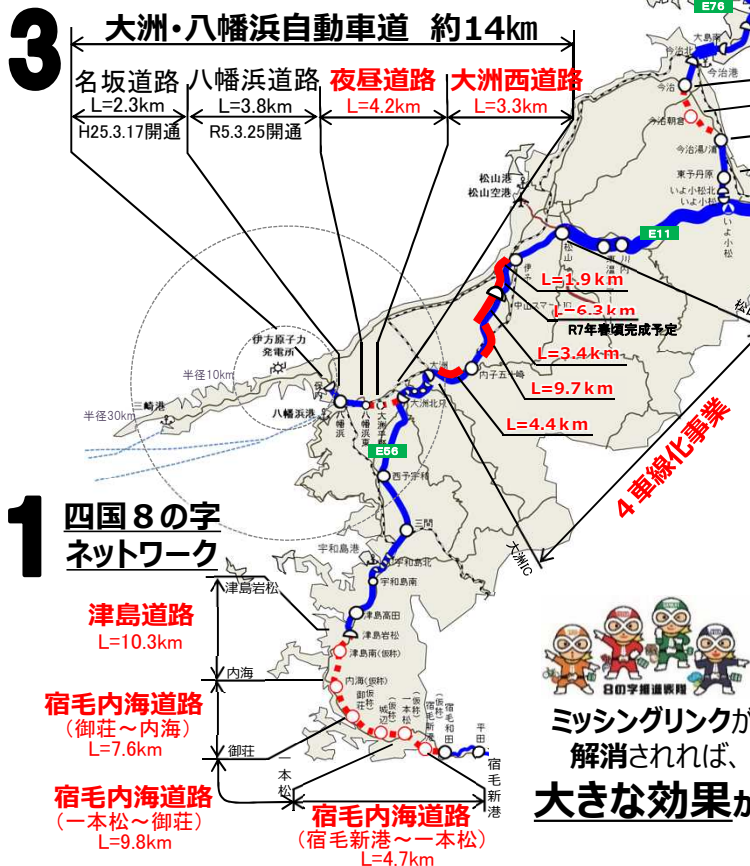
出典：NEXCO西日本報道発表



▲高松港コンテナターミナルの国際コンテナ貨物量の推移 出典) 香川県調べ
(国際フィーダー航路、空コンテナ含む)

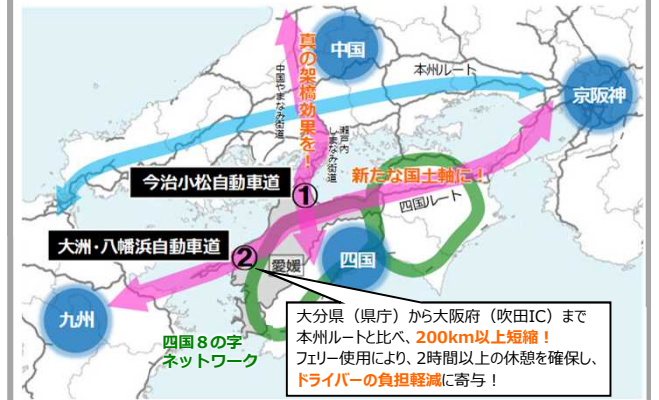
地域経済を支え、「命の道」となる高速道路の整備を！ 愛媛県

事業中区間の整備推進



◆四国8の字を活用し、新たな広域交流・連携が加速する！

- ① 中国～四国の広域交流・連携を強め **真の架橋効果**を！
- ② 九州～四国～京阪神を結ぶ **新たな国土軸**を形成！



◆地域の安全・安心が加速する！

■高速道路の整備により、陸の孤島の解消を！

- 津波浸水等により、唯一の幹線道路(国道56号)が寸断され、陸の孤島が発生する恐れ。
- 高速道路整備と同時に「災害に強いまちづくり」を推進。



津波浸水想定区域外の高台に「防災・交流施設」を計画中！【愛南町】

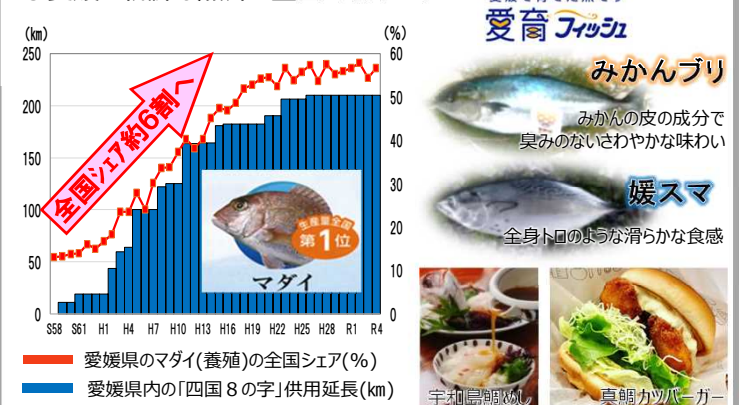
- ① 平常時：高速道路の休憩施設を兼ねた交流の場に
- ② 災害時：津波浸水の影響を受けない防災拠点に



◆地場産業の振興が加速する！

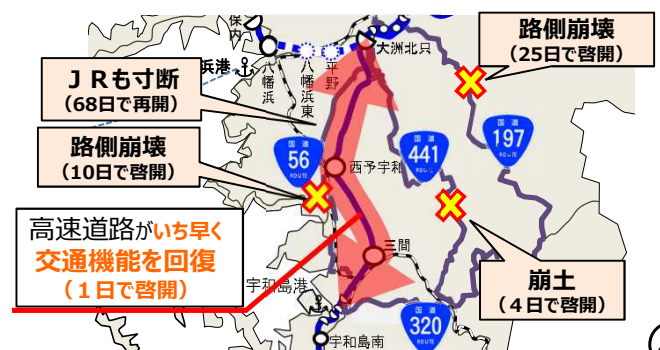
■高速道路の延伸とともに、養殖真鯛の販路が拡大！

- 愛媛の新鮮な魚介を全国・海外へ！



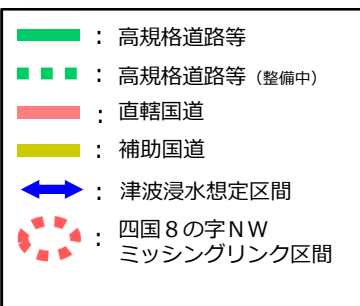
■平成30年7月豪雨でも高速道路が「命の道」に！

- 南予地方の主要な交通網が寸断した際、高速道路がいち早く交通機能を確認し、中心的役割を果たした。



南海トラフ地震に備える

●災害に強い強靱なネットワークを形成



4車線化によりネットワークの代替性確保や強靱化



被災6日後



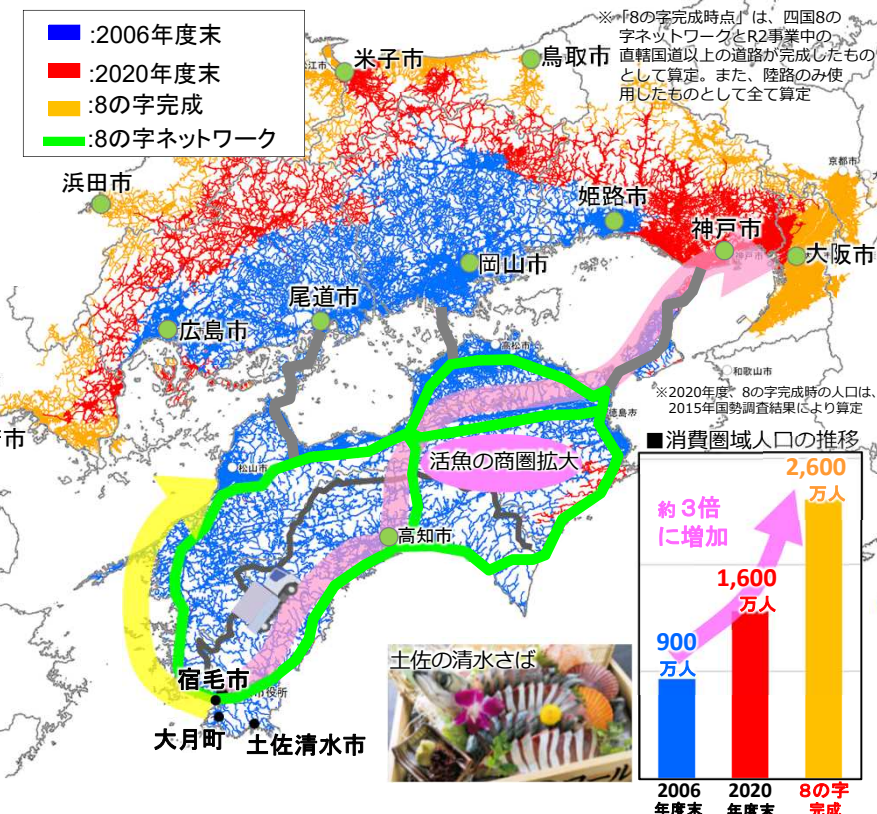
▲4車線化による効果
（発災時の通行確保と早期の通行再開）

8の字の整備

ミッシングリンクの解消及び暫定2車線区間の4車線化により地域防災力が向上

特産物の販路拡大

●幡多西南地域（宿毛市）からの消費圏域（6時間圏域）の拡大



■遠方への活魚輸送に不可欠な高速道路（高知自動車道）



■土佐の清水さばを提供する飲食店が関西に開店



■養殖・産地加工に取り組む県西部



8の字の整備

特産物をより高鮮度で大消費地に届けることが可能に