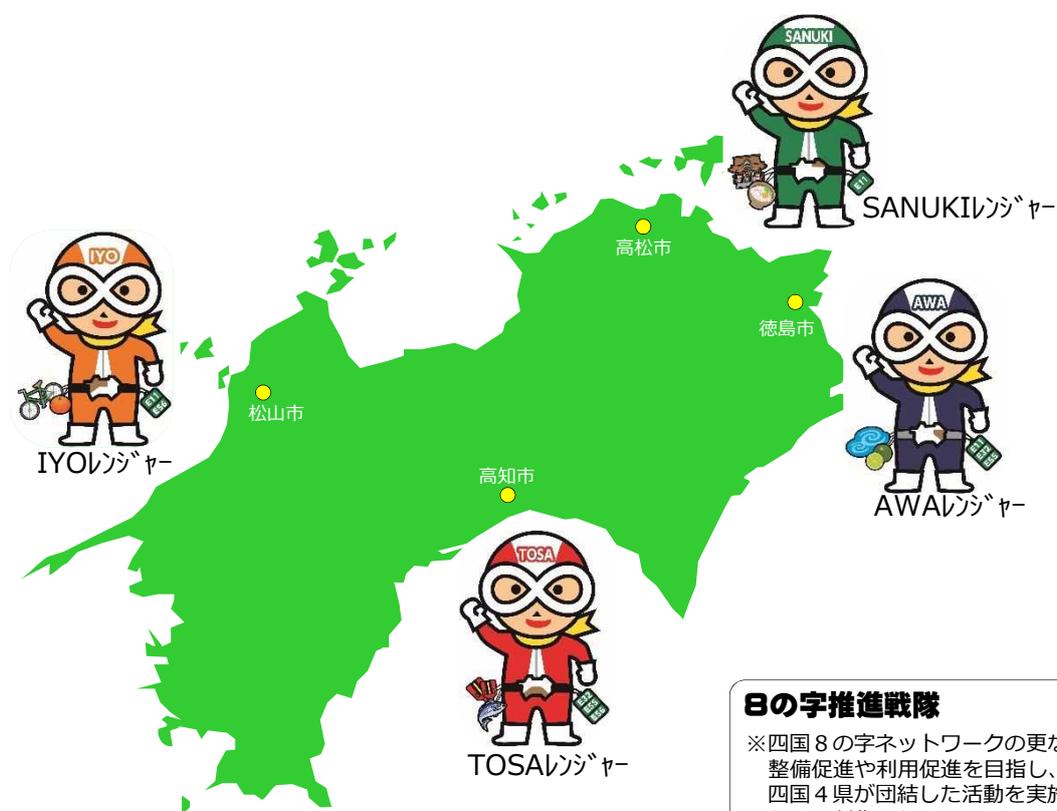


# 四国8の字ネットワーク

## 提言資料

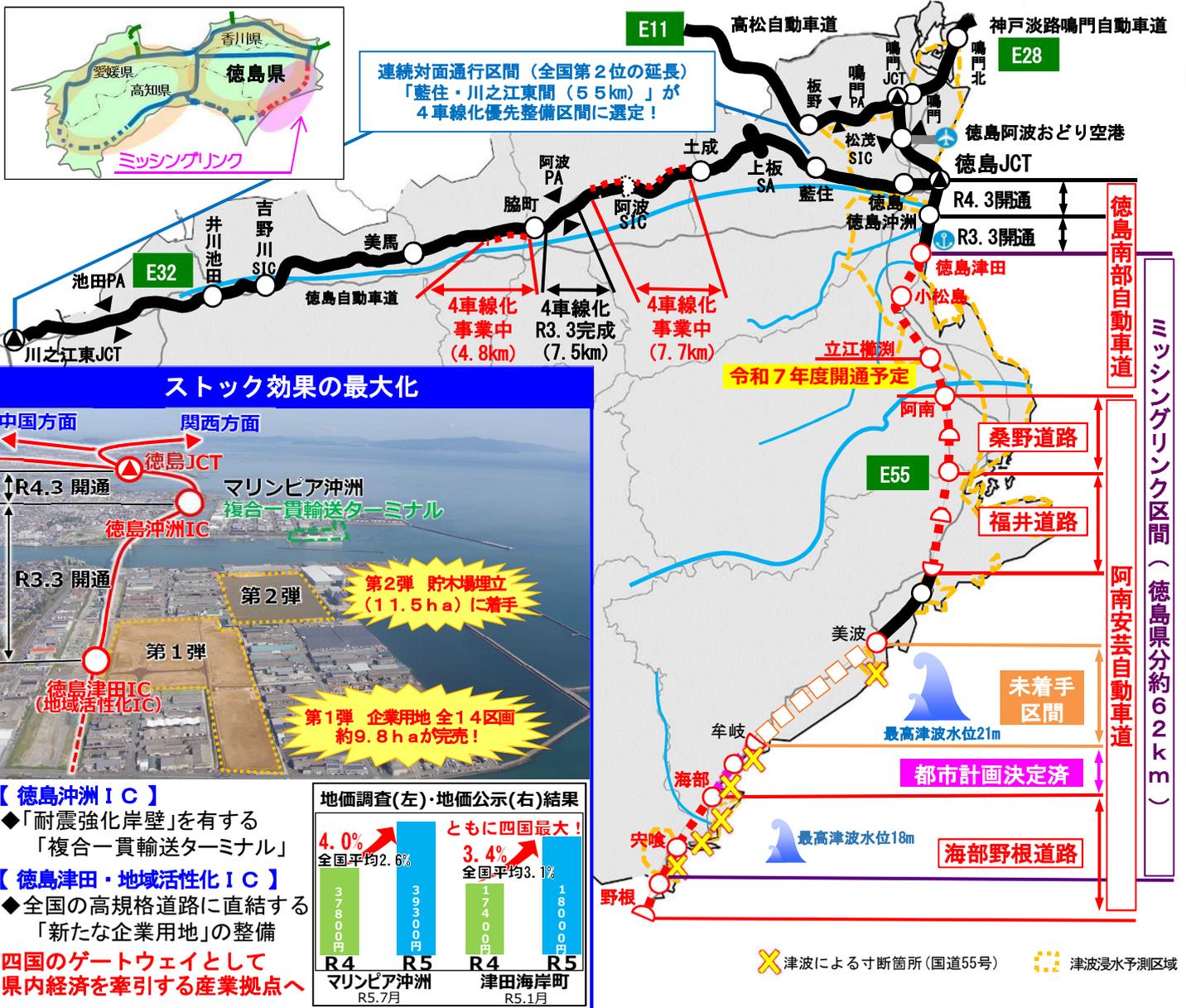


**四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会**  
(四国経済連合会・徳島県・香川県・愛媛県・高知県)

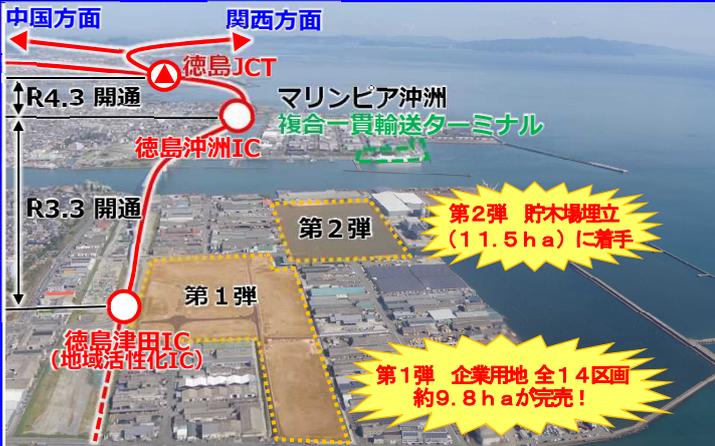


# 高規格道路ネットワークの早期整備について

徳島県



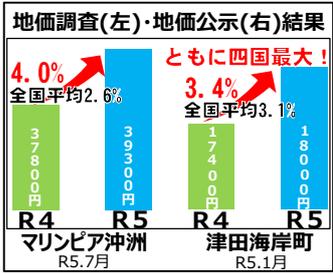
## ストック効果の最大化



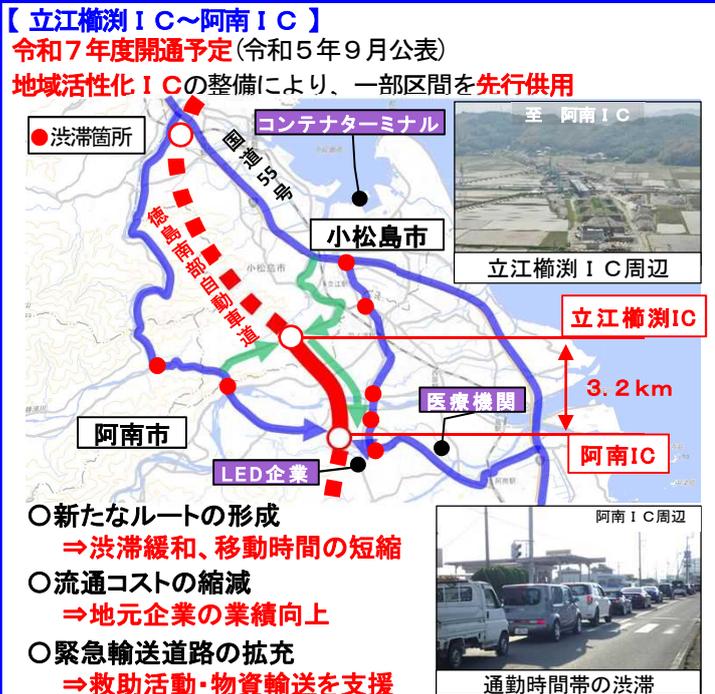
**【徳島沖洲IC】**  
◆「耐震強化岸壁」を有する  
「複合一貫輸送ターミナル」

**【徳島津田・地域活性化IC】**  
◆全国の高規格道路に直結する  
「新たな企業用地」の整備

**四国のゲートウェイとして  
県内経済を牽引する産業拠点へ**



## 整備効果の早期発現



## 高まる早期整備への期待





# 地域経済を支え、「命の道」となる高速道路の整備を！ 愛媛県



## 1 四国8の字ネットワーク



ミッシングリンクが解消されれば、大きな効果が！

## ◆四国8の字を活用し、新たな広域交流・連携が加速する！

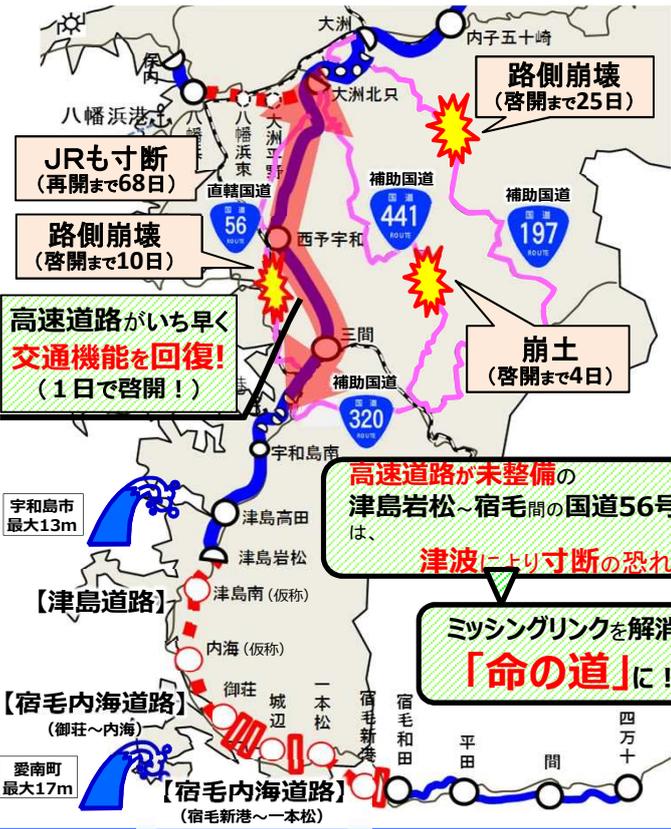
- ①中国～四国の広域交流・連携を強め**真の架橋効果**を！
- ②九州～四国～京阪神を結ぶ**新たな国土軸**を形成！



## ◆地域の安全・安心が加速する！

■【平成30年7月豪雨では、高速道路が「命の道」に！】

- 南予地方の主要な交通網が寸断した際、**高速道路がいち早く交通機能を確認。**まさに、「命の道」の中心的役割を果たした。



## ◆地場産業の振興が加速する！

■高速道路の整備が進むにつれ、**全国シェアが拡大！**



■大津波により町の中心部が浸水（南宇和郡愛南町）

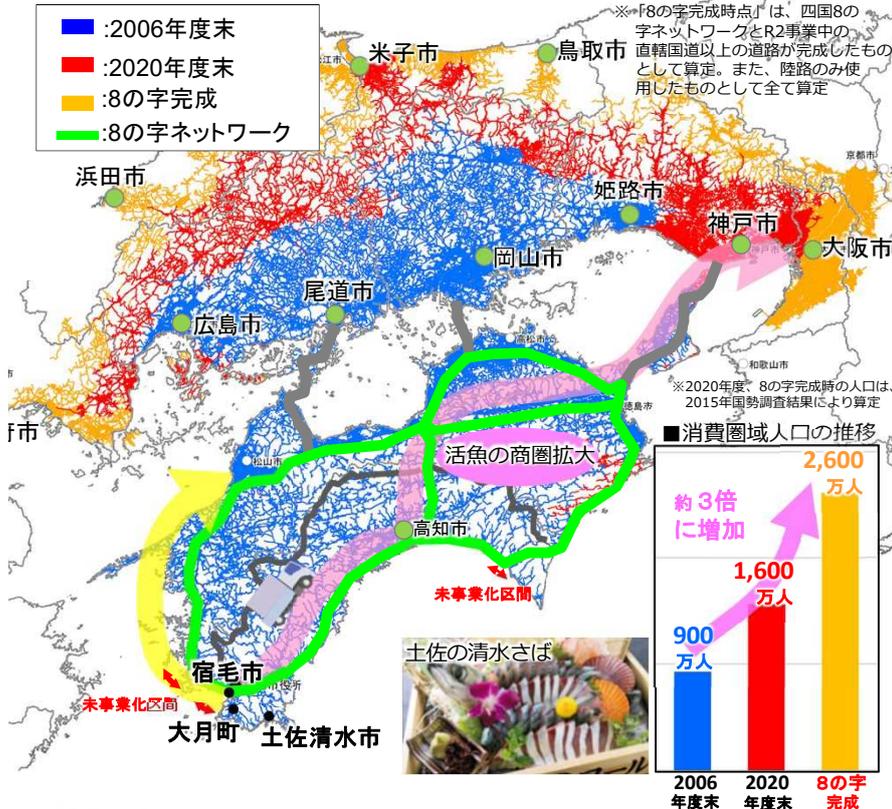
- 唯一の**幹線道路** (国道56号) が**寸断！**
- 鉄道もなく、**陸の孤島**に！



# 地域の経済活動に不可欠な四国8の字ネットワークの早期完成 高知県

## 特産物の販路拡大

●幡多西南地域(宿毛市)からの消費圏域(6時間圏域)の拡大



■遠方への活魚輸送に不可欠な高速道路(高知自動車道)



■大月町の養殖マグロ漁獲量と販売額



■養殖・産地加工に取り組む県西部



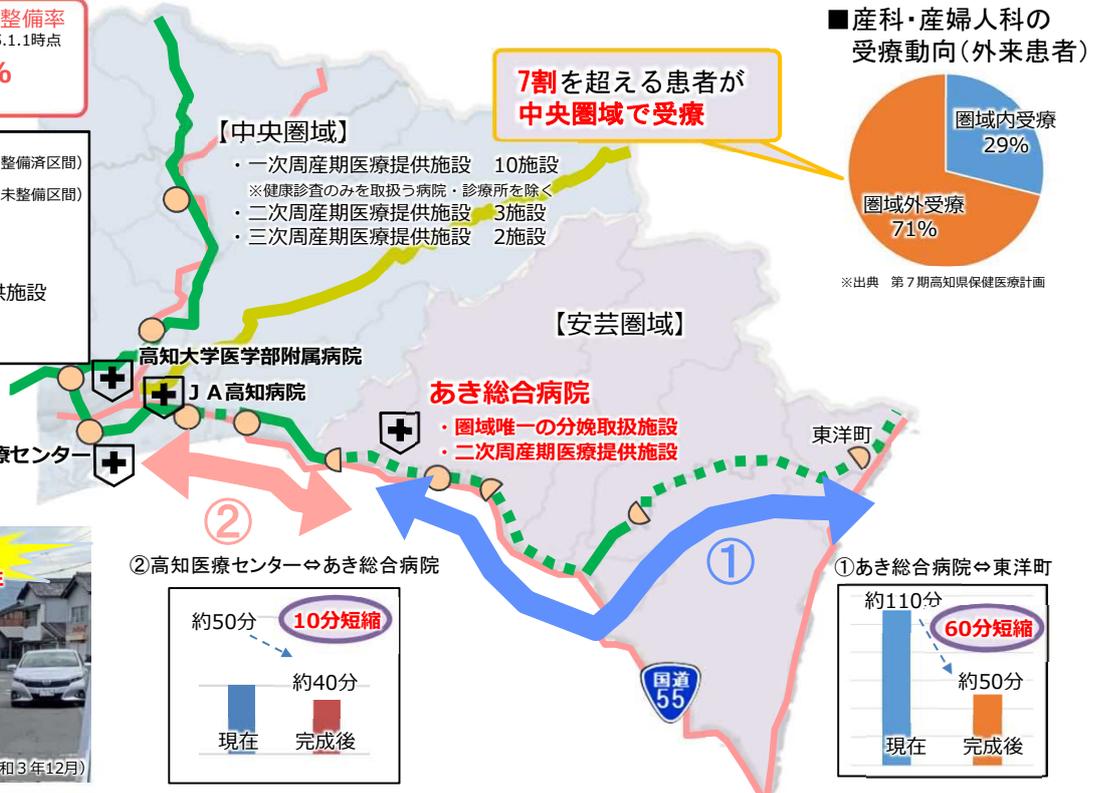
8の字の整備 → 特産物をより高鮮度で大消費地に届けることが可能に

## ミッシングリンクの解消は、子育て環境の向上に寄与!

四国8の字ネットワーク整備率

高知県 61%  
(四国 76%)

- 8の字ネットワーク(整備済区間)
- 8の字ネットワーク(未整備区間)
- 直轄国道
- 補助国道
- 周産期医療提供施設(二次、三次)
- 主なIC



8の字の整備 → 定時性の向上により、検診や出産のための移動に伴う精神的、体力的負担が軽減  
安全で安心な医療環境が確保され、地方の子育て環境が向上