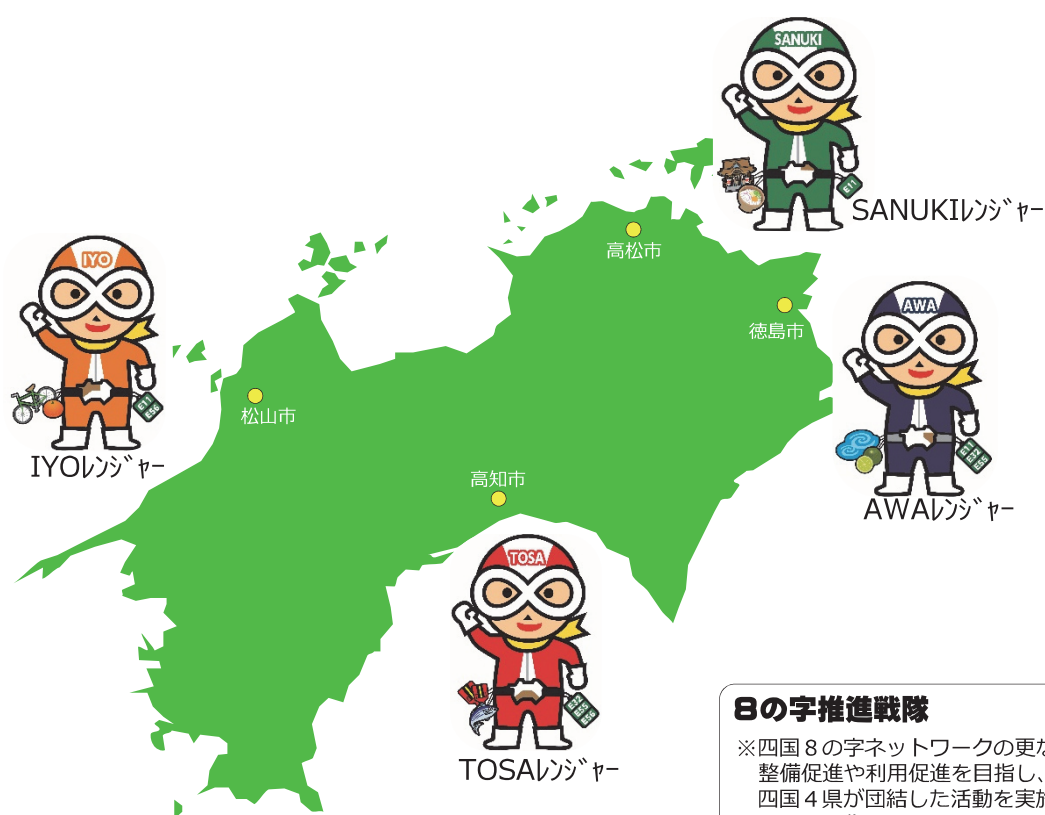


四国8の字ネットワーク

提言資料



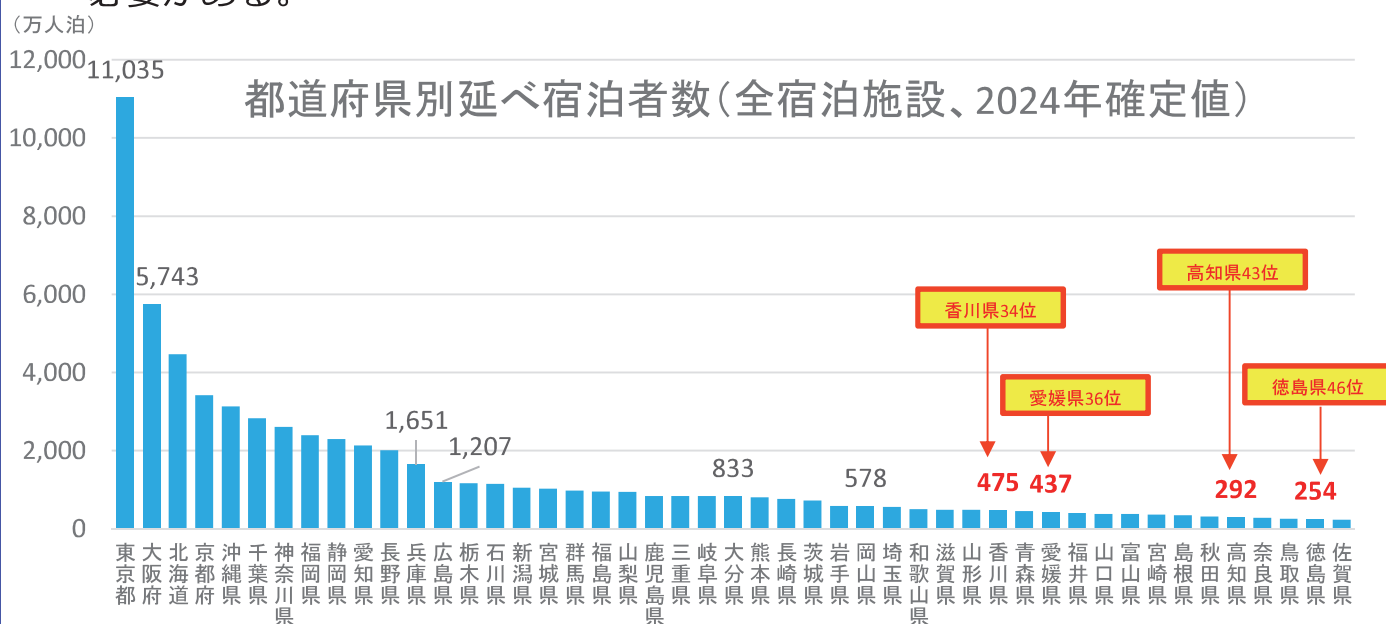
8の字推進戦隊

※四国8の字ネットワークの更なる整備促進や利用促進を目指し、四国4県が団結した活動を実施するために制作したキャラクターです。

四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会
(四国経済連合会・徳島県・香川県・愛媛県・高知県)

高速道路「四国8の字ネットワーク」は四国創生の原動力

- ◆ 四国4県は他地域と比べ宿泊者数が少なく、特にミッシングリンク区間を多く抱える徳島県及び高知県は「都道府県別延べ宿泊者数（2024年）」において、それぞれ46位、43位となっており、観光需要を十分取り込むことができていない状況である。
- ◆ 四国の西南・東南地域は、豊かな自然や魅力的な観光資源が豊富にあるが、交通の不便さゆえに、地域の持つポテンシャルを十分に発揮できていない。
- ◆ 地域資源を最大限活用し四国創生を実現するためには、ミッシングリンク区間の高速道路を早急に整備し、アクセス面のハンディを大幅に軽減する必要がある。



①「最後の清流」四万十川
(四万十市)



②ダイビングの聖地「柏島」
(大月町)



③石垣の里(愛南町)



④モネの庭(北川村)



⑤室戸ユネスコジオパーク
(室戸市)



⑥厄除け祈願寺「薬王寺」
(美波町)

【四国の西南・東南地域は高速道路の整備が未了】



徳島県



●徳島バッテリーバレー構想

目標	製造品出荷額等
----	---------

1,603億円(2022) ➡ **3,000**億円(2030)

目標	従業員数
----	------

4,232人(2022) ➡ 5,000人(2030)

アクセス道路整備

高規格道路と 企業活動拠点を直結

生産性向上
地域経済の活性化

「みち」と「まち」が一体となり地域の安全・安心を実現

「ひと・モノ」交流拡大を支える高松自動車道

香川県

平成31年3月：高松自動車道の完全4車線化！

- 企業立地・物流の促進！
- 対面交通に伴う重大事故を解消！
- 災害時の緊急輸送道路としての機能を確保！



4車線供用後の高松自動車道（津田トンネル周辺）

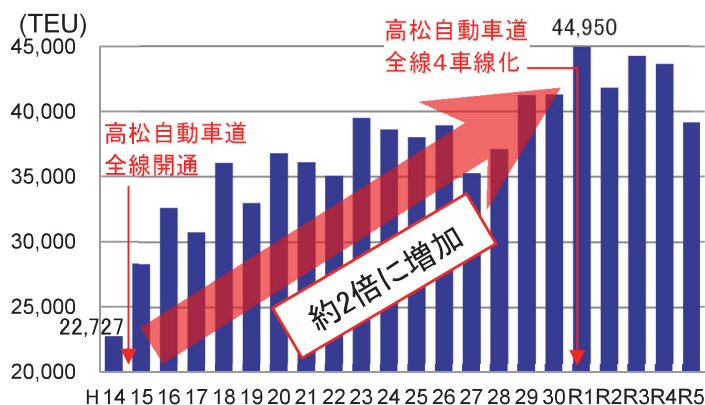
■四国の物流がより便利に！原材料や製品の輸送効率アップ

GW中の大型車交通量の変化（R元とR7比較）



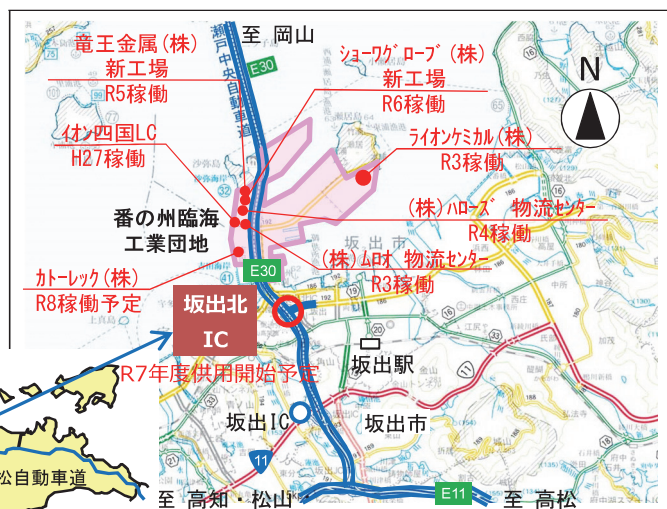
地理院タイル（白地図）を加工して作成

国際コンテナ貨物量が増加！



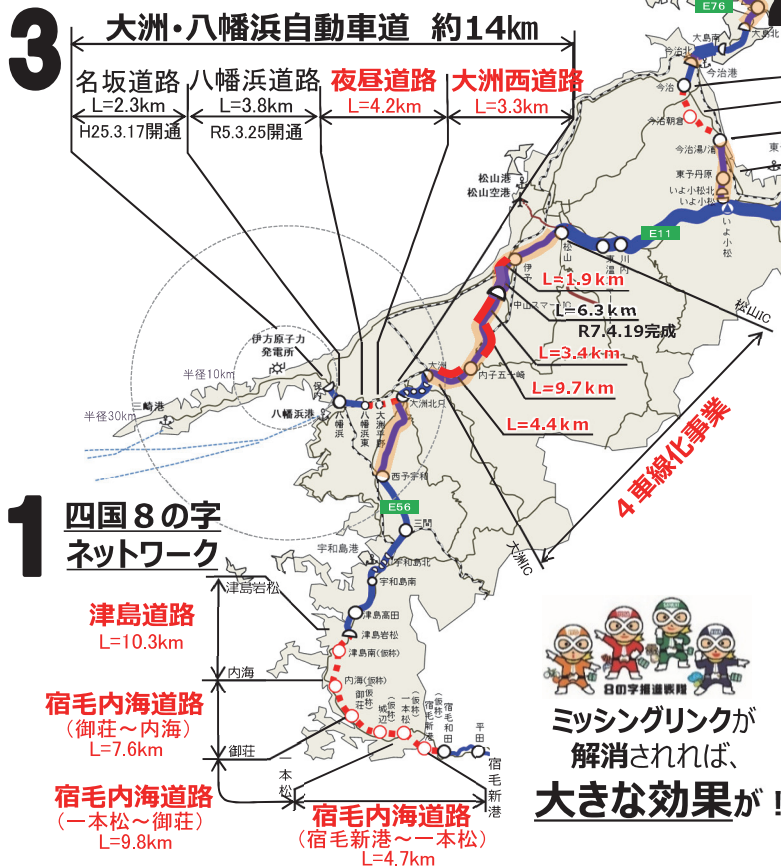
▲高松港コンテナターミナルの国際コンテナ貨物量の推移 出典：香川県調べ（国際フィーダー航路、空コンテナ含む）

物流生産性向上による地域ブランド力の強化！ IC周辺工業団地への企業立地及び物流の促進へ！



地域経済を支え、「命の道」となる高速道路の整備を！ 愛媛県

事業中区間の整備推進

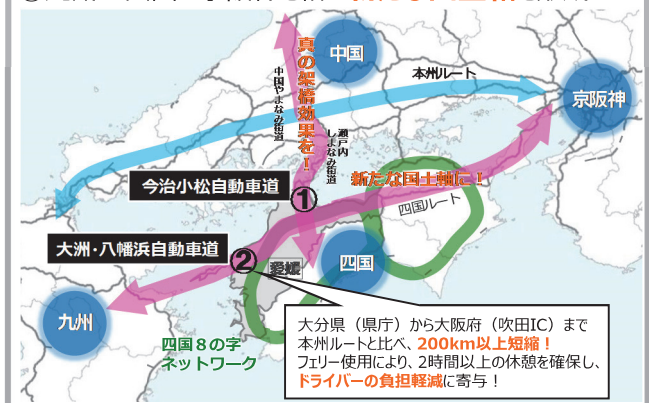


今治小松自動車道 23.3km

今治道路 L=10.3km
今治小松道路 L=13.0km
H13.7.9 全線開通

◆四国8の字を活用し、新たな広域交流・連携が加速する！

- ① 中国～四国の広域交流・連携を強め **真の架橋効果**を！
- ② 九州～四国～京阪神を結ぶ **新たな国土軸**を形成！



◆地域の安全・安心が加速する！

■高速道路の整備により、陸の孤島の解消を！

- 津波浸水等により、唯一の幹線道路(国道56号)が寸断され、陸の孤島が発生する恐れ。
- 高速道路整備と同時に「災害に強いまちづくり」を推進。



津波浸水想定区域外の高台に「防災・交流施設」を計画中！【愛南町】

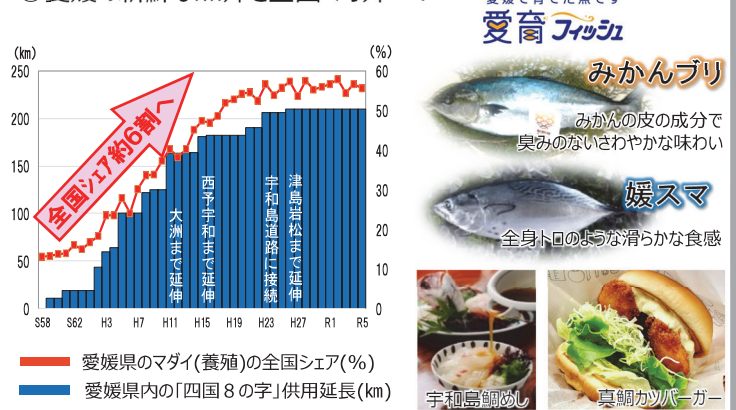
- ① 平常時：高速道路の休憩施設を兼ねた交流の場に
- ② 災害時：津波浸水の影響を受けない防災拠点に



◆地場産業の振興が加速する！

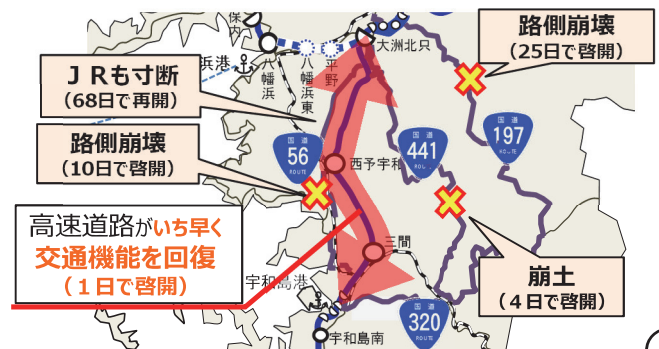
■高速道路の延伸とともに、養殖真鯛の販路が拡大！

- 愛媛の新鮮な魚介を全国・海外へ！



■平成30年7月豪雨でも高速道路が「命の道」に！

- 南予地方の主要な交通網が寸断した際、高速道路がいち早く交通機能を確認し、中心的役割を果たした。



県内の救急搬送を支える「命の道」

●救急救命センターまでの所要時間が大幅短縮

- 高規格道路等
- 高規格道路等（整備中）
- 直轄国道
- 補助国道
- 津波浸水想定区間
- 四国8の字NW ミッシングリンク区間



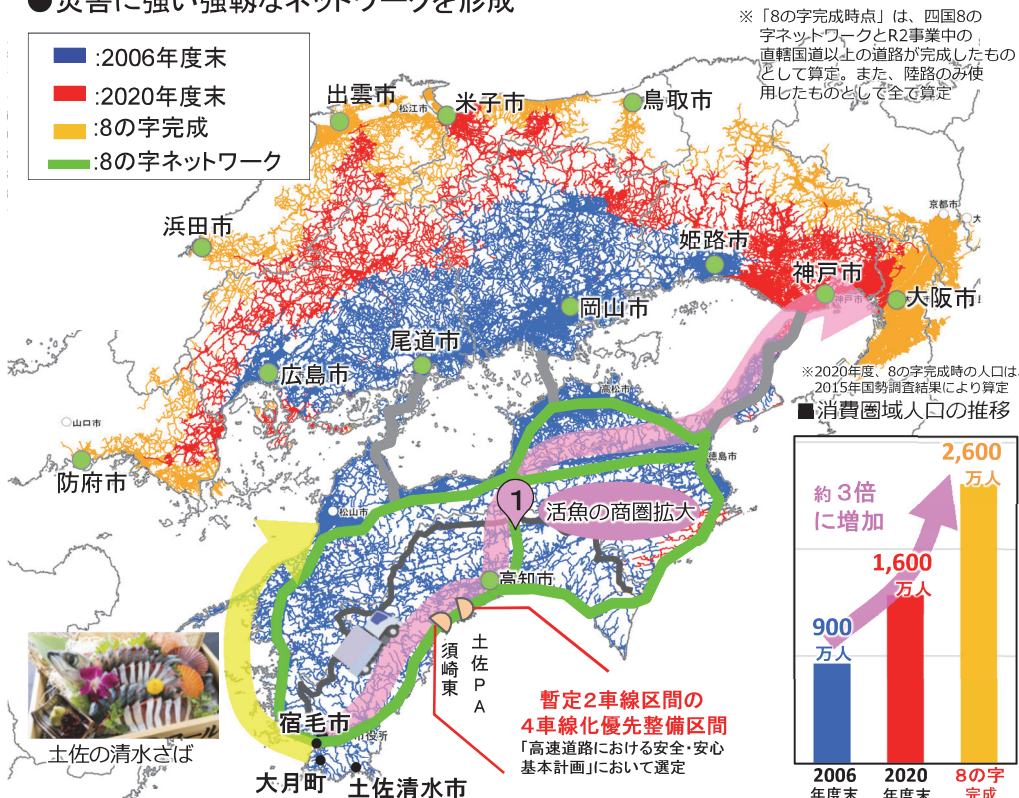
8の字
の整備

ミッシングリンクの解消により、救急搬送の時間が短縮し、患者の生存率が向上

特産物の販路拡大・南海トラフ地震への備え

- 幡多西南地域（宿毛市）からの消費圏域（6時間圏域）の拡大
- 災害に強い強靱なネットワークを形成

- 2006年度末
- 2020年度末
- 8の字完成
- 8の字ネットワーク



4車線化によりネットワークの
代替性確保や強靱化



被災6日後



▲4車線化による効果
（発災時の通行確保と早期の通行再開）

8の字
の整備

- ・特産物をより高鮮度で大消費地に届けることが可能に
- ・暫定2車線区間の4車線化により地域防災力が向上