### 高規格道路の早期整備と高知自動車道暫定2車線区間の着実な4車線化 土佐SIC~須崎東)

道路利用者 道路整備促進期成同盟会高知県地方協議会

#### 4車線化の有用性を実証



平成30年7月豪雨 高知自動車道の事例

1年後

▲4車線による通行再開状況



(大豊IC付近)

#### 地域の防災力向上に向けた取り組み 南海トラフ地震に備える



#### 負担軽減とより迅速な搬送の実現

安全・安心な暮らしの確保 管外搬送では、搬送時間の短縮はもとより、傷病者や隊員の負担軽減や、

- 救急車の空白時間の削減のために高知自動車道を利用
- 須崎市~高知市の間は2車線であり、事故や工事などにより通行止めと なった場合や、ドクターヘリが飛ばない時間や悪天候時の迅速な救急搬送 の確保が課題
- より迅速に搬送し帰署するためには、4車線化が必要だと日々感じている







8の字の整備 【高知道】四車線化

▲対面通行による通行再開状況

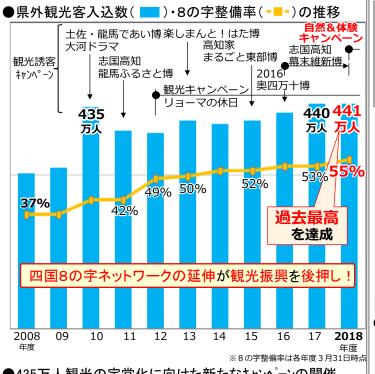
大規模災害時における交通途絶の回避と、平常時における安全で安心な暮らしの確保

(立川橋IC付近)

# 高規格道路の早期整備と社会資本整備総合交付金の充実【観光振興】

知 県 道 路 利 用 者

#### 県外からの観光客の増加



●435万人観光の定常化に向けた新たなキャンペーンの開催



#### 2019年2月1日(金)~2020年12月31日(木)予定



大自然を満喫するアクティビティから、地元の 方々とのふれあいや街歩きなど、訪れる人それ ぞれが高知を満喫できる体験プログラムが充実

#### 県と連携した誘客拡大への地域の取り組み【土佐れいほく博】



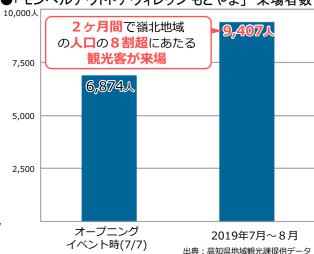
●アウトドアブランドがプロデュースする拠点が誕生



●地域の方との交流も楽しめる「田舎体験」



●「モンベルアウトドアヴィレッジ もとやま」 来場者数



人口はH31.1時点 ●観光スポットに通じる県道坂瀬吉野線の状況



- ▲道路幅が狭く、普通車同士の行き違いも困難
- ・道路整備により大型観光バスの通行が可能と なれば、団体客の受入も可能に

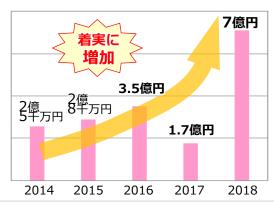
### ■災害に強い道路ネットワークを構築し、安定的な物流を確保(養殖クロマグロの生産を支える県道安満地福良線の事例)



■県内最大規模の養殖魚の加工能力を持つ 水産加工施設の立地(2019年7月操業開始:宿毛市)



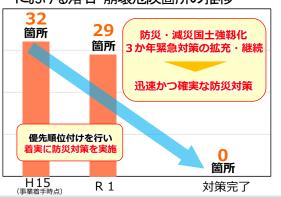
■高知県産養殖クロマグロ取扱高の推移



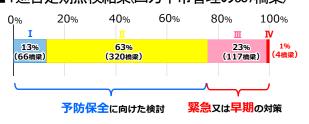
■養殖用餌料の輸送に 毎日利用される道路の状況



■県道安満地福良線(大月町泊浦~橘浦) における落石・崩壊危険筒所の推移



- ■着実かつ計画的な老朽化対策を進め、地域の産業を守る(四万十市の事例)
- ■1巡目定期点検結果(四万十市管理の507橋梁)
- ■口屋内大橋の損傷状況(判定区分Ⅲ)





2.3456789012345678

■四万十市奥屋内地区での事例

市道口屋内宇和島線
【皿判定】
(口屋内大橋)
果樹農園
(奥屋内地区)
果樹農園から出荷場までの輸送ルート

・口屋内大橋が通行できなくなると、輸送ルートが 途絶し、ゆずの出荷ができず生活に支障が生じる

・Ⅲ判定及びⅣ判定のうち着手済み(完了含む)は**18橋梁(約4%)** 

橋(全景) ▲横桁の広い範囲が腐食

# 防災・安全交付金の充実

## |安芸市の産業活動を支える県道の整備に不可欠な防災・安全交付金 (安定的なゆずの栽培・出荷を支える県

■ゆずの栽培や出荷を支える県道の防災対策状況 黄玉ゆず 収穫・出荷 収穫・出荷 専業農家は : ゆず処理加工施設 年間約300日県道を利用 安芸市 馬路村 芸西村 ▼安芸市のゆず ▼ゆず処理加工施設 芸 E55 安芸市東浜 ■安芸市のゆず生産状況 安芸市 ゆず生産量 安芸市のゆず生産量の 高知県

高知県内· ゆず生産量 約98%を 安芸市 日本-ゆず処理加工施設へ出荷 23% その他 高知県 その他 都道府県 北川村 市町村 55% H30年度年間販売金額 14% 香美市 13% 室戸市 7% 出典:H31.3高知県の園芸 ▲H28年度国内ゆず生産量シェア ▲H30年度高知県内ゆず生産量シェア

■ゆず果汁の海外輸出額推移 (安芸市生産分) 年間輸出額 100 1億円到達! 80 40 20 2016 2017 2018

■防災上危険な箇所の対策事例



■防災上危険な箇所(要対策箇所) における対策実施状況 (4路線の合計)



▲R1.9末時点の要対策箇所の実施状況

■防災上危険な箇所を通行して出荷 県道208号(奈比賀川北線) 2019年10月 安芸市奈比賀地区

■防災上危険な箇所における法面崩壊



■未対策箇所における落石・法面崩壊 の発生件数 (4路線の合計)



県道の防災対策を計画的に進め、信頼性が向上し、地場産業の着実な発展を支える