

高知県の道路(国道以上)

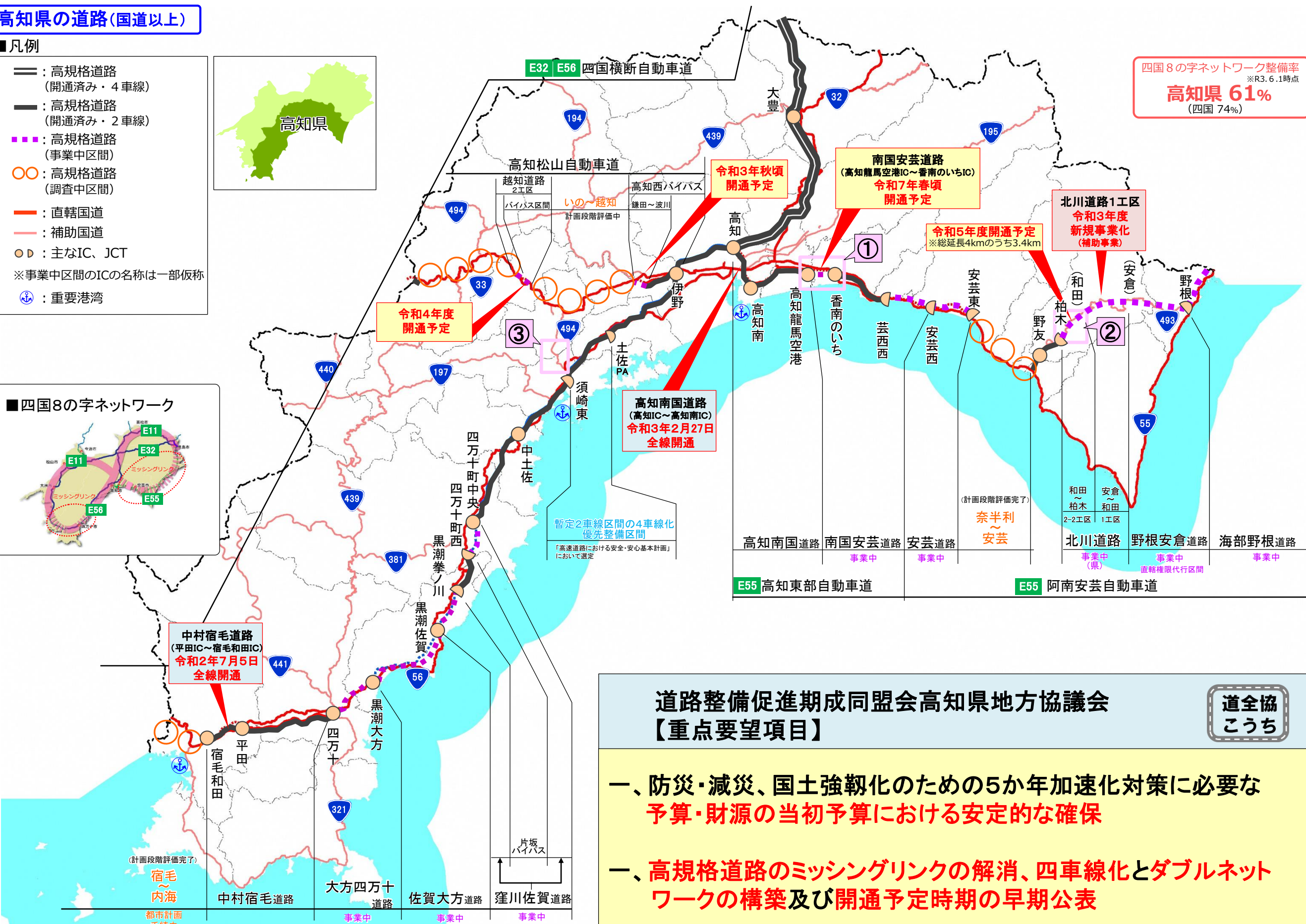
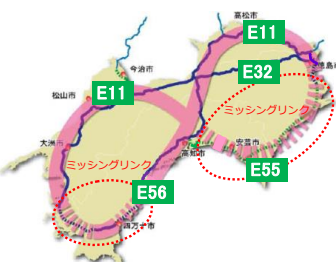
凡例

- : 高規格道路 (開通済み・4車線)
- : 高規格道路 (開通済み・2車線)
- : 高規格道路 (事業中区間)
- ○ : 高規格道路 (調査中区間)
- : 直轄国道
- : 補助国道
- ● : 主なIC、JCT
- ※事業中区間のICの名称は一部仮称
- ⚓ : 重要港湾

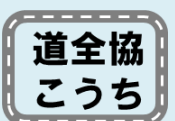


四国8の字ネットワーク整備率
※R3.6.1時点
高知県 61%
(四国 74%)

四国8の字ネットワーク



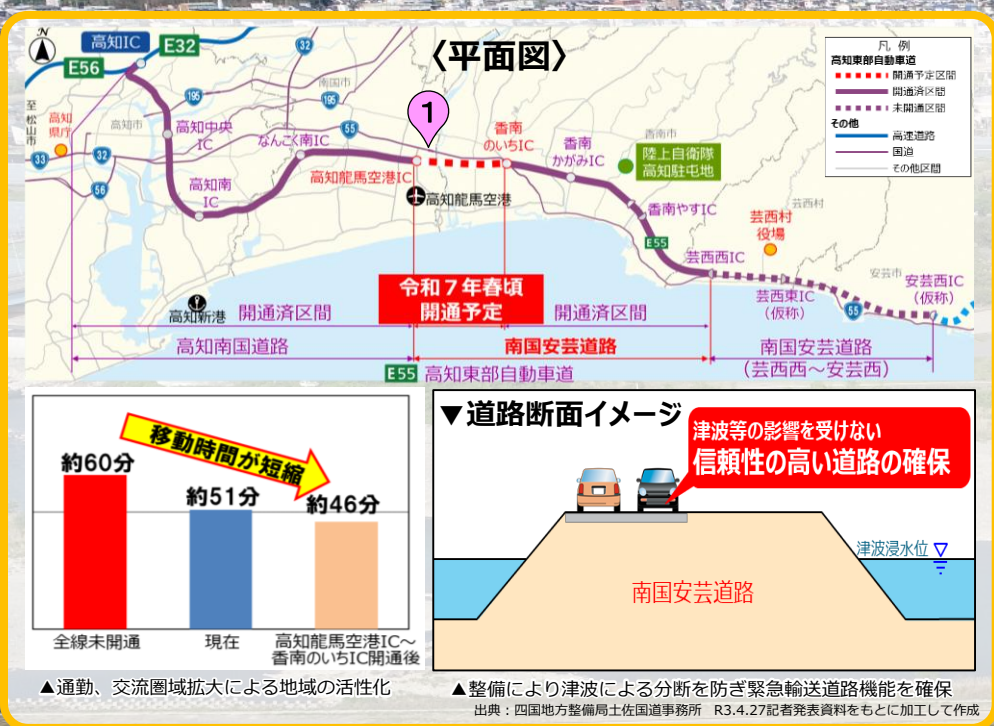
道路整備促進期成同盟会高知県地方協議会 【重点要望項目】



- 一、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な**予算・財源の当初予算における安定的な確保**
- 一、高規格道路の**ミッシングリンクの解消、四車線化とダブルネットワークの構築及び開通予定時期の早期公表**

① 「5か年加速化対策」の活用による整備事例

① 一般国道55号 南国安芸道路(高知龍馬空港IC~香南のいちIC) 開通予定発表

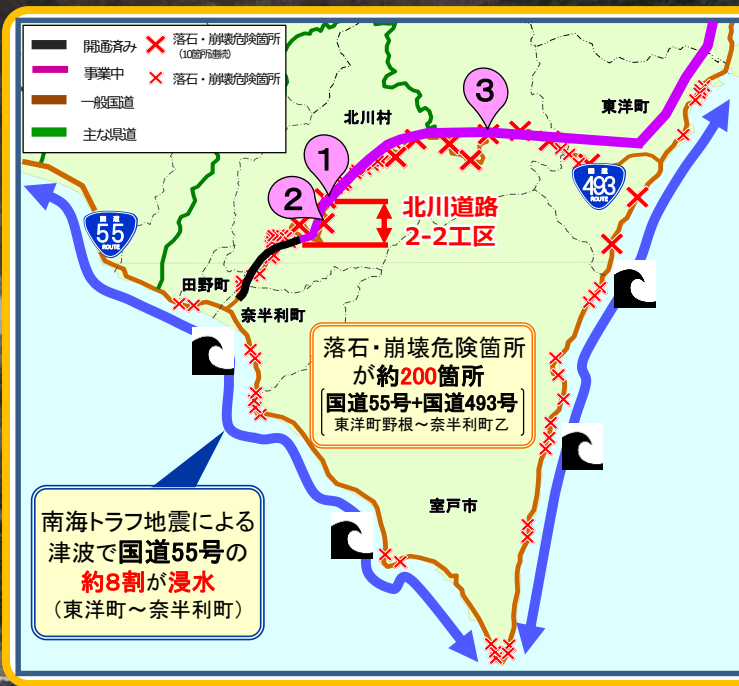


国道55号
 南国安芸道路
 令和7年春頃開通予定



② 「5か年加速化対策」の活用による整備事例

① 一般国道493号 北川道路2-2工区(和田トンネル) 開通予定発表



一般国道493号
北川道路2-2工区(和田トンネル)
令和5年度開通予定

③ 「3か年緊急対策」および「5か年加速化対策」の活用による整備事例

1 一般国道494号佐川～吾桑バイパス(須崎3工区)開通

■一般国道494号佐川～吾桑バイパス全体図

斗賀野工区 [未]
須崎1工区 [未]
須崎3工区 [完]

「5か年加速化対策」により計画的かつ着実な整備が可能に！

「3か年緊急対策」の活用により事業完了 R3.3.26 開通

直轄国道 補助国道(整備済) 補助国道(整備中) 補助国道

高速道路 IC 落石・崩壊危険箇所 ※H6道路防災点検結果に基づく



国道494号
佐川～吾桑バイパス
(須崎3工区)
令和3年3月26日開通

国道33号方面

国道56号方面

