

道路整備促進期成同盟会 高知県地方協議会 令和3年6月2日(水) 要望活動報告

令和3年6月2日(水)、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源の当初予算における安定的な確保などについて、国に対してwebで要望を行い力強いお言葉をいただきました。

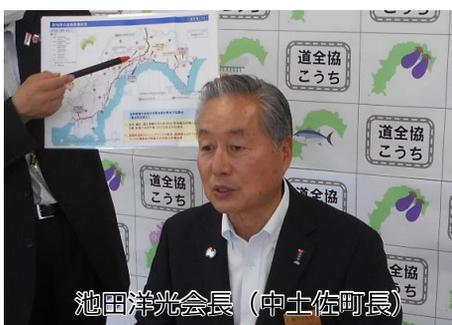
主たる要望項目

- 一、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源の当初予算における安定的な確保
- 一、災害への備え及び観光等の経済復興のため、人流・物流の活性化に向けた高規格道路のミッシングリンクの解消、四車線化とダブルネットワークの構築及び開通予定時期の早期公表

国土交通省 野村正史 国土交通審議官 への要望



野村正史 国土交通審議官



池田洋光 会長（中土佐町長）

【野村国土交通審議官の発言要旨】

- ・平成5年度から4年間、島根県庁に勤務しており、状況が似ている高知県のことは良く理解。
- ・中国・四国の中で瀬戸内側の道路整備が進む中で、島根県や太平洋側の高知県はどうしても出遅れている。
- ・ミッシングリンク解消の重要性については十分に理解。
- ・災害時に緊急輸送道路としての役割を担う四国8の字ネットワークの早期整備に取り組む。
- ・5か年加速化対策等しっかりと予算確保をしながら主要なネットワーク作りを進め、災害時のリダンダンシーを確保していく。
- ・高知県の道路整備が着実に進むよう努めてまいりたい。

国土交通省 宇野善昌 道路局次長 への要望



宇野善昌 道路局次長



池田洋光 会長（中土佐町長）

【宇野道路局次長の発言要旨】

- ・昨年7月の九州豪雨でも、4車線化や直轄国道とのダブルネットワーク化による交通復旧への効果が立証。
- ・その中で、「5か年加速化対策」では、「3か年緊急対策」には無かった、ミッシングリンクの解消と4車線化が盛り込まれた。
- ・高知県は、台風や津波など災害対策の面でもしっかり取り組む必要があると認識。
- ・令和4年度予算は「5か年加速化対策」の予算を当初予算に上乗せできるかが非常に重要。
- ・引き続き地元からの声を届けていただくよう、願います。