

# 提言資料

令和6年11月6日

高知県道路利用者会議  
道路整備促進期成同盟会高知県地方協議会

# 提言資料

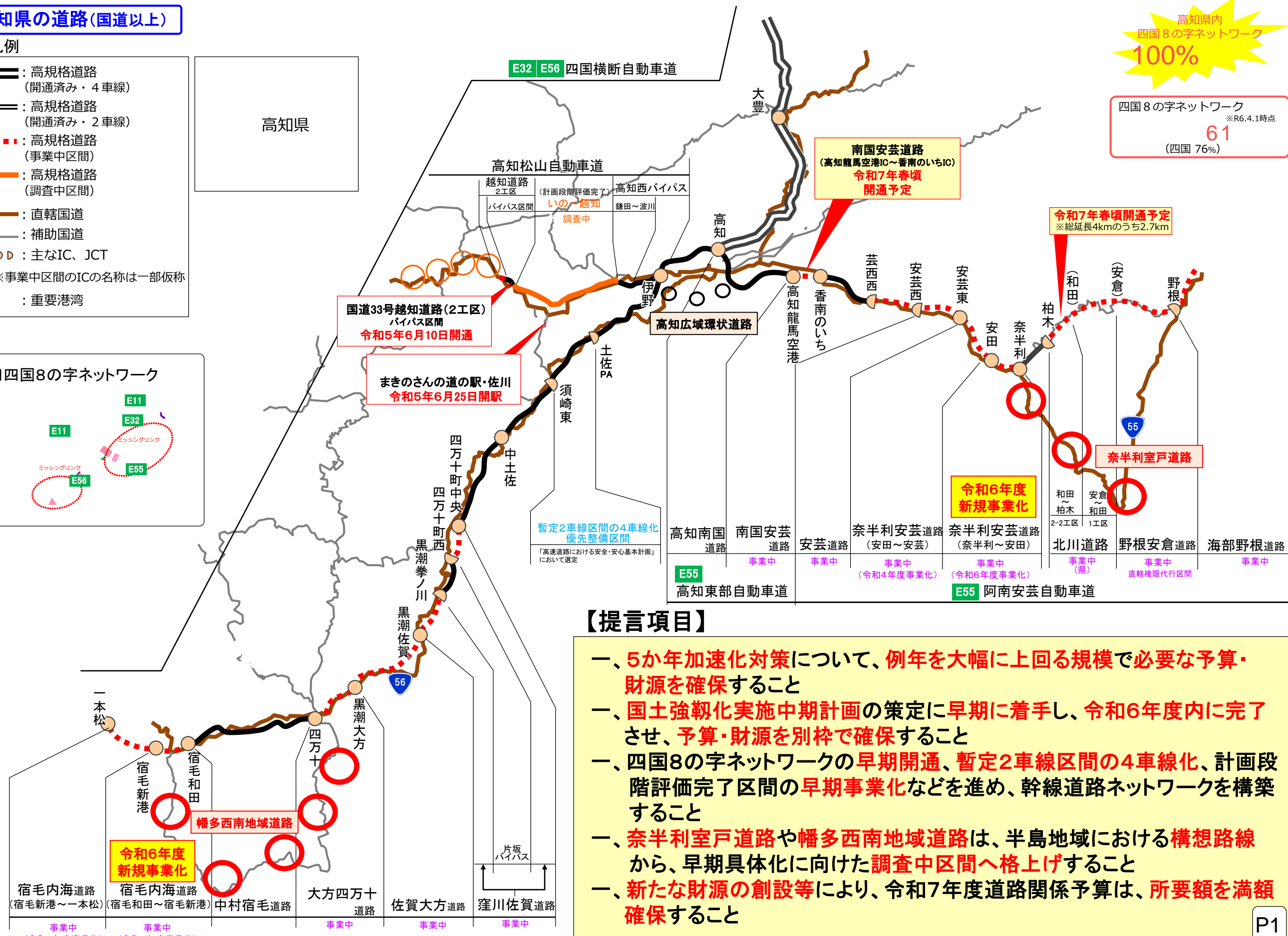
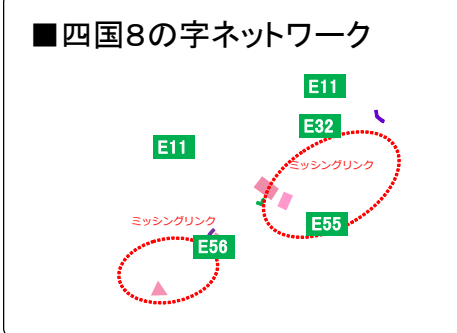
令和6年11月7日

高知県道路利用者会議  
道路整備促進期成同盟会高知県地方協議会

高知県内  
四国8の字ネットワーク  
**100%**  
四国8の字ネットワーク  
※R6.4.1時点  
**61**  
(四国76%)

## 高知県の道路(国道以上)

- 凡例
- : 高規格道路 (開通済み・4車線)
  - : 高規格道路 (開通済み・2車線)
  - : 高規格道路 (事業中区間)
  - : 高規格道路 (調査中区間)
  - : 直轄国道
  - : 補助国道
  - : 主なIC、JCT
  - ※事業中区間のICの名称は一部仮称
  - : 重要港湾



国道33号越知道路(2工区)バイパス区間  
令和5年6月10日開通

まきのさんの道の駅・佐川  
令和5年6月25日開駅

南国安芸道路  
(高知龍馬空港IC～香南のいちIC)  
令和7年春頃開通予定

令和7年春頃開通予定  
※総延長4kmのうち2.7km

令和6年度新規事業化

奈半利室戸道路

暫定2車線区間の4車線化優先整備区間  
「高規格道路における安全・安心基本計画」において選定

### 【提言項目】

- 一、5か年加速化対策について、例年を大幅に上回る規模で必要な予算・財源を確保すること
- 一、国土強靱化実施中期計画の策定に早期に着手し、令和6年度内に完了させ、予算・財源を別枠で確保すること
- 一、四国8の字ネットワークの早期開通、暫定2車線区間の4車線化、計画段階評価完了区間の早期事業化などを進め、幹線道路ネットワークを構築すること
- 一、奈半利室戸道路や幡多西南地域道路は、半島地域における構想路線から、早期具体化に向けた調査中区間へ格上げすること
- 一、新たな財源の創設等により、令和7年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること



