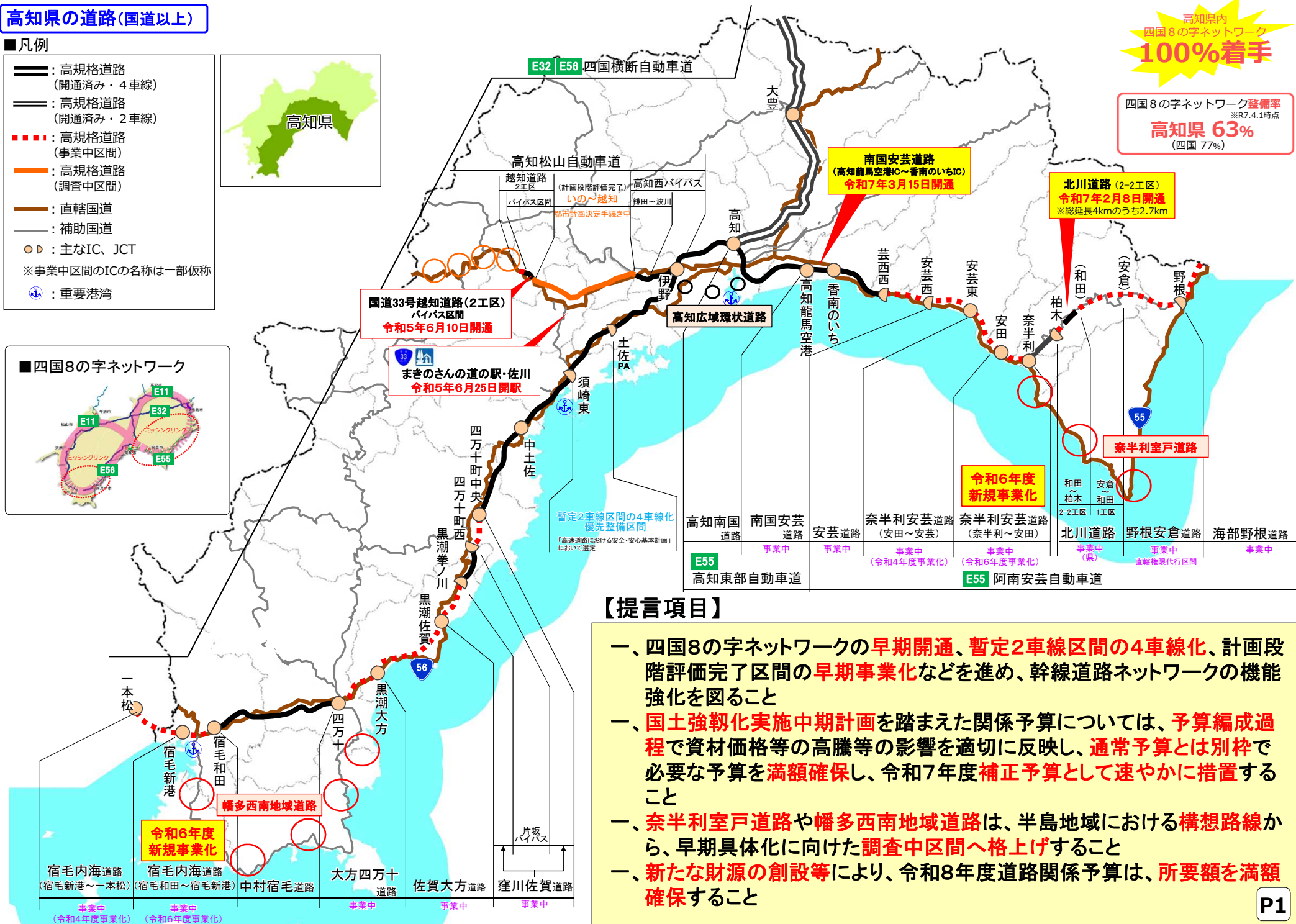
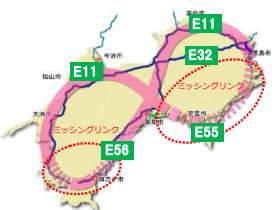


■ 凡例

- ==== : 高規格道路
(開通済み・4車線)
 - ==== : 高規格道路
(開通済み・2車線)
 - : 高規格道路
(事業中区間)
 - : 高規格道路
(調査中区間)
 - : 直轄国道
 - : 補助国道
 - : 主なIC、JCT
- ※事業中区間のICの名称は一部仮称
- : 重要港湾

■四国8の字ネットワーク

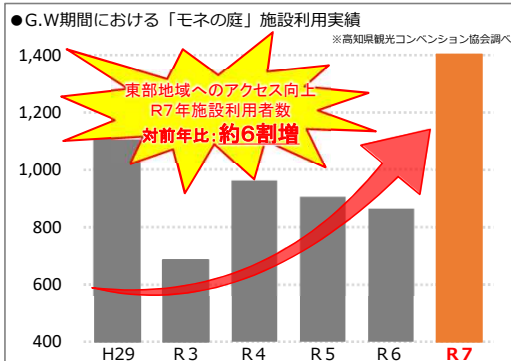
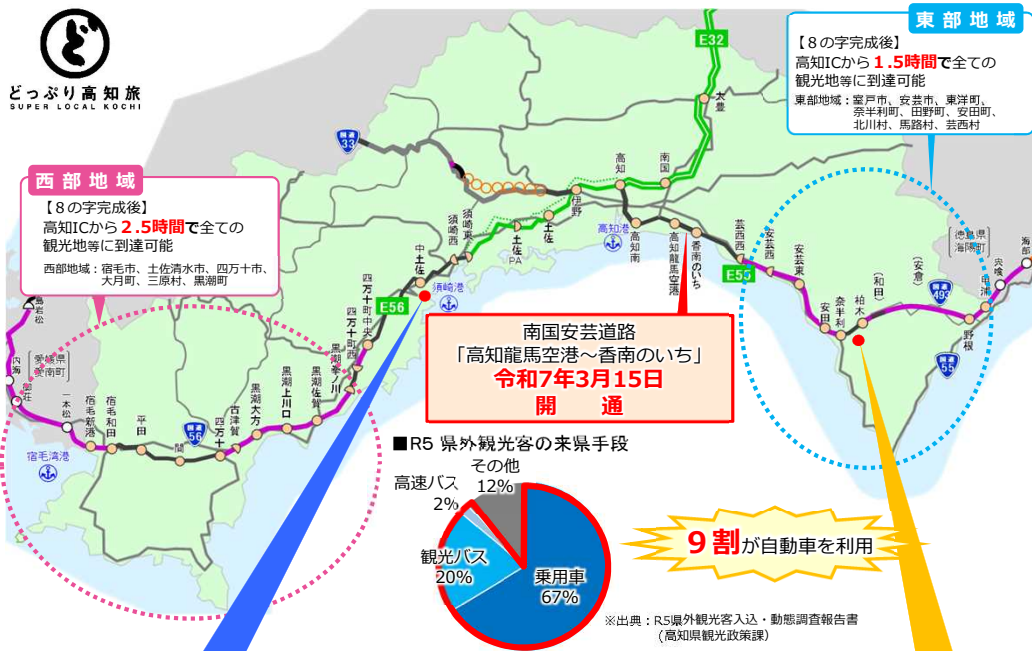


【提言項目】

- 一、四国8の字ネットワークの**早期開通**、**暫定2車線区間の4車線化**、計画段階評価完了区間の**早期事業化**などを進め、幹線道路ネットワークの機能強化を図ること
- 一、**国土強靱化実施中期計画**を踏まえた関係予算については、**予算編成過程**で資材価格等の高騰等の影響を適切に反映し、**通常予算とは別枠**で必要な予算を**満額確保**し、令和7年度**補正予算**として**速やかに措置**すること
- 一、**奈半利室戸道路**や**幡多西南地域道路**は、半島地域における**構想路線**から、早期具体化に向けた**調査中区間へ格上げ**すること
- 一、**新たな財源の創設等**により、令和8年度道路関係予算は、**所要額を満額確保**すること

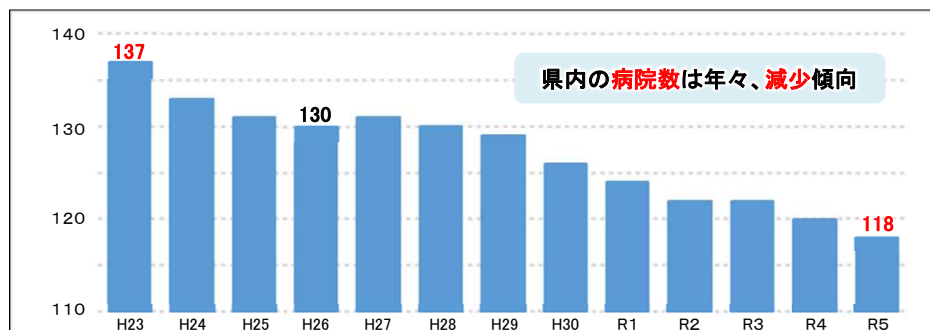
高規格道路の開通による効果

■所要時間の短縮による交流人口の拡大



高規格道路は県内の医療を支える（県東部）

●県内の病院数 ※出典：医療施設（動態）調査



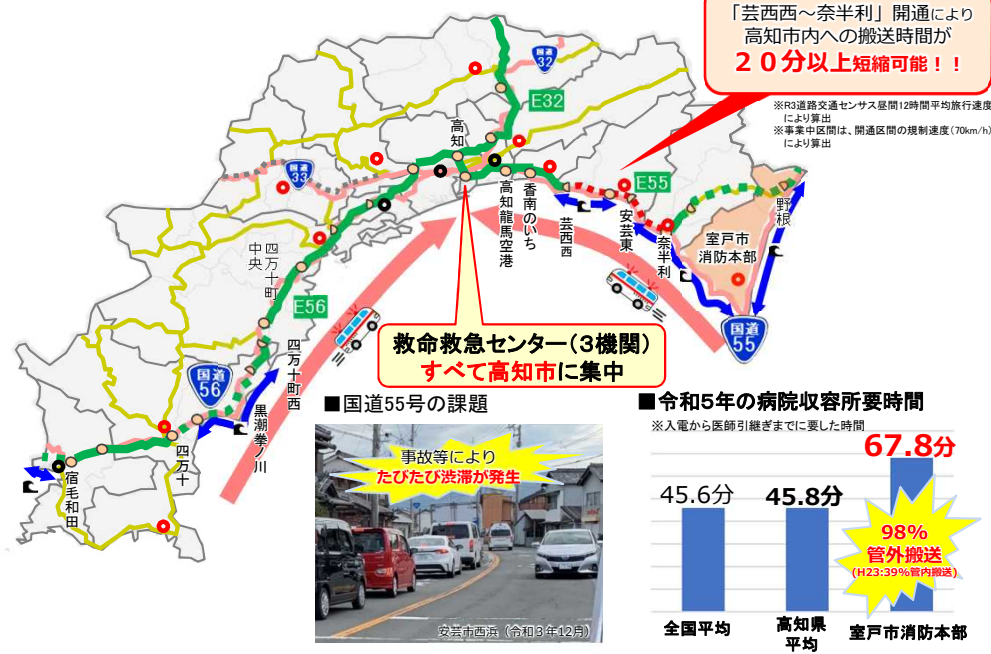
●県内の外来患者の圏域別受療動向（全診療科）

※出典：令和4年度高知県患者動態調査（高知県保健政策課）

幡多	高幡	中央	安芸
自圏内：94.2% 中央圏域：4.4%	自圏内：72.8% 中央圏域：25.2%	自圏内：99.4%	自圏内：85.1% 中央圏域：14.9%

日常受療時においても、医療施設の減少等により、圏域外への移動が必要

●救急搬送の実績（令和5年） 出典：消防庁「令和6年版 救急・救助の現況」



国道33号の整備促進



いの町以西への誘客に向け、早期事業化が必要

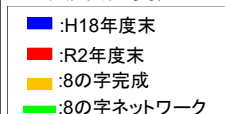
速達性の向上により交流人口が拡大



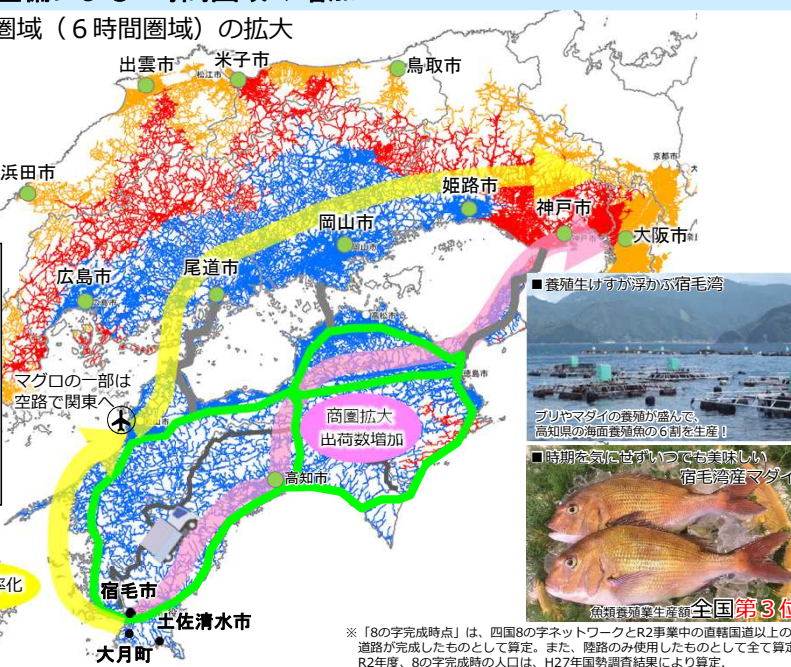
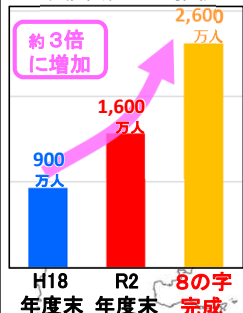
8の字ネットワーク整備による6時間圏域の増加

■宿毛市からの消費圏域（6時間圏域）の拡大

●消費圏域の変化



●消費圏域人口の推移



※「8の字完成時点」は、四国8の字ネットワークとR2事業中の直轄国道以上の道路が完成したものととして算定。また、陸路のみ使用したものととして全て算定。R2年度、8の字完成時の人口は、H27年国勢調査結果により算定。

■国道33号の課題

仁淀川町内の全線、越知町内の約8割が規制区間

※ 国道33号越知町～仁淀川町の災害に対する脆弱区間については、防災機能向上や幹線道路の機能強化等に係る調査を進める

●異常気象による通行規制

番号	規制区間		延長 (km)
①	越知町越知丁	～ 仁淀川町森山	18.
②	仁淀川町森山	～ 仁淀川町橘	4.

④ 事前通行規制による通行止（越知町）

