

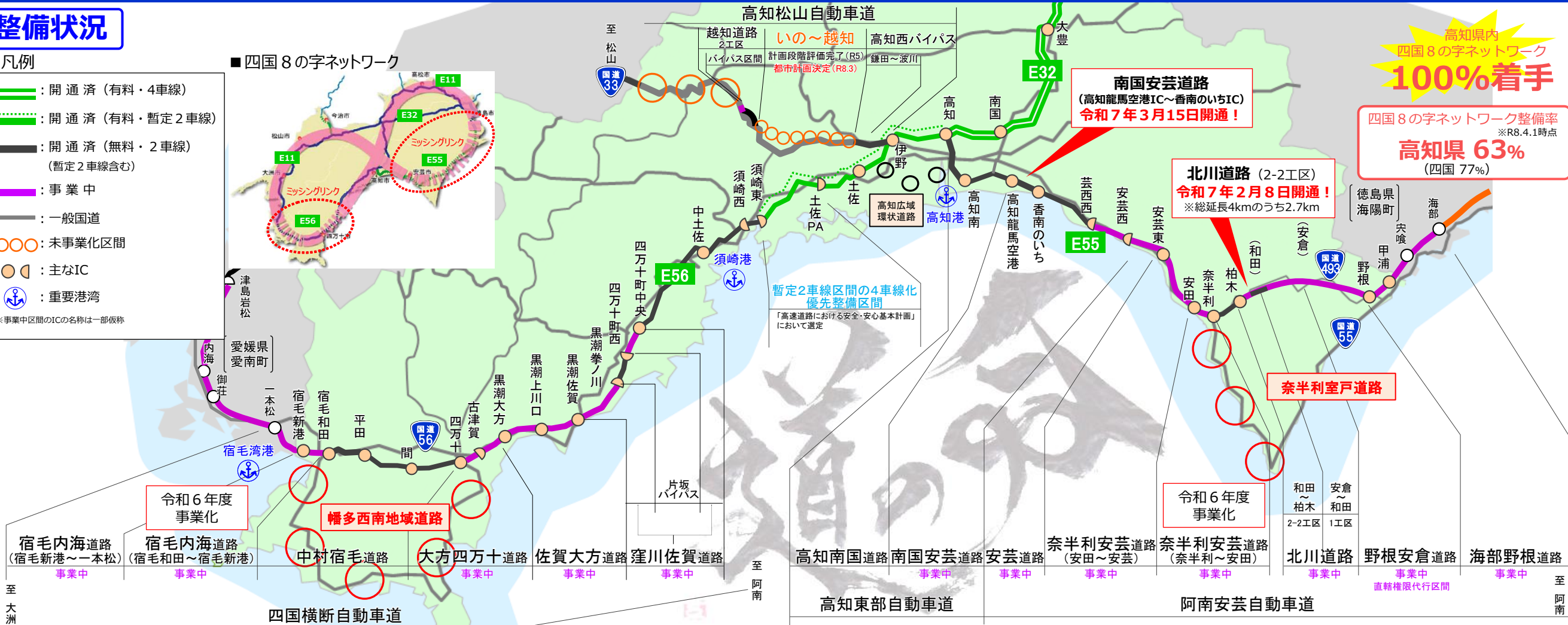
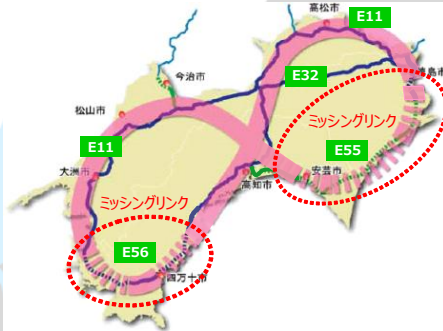
高知県の道路整備状況

整備状況

凡例

- 開通済（有料・4車線）
 - 開通済（有料・暫定2車線）
 - 開通済（無料・2車線）
（暫定2車線含む）
 - 事業中
 - 一般国道
 - 未事業化区間
 - 主なIC
 - 重要港湾
- ※事業中区間のICの名称は一部仮称

四国8の字ネットワーク



高知県内
四国8の字ネットワーク
100%着手

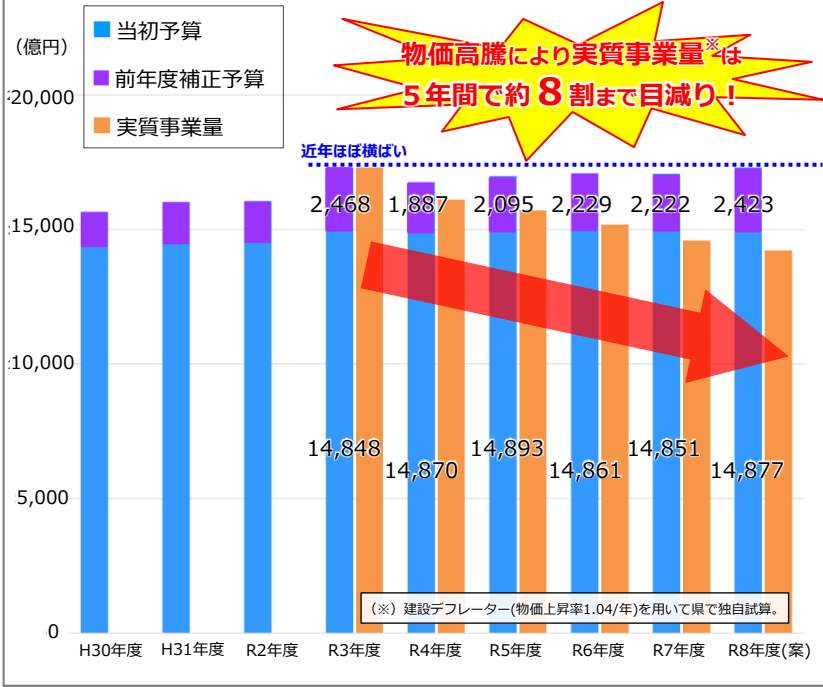
四国8の字ネットワーク整備率
※R8.4.1時点
高知県 63%
(四国 77%)

安全・安心な暮らしを支え、地域経済の活性化に不可欠な四国8の字ネットワーク等高規格道路の整備は急務

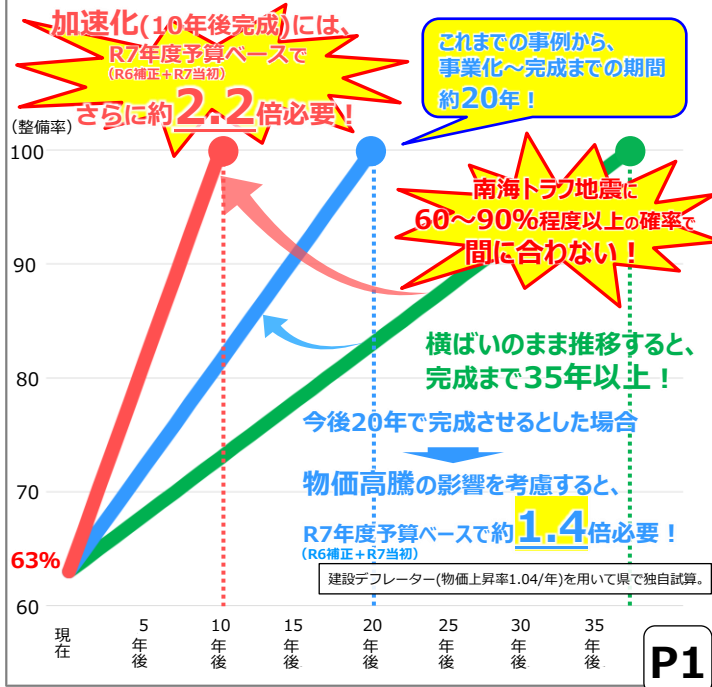
【提言項目】

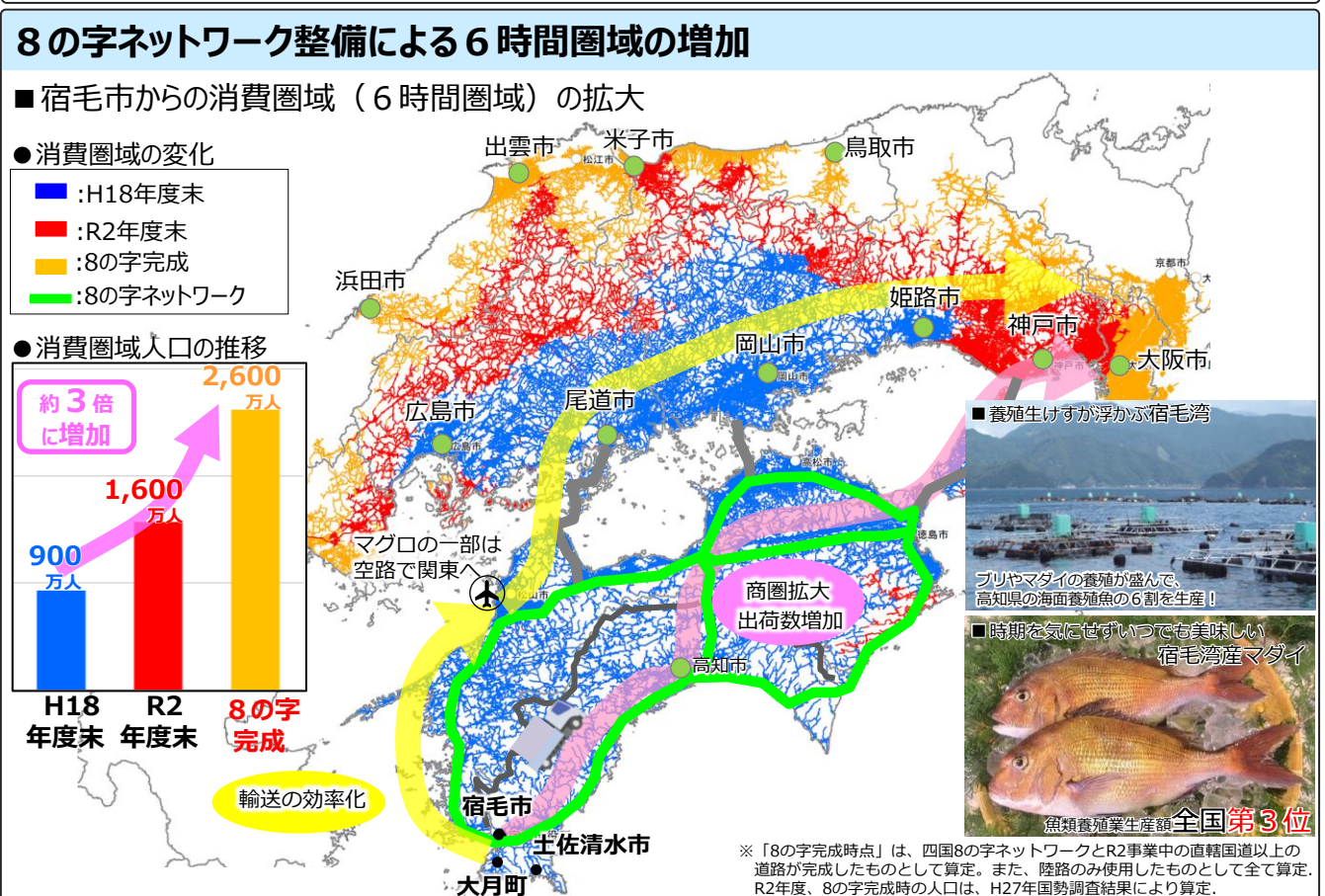
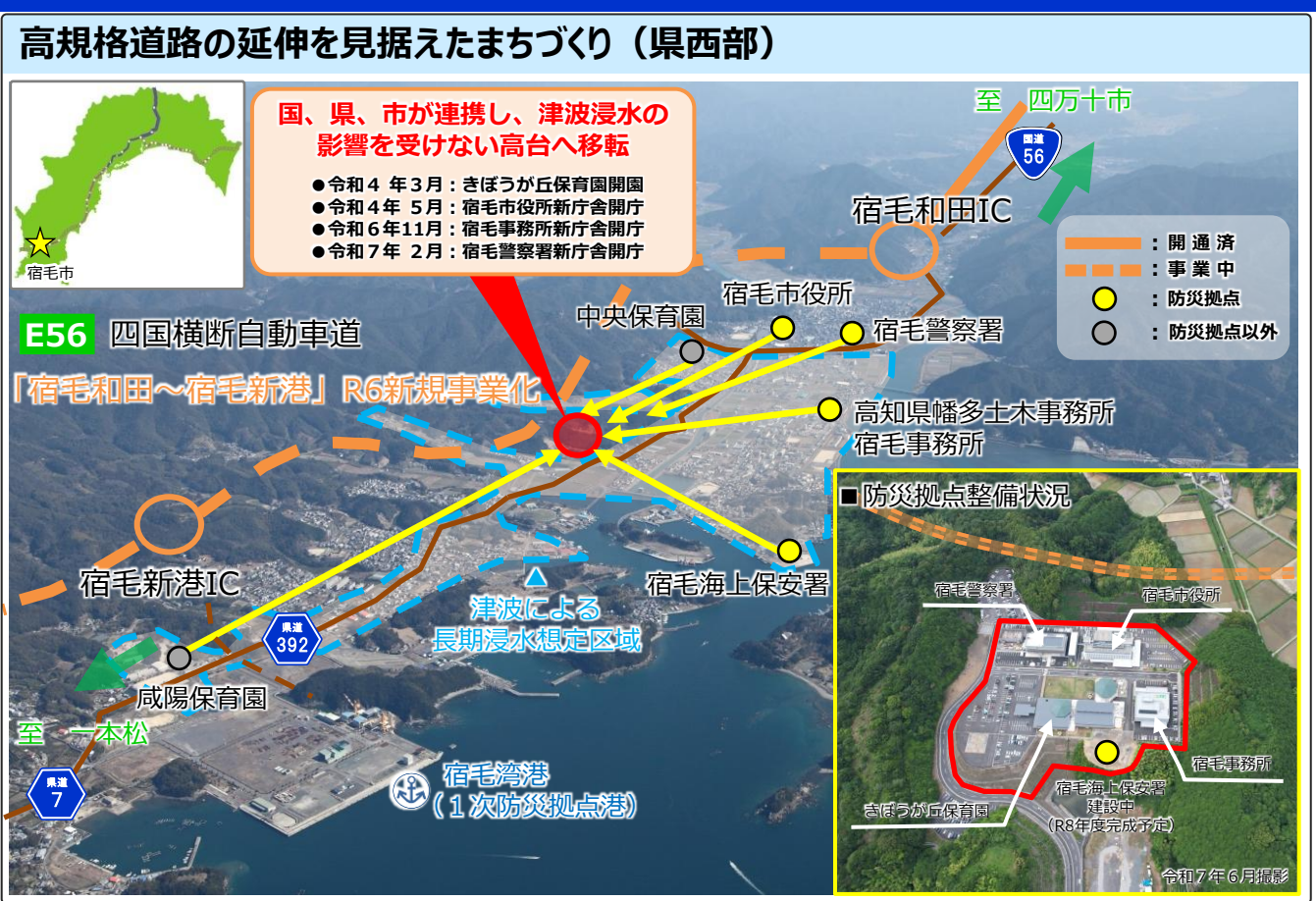
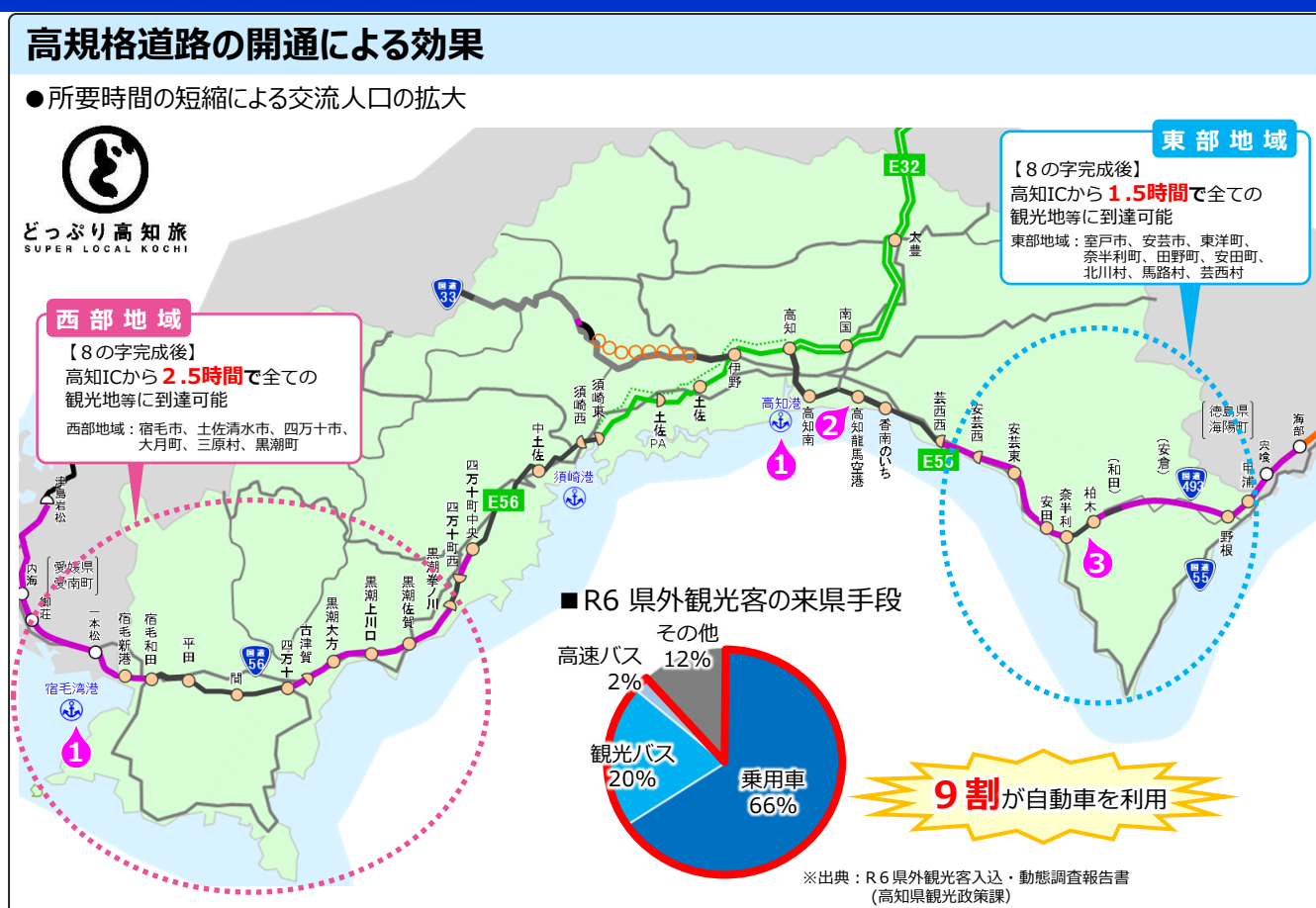
- 四国8の字ネットワークの**早期開通**、**暫定2車線区間の4車線化**、計画段階評価完了区間の**早期事業化**など、幹線道路ネットワークの機能強化を図ること
- 「第1次国土強靱化実施中期計画」を踏まえた関係予算については、**危機管理投資・成長投資**による強い経済の実現の観点も踏まえ、**通常予算とは別枠で必要な予算を満額確保**すること
- 半島地域の脆弱な道路ネットワークを強化**するため、県東西の構想路線「**奈半利室戸道路**」や「**幡多西南地域道路**」の**早期具体化**に取り組むこと
- 国民の命と暮らしを守り、日本列島を強く豊かなものとしていくため、**資材価格や人件費の高騰等の影響を十分に踏まえ**、**新たな財源の創設等**により、令和9年度道路関係予算は、**所要額を満額確保**すること

●国全体の道路関係直轄予算の推移



●高知県内の8の字整備加速イメージ(直轄事業分)





県内の医療を支える高規格道路（県東部）

● 県内の病院数

※出典：医療施設（動態）調査

140

130

120

110

H23

H25

H27

H29

R1

R3

R5

R6

137

130

118

県内の病院数は年々、減少傾向

● 救急搬送の実績（令和6年）

※出典：消防庁「令和7年版 救急・救助の現況」

救急救急センター（3機関）
すべて高知市に集中

「芸西西～奈半利」開通により
高知市内への搬送時間が
20分以上短縮可能！！

※R3道路交通センサ区間12時間平均旅行速度により算出
※事業中区間は、開通区間の規制速度（70km/h）により算出

● 令和6年の病院収容所要時間

※入電から医師引継ぎまでに要した時間

62.4分

44.6分

45.1分

96%

管外搬送
(H23:61%管外搬送)

● 国道55号の課題

事故等により
たびたび渋滞が発生

安芸市西浜（令和3年12月）

全国平均

高知県平均

室戸市消防本部

● 県内の外来患者の圏域別受療動向（全診療科）

※出典：令和4年度高知県患者動態調査（高知県保健政策課）

幡多

高幡

中央

安芸

自圏内：94.2%
中央圏域：4.4%

自圏内：72.8%
中央圏域：25.2%

自圏内：99.4%

自圏内：85.1%
中央圏域：14.9%

日常受療時においても、医療施設の減少等により圏域外への移動が必要

「園芸王国高知」を支える高規格道路

● 生産地からの主な輸送ルート

高知県はナスの生産量
全国1位！

■ ナスの県内産地生産量（令和7年産）

順位	市町村名	生産量（t）	県内シェア（%）
1位	安芸市	21,150	48.8
2位	芸西村	11,874	27.4
3位	安田町	3,097	7.3
4位	田野町	1,998	4.6
5位	室戸市	1,856	4.3
		3,362	7.8
合計	-	43,337	100.0

※出典：高知県の園芸（令和6年3月）

8の字完成後の主な輸送ルート
生産地⇒日本各地 輸送日数▲1日
さらなる販路拡大に期待

● 販路拡大イメージ

2日圏内
⇒1日圏内

3日圏内
⇒2日圏内

陸送不可
⇒3日圏内

札幌

仙台

東京

名古屋

大阪

高知

安芸

主要都市への輸送日数の変化

大阪 2日 ⇒ 1日

仙台 3日 ⇒ 2日

札幌 陸送不可 ⇒ 3日

輸送日数短縮により、
北海道まで販路が拡大！

国道33号の整備促進

1 NIYODO FLY HIGH（仁淀川町）
R5.8月OPEN

2 まきのさんの道の駅・佐川（佐川町）
R5.6月OPEN

3 波川公園（いの町）

いの町以西への誘客に向け、早期事業化が必要

速達性の向上により交流人口が拡大

事前通行規制区間
（越知町越知丁～仁淀川町橋）
区間② 区間①

いの町波川～越知町横倉
（R8.3.31都市計画決定）
L=約19km

高知西バイパス
L=約9.8km

高知東部自動車道
高知南国道路

高知IC

高知中央IC

高知南IC

至 空港

空港・新港から30分

伊野IC

紙の博物館

仁淀川観光遊覧船

土佐和紙芸村

いの町

越知町横倉

越知町越知丁

中津溪谷 ゆの森

仁淀川町森山

仁淀川町橋

NIYODO FLY HIGH

越知町

横倉山自然の森博物館

旧浜口家住宅

青山文庫

まきのさんの道の駅・佐川

佐川地質館

佐川町

須崎市

土佐市

高知新港

■ 国道33号の課題

仁淀川町内の全線、越知町内の約5割が規制区間

※ 国道33号越知町～仁淀川町の災害に対する
脆弱区間については、防災機能向上や
幹線道路の機能強化等に係る調査を進める

事前通行規制時間（過去5年間）

※（ ）内は事前通行規制回数

長時間の通行止めにより、
住民生活に多大な影響！

92時間
45分
(3回)

49時間
10分
(2回)

40時間
40分
(2回)

32時間
(2回)

43時間
(1回)

49時間
50分
(1回)

16時間
10分
(2回)

0時間
(0回)

規制なし

区間①

区間②

R3

R4

R5

R6

R7

4 事前通行規制による通行止（越知町）

予算の安定確保

高規格道路は、地域安全保障のエッセンシャルネットワークを確立するとともに、交流人口の拡大に貢献

P3