

## 整備状況

- 凡例
- : 開通済 (4車線)
  - : 開通済 (無料・2車線) (暫定2車線含む)
  - : 開通済み (有料・暫定2車線)
  - : 事業中
  - : 一般国道
  - : 計画段階評価完了区間
  - : 調査中区間 (具施工)
  - : 主なIC、JCT
  - : 開通予定年度
  - ⚓: 重要港湾
- ※事業中区間のICの名称は一部仮称

### ■四国8の字ネットワーク



## 四国8の字ネットワークは地域経済の活性化を支え、大規模災害時の備えとして不可欠

### 1 事業中箇所の早期開通

- 公表済み**
- 四国横断自動車道: 中村宿毛道路 平田～宿毛和田 令和2年夏頃
  - 高知東部自動車道: 高知南国道路 高知～高知南 令和2年度
- 未公表**
- 四国横断自動車道: 窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路
  - 高知東部自動車道: 南国安芸道路 高知龍馬空港～香南のいち、芸西西～安芸西
  - 阿南安芸自動車道: 安芸道路、海部野根道路、北川道路2-2工区 (補助事業費の確保)

### 2 計画段階評価完了区間の早期事業化

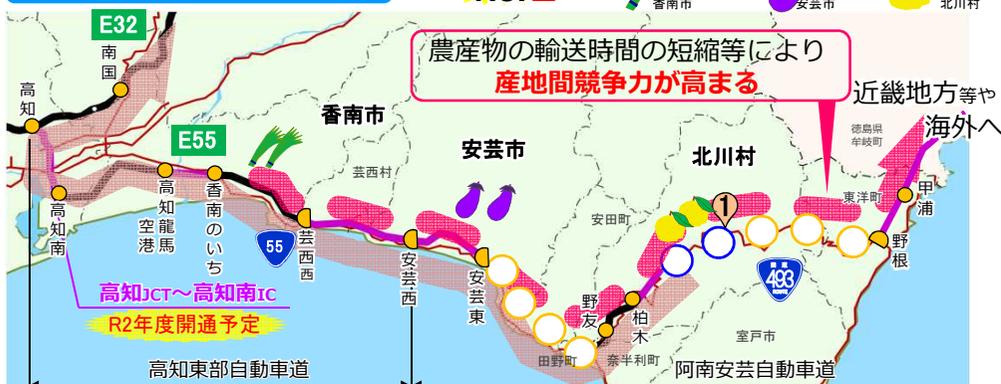
- 四国横断自動車道: 宿毛～内海
- 阿南安芸自動車道: 奈半利～安芸

### 3 直轄による権限代行実施の検討を行うための調査の早期完了 直轄権限代行による早期事業化

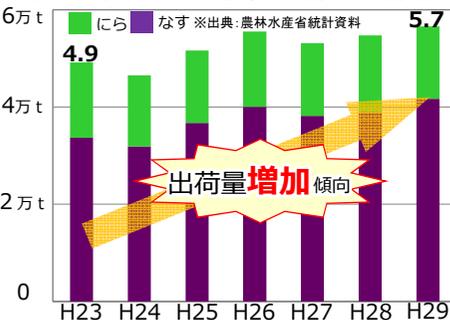
- 阿南安芸自動車道: 野根～安倉

## 経済の活性化を支える

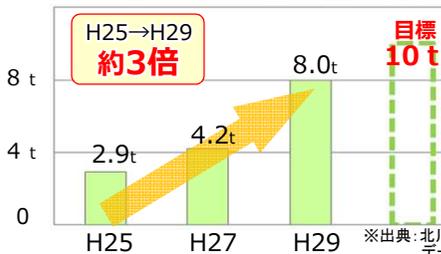
全国シェア No.1



## ●高知県産にら・なす出荷量の推移



## ●北川村産ゆず玉の輸出量の推移



## ●観光振興の取り組み

### ■北川村温泉 ゆずの宿 【H30.6リニューアルオープン】

1 H30.7～R1.6:利用者数1万6千人超 (北川村人口の約13倍) ※2  
 ※1:宿泊者数及び村民以外の日帰り入浴者数の合計  
 ※2:H31.1住民基本台帳ネットワークシステム



## 安全・安心の確保

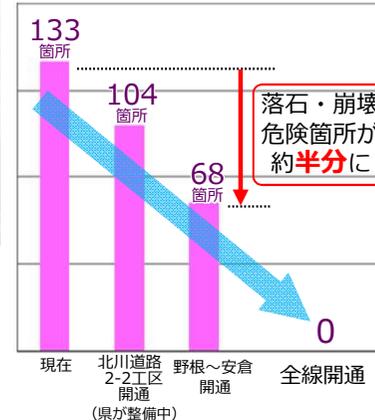
### ●地域住民の暮らしを支える国道493号



### ●地形が急峻で地質が脆弱な国道493号では大規模な崩壊や落石が頻発



### ■国道493号の落石・崩壊危険箇所の推移



8の字の整備 発現しているストック効果がさらに拡大し、経済の活性化に寄与

8の字の整備 中山間地域における安全で安心な暮らしの確保

技術的な課題が多い難施工区間(野根～安倉)

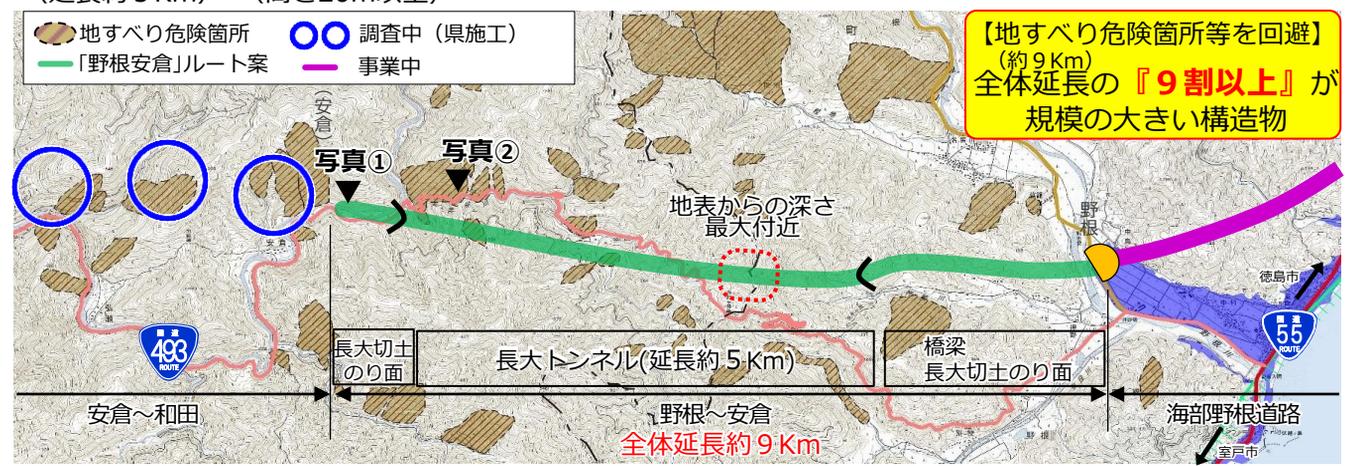
H31年度:直轄による権限代行の実施の検討を行うための調査に着手

●極めて脆弱な地質【崩壊の可能性が高い】



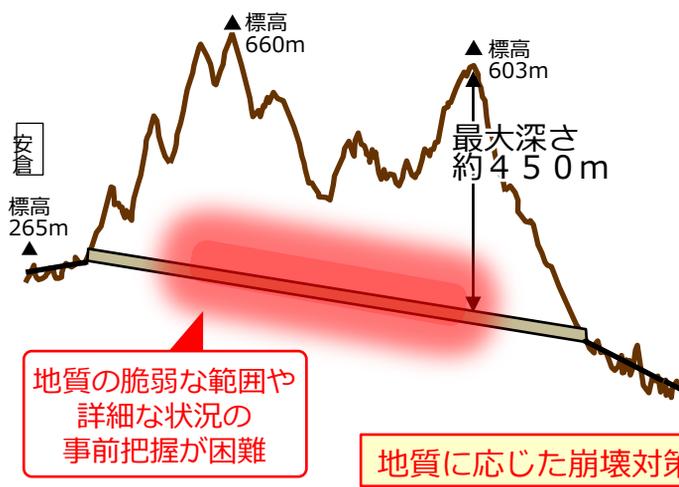
斜面の巨石 (2m×1.5m×1m)

●長大トンネルや長大切土のり面など大規模な構造物が連続【高度な技術力】  
(延長約5Km) (高さ20m以上)



●地質の事前調査に限界があることから、施工における豊富な経験に基づく迅速な対応が必要

■トンネル側面イメージ



■長大切土のり面イメージ

