

四国8の字ネットワークの整備促進

政策提言先 財務省・国土交通省

政策提言の要旨

本県では、「若者が誇りと志を持って働ける高知県」の実現を目指して、販路の拡大による地産外商の強化や新たな観光拠点の整備による観光誘客などの取り組みを進めています。「四国8の字ネットワーク」は、こうした経済活性化の取り組みと一体となって、商圈や交流人口のさらなる拡大等、より大きな効果を地域にもたらすものです。

また、南海トラフ地震発生時に甚大な被害が想定される本県では、命を守りつなぐための防災拠点の機能強化等を推進しています。防災拠点間の連携強化や広域からの円滑な支援体制の事前構築による地域防災力の向上に加え、近年、激甚化する豪雨災害等に対する県全体の防災力を向上させるためにも、災害に強い「四国8の字ネットワーク」は不可欠な基盤です。

このため、道路関係予算全体を拡大したうえで整備に必要な予算を確保し、経済活性化の要となり大規模災害時の生命線となる「四国8の字ネットワーク」の整備を早急に進めていただくよう提言します。

【政策提言の具体的内容】

**大規模災害時の備えを高め、地域経済の活性化に不可欠な
四国8の字ネットワークの整備は急務であり、以下の項目を提言します。**

1. 事業中箇所¹の早期開通

早期供用開始により、地域に様々な効果がいち早くもたらされます。

【早期開通に向けた整備促進、補助事業箇所の予算確保】

- 四国横断自動車道：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路
- 高知東部自動車道：南国安芸道路（高知龍馬空港～香南のいち、芸西西～安芸西）
- 阿南安芸自動車道：安芸道路、海部野根道路、野根安倉道路（直轄権限代行）、北川道路2-2工区（補助事業費の確保）

2. 未事業化区間の早期事業化

高速道路ネットワークの構築により、整備効果を最大限発揮することが可能となります。

- 阿南安芸自動車道：安倉～和田（北川道路1工区）
- 四国横断自動車道：宿毛～内海
- 阿南安芸自動車道：奈半利～安芸

3. 「高速道路における安全・安心基本計画」に基づく暫定2車線区間の4車線化の着実な実施

暫定2車線区間の4車線化により、安全で安定した利用の確保と災害への備えが高まります。

- 高知自動車道：土佐PA～須崎東

【政策提言の理由】

- ◇ 2月27日に全線開通する高知南国道路について、経済面や防災面において非常に大きな効果が期待されており、皆さまのご尽力に心より感謝いたします。県民一同、開通を心待ちにしています。
- ◇ 高速道路ネットワークは、大規模災害への備えとして地域の防災力の向上に不可欠であるとともに、地域の経済活動により大きな効果をもたらすことから、道路関係予算全体を拡大したうえで、早急に整備が進められるべきと考えます。

【高知県担当課】土木部 道路課

四国8の字ネットワークの整備促進

整備状況

凡例

- 四国8の字ネットワーク
- (緑線): 開通済 (有料・4車線)
- (点線): 開通済 (有料・暫定2車線)
- (黒線): 開通済 (無料・2車線) (暫定2車線含む)
- (紫線): 事業中
- (灰線): 一般国道
- (オレンジ): 計画段階評価完了区間
- (青): 調査中区間 (県施工)
- (茶): 主なIC、JCT
- (赤): 開通予定
- ⚓ (青): 重要港湾
- ※ 事業中区間のICの名称は一部仮称



大規模災害時の備えを高め、地域経済の活性化に不可欠な四国8の字ネットワークの整備は急務

- ### 1 事業中箇所^の早期開通
- 四国横断自動車道: 窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路
 - 高知東部自動車道: 南国安芸道路 高知龍馬空港~香南のいち、芸西西~安芸西
 - 阿南安芸自動車道: 海部野根道路、野根安倉道路(直轄権限代行)、安芸道路 北川道路2-2工区(補助事業費の確保)

- ### 2 未事業化区間の早期事業化
- 阿南安芸自動車道: 安倉~和田(北川道路1工区)
 - 四国横断自動車道: 宿毛~内海
 - 阿南安芸自動車道: 奈半利~安芸

本県の国土強靱化対策に不可欠な国道493号における最後の未事業化区間「安倉~和田(北川道路1工区)」の補助事業による新規採択をお願いします。

- ### 3 「高速道路における安全・安心基本計画」に基づく暫定2車線区間の4車線化の着実な実施
- 高知自動車道: 土佐PA~須崎東

阿南安芸自動車道(安倉～和田_北川道路1工区)の早期事業化

安全・安心の確保

地域住民の暮らしに不可欠な幹線道路 (R55・R493) の課題解消により災害への備えを高める

● 東洋町から奈半利町をつなぐ幹線道路 (R55・R493) の課題



■ 国道55号では越波等による通行止めが度々発生

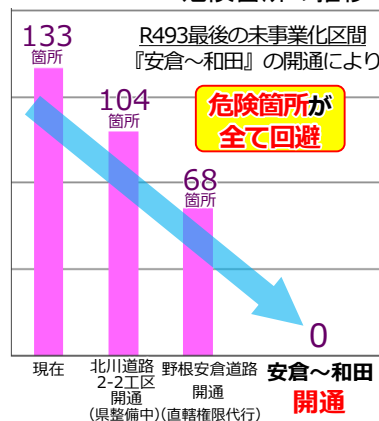


■ R493の利用状況



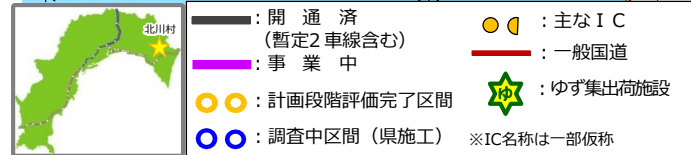
● 北川村唯一の幹線道路 (R493) では大規模な崩壊や落石が頻発

■ 国道493号の落石・崩壊危険箇所の推移



経済の活性化を支える

産業・観光振興に向けた地域の取組を大きく支える



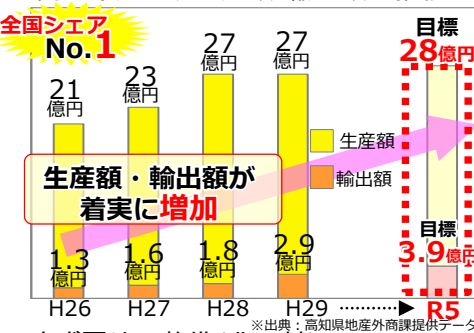
8の字の整備による効果

輸送時間 ▲1時間30分 ※野友IC～成田IC間の片道の所要時間の比較

産地間競争力の向上

● 産業振興

■ 高知県産ゆず生産額・輸出額の推移

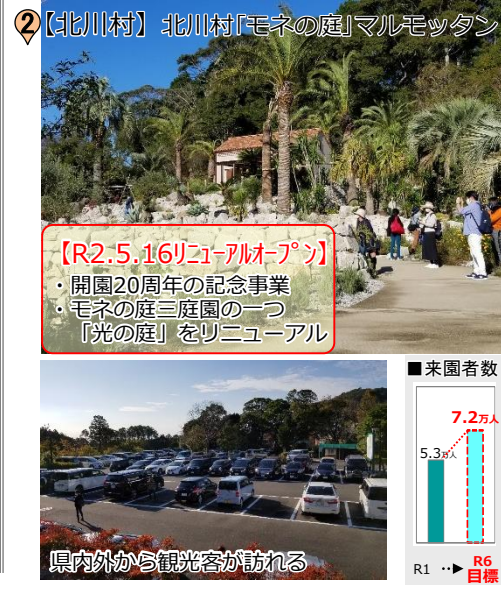


■ ゆず園地の整備(北川村)



● 観光振興

■ 地域への誘客拡大に向けた取り組み



8の字の整備 中山間地域における安全で安心な暮らしの確保

8の字の整備 発現しているストック効果がさらに拡大し、経済の活性化に寄与