

左岸再掘削の完了と打設再開のお知らせ

和食ダムの左岸再掘削につきまして、地域の皆さまや関係機関の皆さまのご理解とご協力のおかげで掘削完了標高のEL.65mまで完了することができました。誠にありがとうございました。

今後は、国の専門機関等による現地確認を経て、問題が無ければいよいよ9月から堤体コンクリートの打設を再開します。7月中旬頃からは村内を通行する大型車が増加しますので、引き続き皆さまにはご迷惑やご不便をおかけしますが、交通ルールの遵守を徹底し、安全には十分に留意してまいりますので、今後ともご協力よろしく申し上げます。（詳細は次ページ）

左岸再掘削の概要

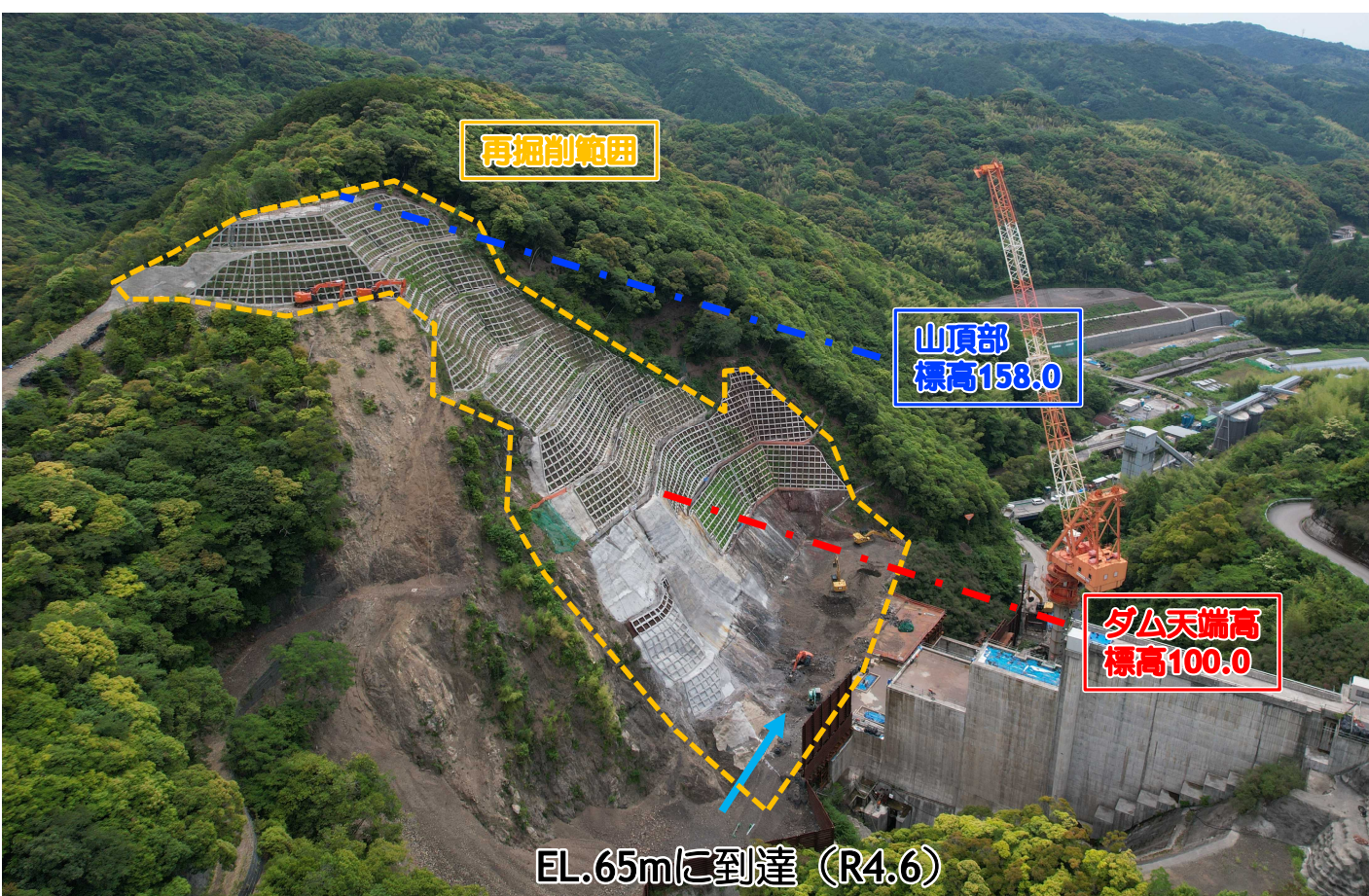


H27年度の左岸仕上げ掘削中に、節理面と呼ばれる亀裂が確認されました。亀裂の隙間には最大で数cmの粘土が入り込んでおり、更にもその後の調査で非常に広い範囲に分布していることが分かったため、再掘削により節理面を除去することとなりました。

当初計画では、約44,000m³の土を掘削予定でしたが、再掘削のため、追加で73,000m³（当初の約1.7倍）の掘削を行いました。

再掘削期間及び土量

- H30.11～R4.6（4年7ヶ月）
- 73,000m³
- ※一般的な25mプールの約170杯分



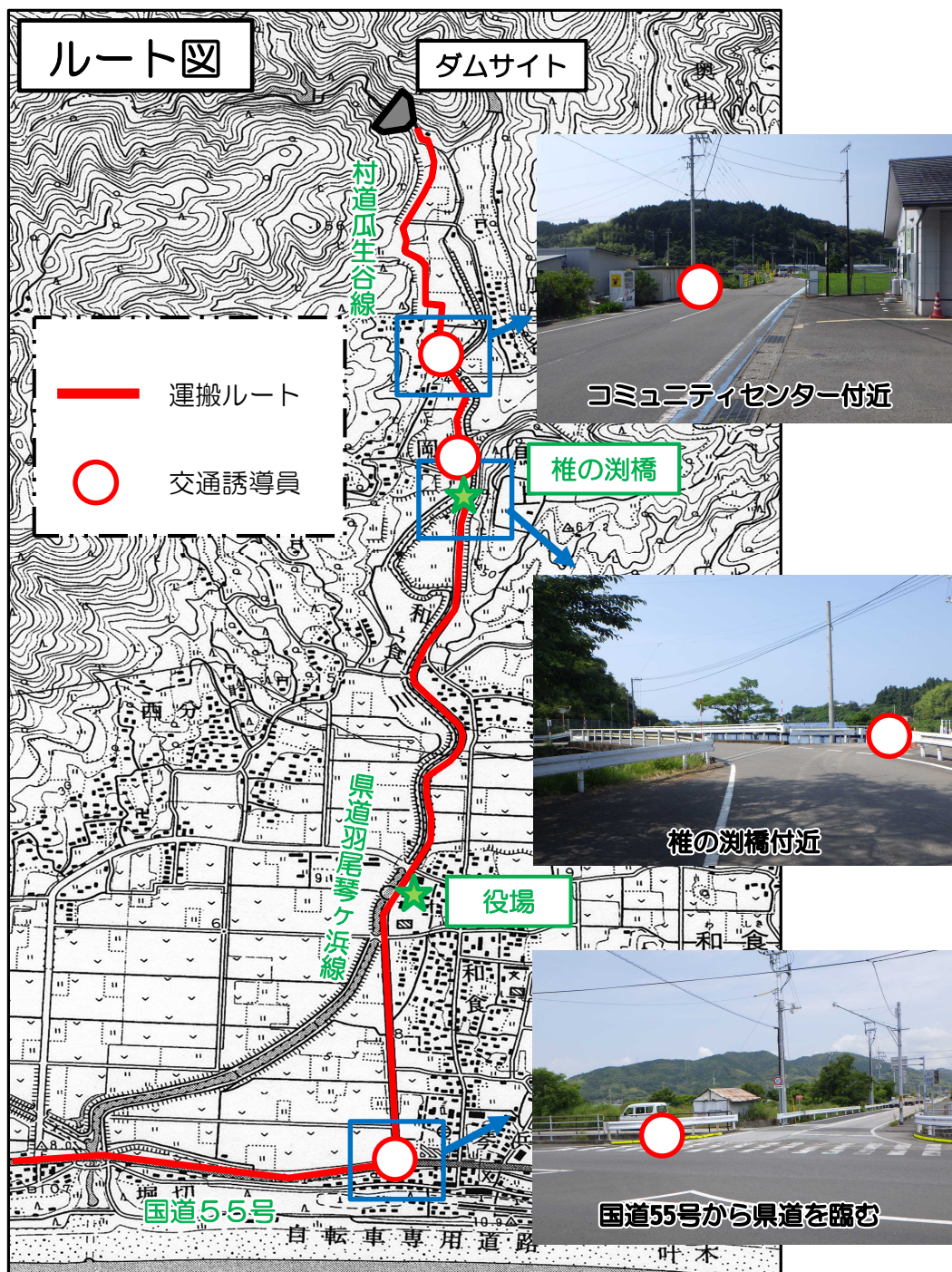
【ダム工事】コンクリート材料等の運搬が始まります

ダムコンクリートの材料となる骨材、セメント等の運搬を下記のとおり行います。

- ・期間 : 令和4年7月中旬～令和5年9月(予定)
 - ・時間 : 8:30～17:00
 - ・ルート : 右図のとおり
 - ・台数 : 40～50台/日、最大70台/日
- ※トレーラー等の大型車も通行します。

通行に際しては、法定速度を遵守するとともに右図の3箇所に交通誘導員を配置し、安全には十分配慮いたします。

周辺住民の皆さまには、大型車両の通行台数の増加によりこれまで以上にご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。



【中村橋架替工事】村道瓜生谷線全面通行止めのお知らせ

R4年6月20日より既存の中村橋を取り壊して新しい橋を架ける作業を行っています。

工事期間中(R4.6.20～R5.3末)は右図の赤囲部区間は終日全面通行止めとなります。お手数をおかけしますが、西地橋ルート(青線)もしくは奥出ダム迂回ルートをご利用いただきますようお願いいたします。

工事箇所のお近くにお住まいの皆さまには、長い間ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

