

地域経済を支える港湾の既存施設の有効活用と災害対応力の強化

政策提言先 国土交通省

政策提言の要旨

- ・ 地域経済を支える地方の港湾において、国内基幹産業への重要物資の安定供給、輸送コストの縮減、近年増加している外国クルーズ船の安全な受け入れなどを進める上では、整備が完了した岸壁等を最大限に活用することが重要です。このためには、防波堤の早期完成を図り、港内の静穏度を向上させる必要があります。
- ・ また、港湾施設は、大規模地震時等における津波被害の軽減や、救援・復旧物資輸送の確保に重要な役割を担っており、防波堤の「粘り強い化」を促進する必要があります。
- ・ こうした防災対策は、安全・安心を確保するための未来への投資であり、莫大な予算が必要となります。そのため、5か年加速化対策を最大限活用し、予算を重点配分するなど、国の積極的な財政支援をお願いします。

【政策提言の具体的内容】

- 地域経済を支えるとともに、防災拠点としても重要な役割を担う港湾においては、既存プロジェクトや大規模地震に備えた防災・減災事業を推進するために、以下の視点による重点投資が必要となります。

(1) 整備が完了した岸壁等を最大限に活用するための防波堤の整備促進

< 港内静穏度の確保 >

高知港（南防波堤、東第2防波堤）

(2) 大規模な地震・津波に対し、防災・減災効果を発揮する防波堤の粘り強い化（粘り強い構造への補強）の促進

< 防災・減災機能の強化 >

高知港（東第1防波堤、南防波堤、桂浜防波堤）、須崎港（西防波堤、東防波堤）

宿毛湾港（池島第1防波堤、池島第2防波堤）

- このため、予算の重点配分や、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策を推進する予算の確保など国の積極的な財政支援をお願いします。

【政策提言の理由】

本県では、港湾施設を最大限に活用するため、外国クルーズ船の積極的な誘致や農林水産物の輸出促進に向けた取り組みを進めるなど、様々なソフト施策を展開しているところです。

- 輸送コストの縮減や国内基幹産業への重要物資の安定供給、外国クルーズ船の安全な受け入れなどに向け、港湾施設を最大限に活用するためには、継続した港湾整備が必要です。

また、防波堤は、津波被害の軽減や、発災後の救援・復旧物資輸送の確保に重要な役割を担っていることから、防波堤の整備と粘り強い化を早急に進める必要があります。

加えて、早期の事業効果発揮に向け、事業を着実に推進していくための予算の重点配分や、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を推進する当初予算での確保など、国の積極的な財政支援が必要です。

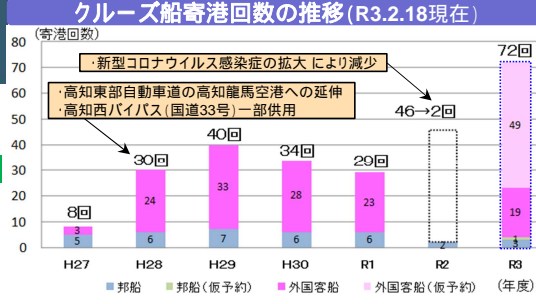
【高知県担当課】土木部 港湾・海岸課

地域経済を支える港湾の既存施設の有効活用と災害対応力の強化

高知県内の重要港湾における岸壁の安定的な利用のための整備や大規模地震に備えた防災・減災対策の推進



港湾機能強化と誘致活動で、客船寄港の増加



クルーズ船の寄港の増加・定着化を図っていくため、防波堤の延伸による静穏度の確保が重要



[宿毛湾港]



静穏度不足により荷役障害やロープが切れる被害が発生 南防波堤の延伸を促進
地震・津波対策である三重防護の第1ラインを担う防波堤の粘り強い化・嵩上げの促進

物流機能強化による地域経済活性化



港の整備や道路網の充実により物流機能が強化され、港周辺では産業団地の開発が活発
高知南国道路の全線開通(高知IC～高知南ICがR3.2.27開通)

政策提言

- 防災・減災効果を発揮するとともに、既存岸壁等を最大限に活用するためには、**防波堤の整備や粘り強い化の推進が必要です。**
- このためには、**予算の重点配分や、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策を推進する当初予算での確保**をお願いします。