

提 言 書

本県では、「若者が誇りと志を持って働ける高知県」の実現を目指して、販路の拡大による地産外商の強化や新たな観光拠点の整備による観光誘客などの取り組みを進めています。「四国8の字ネットワーク」は、こうした経済活性化の取り組みと一体となって、商圈や交流人口のさらなる拡大等、より大きな効果を地域にもたらすものです。

また、南海トラフ地震発生時に甚大な被害が想定される本県では、命を守りつなぐための防災拠点の機能強化等を推進しています。防災拠点間の連携強化や広域からの円滑な支援体制の事前構築による地域防災力の向上に加え、近年、激甚化する豪雨災害等に対する県全体の防災力を向上させるためにも、災害に強い「四国8の字ネットワーク」は不可欠な基盤です。

このため、残る未事業化区間の早期事業化や防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策等により、整備に必要となる予算を確保し、経済活性化の要となり大規模災害時の生命線となる「四国8の字ネットワーク」の整備を早急かつ計画的に進めていただくよう提言します。

一、計画段階評価完了区間の早期事業化

- 四国横断自動車道：宿毛～内海
- 阿南安芸自動車道：奈半利～安芸

一、事業中箇所での早期開通

【早期開通に向けた整備促進、補助事業箇所の予算確保】

- 四国横断自動車道：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路
- 高知東部自動車道：南国安芸道路（高知龍馬空港～香南のいち、芸西西～安芸西）
- 阿南安芸自動車道：海部野根道路、野根安倉道路（直轄権限代行）、安芸道路
北川道路1工区及び北川道路2-2工区（補助事業費の確保）

令和4年1月27日

高知県知事 濱田 省司

（四国西南地域道路整備促進協議会）

宿毛市長 中平 富宏

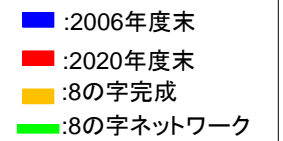
（四国8の字ネットワーク整備促進四国東南部連盟）

安芸市長 横山 幾夫

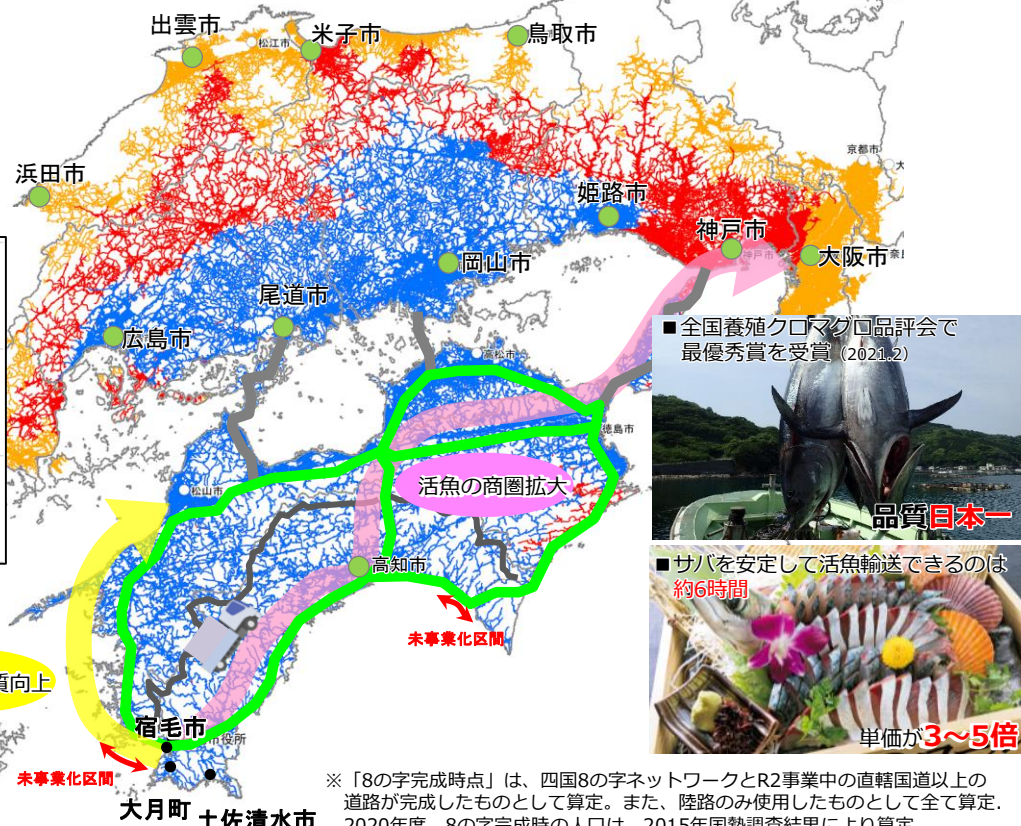
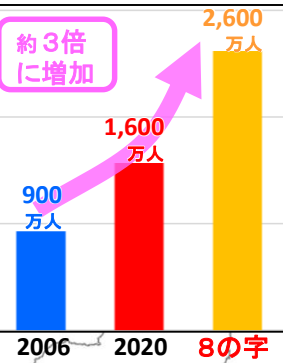
四国8の字ネットワークの早期事業化・整備促進【地域の産業・観光の振興を支える！】

輸送時間短縮 関西などの大規模消費圏への輸送と品質を支える

消費圏域の変化



消費圏域人口の推移



輸送効率化 地域の基幹産業の販路拡大を後押し

県東部地域の基幹産業を支える

ナス、ゆずの出荷量・生産量

▼ナスの県別(全国)の出荷量(R1)

順位	県別	出荷量(t)	シェア(%)
1	高知	38,700	16.2%
2	熊本	32,700	13.7%
3	群馬	23,100	9.6%
全国合計		239,500	100.0

▼ゆずの県別(全国)の出荷量(H30)

順位	県別	出荷量(t)	シェア(%)
1	高知	11,112	52.8%
2	徳島	2,220	10.6%
3	愛媛	2,170	10.3%
全国合計		21,033	100.0

※出典：高知県の園芸（令和3年3月）

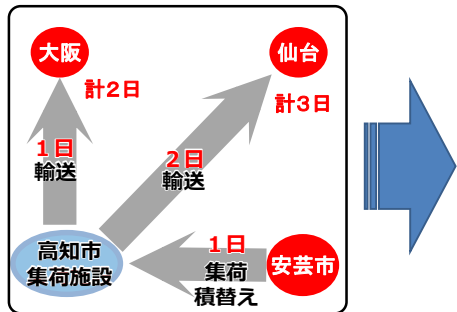
▼高軒高ハウス



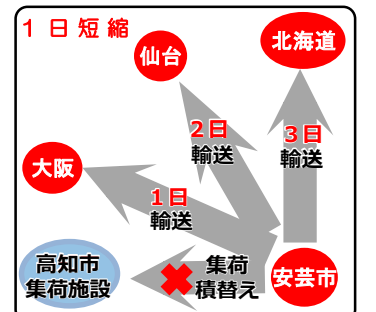
高速道路整備による輸送路の見直し



現在の園芸流通状況



8の字完成後の園芸流通予想



高知県の観光 観光振興を支える高知県の道路

整備状況

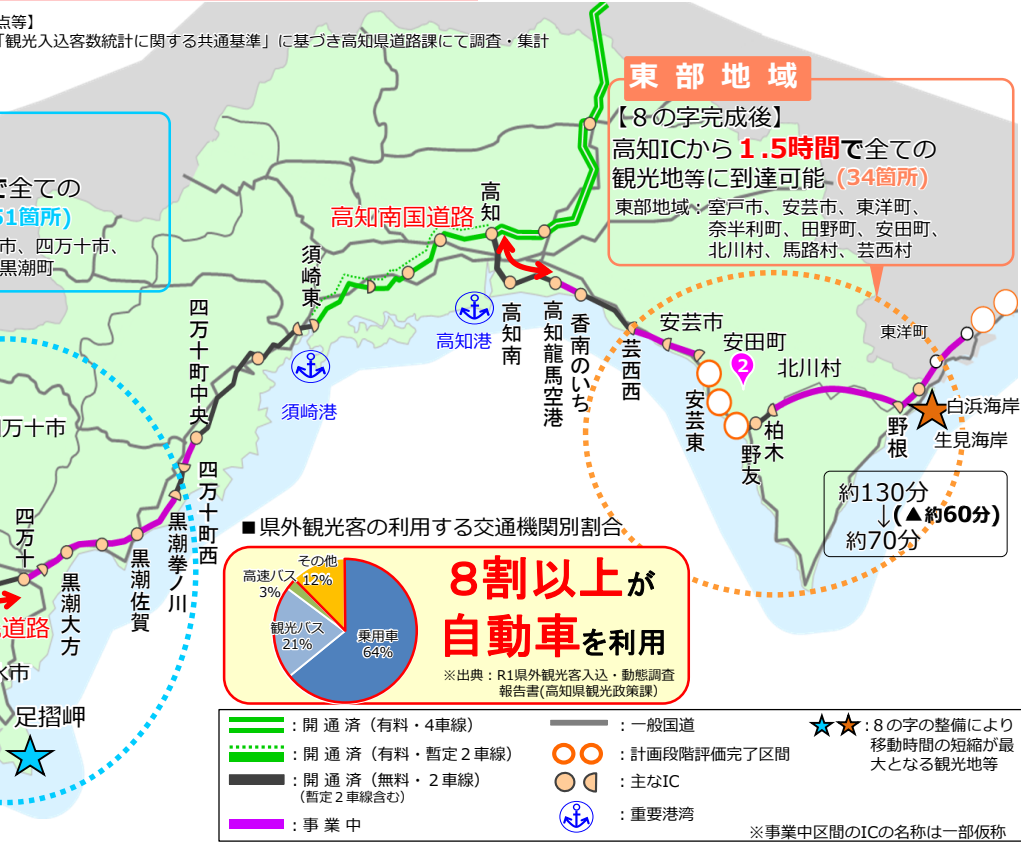
【観光拠点等】
観光庁「観光入込客数統計に関する共通基準」に基づき高知県道路課にて調査・集計

西部地域

【8の字完成後】
高知ICから2.5時間で全ての観光地等に到達可能(51箇所)

西部地域：宿毛市、土佐清水市、四万十市、大月町、三原村、黒潮町

約190分
↓(▲約40分)
約150分



本年度の状況 屋外観光施設の需要が増加

▼大月エコロジーキャンプ場 R2.7.23リニューアルオープン

1 【大月町】
大手アウトドアーメーカーと提携
本年4月にはキャンプサイト拡張
R2.7中村宿毛道路全線開通



▼安田川アユおどる清流キャンプ場 R3.4.24リニューアルオープン

2 【安田町】
大手アウトドアーメーカーと提携による全面監修
R3.2高知南国道路全線開通

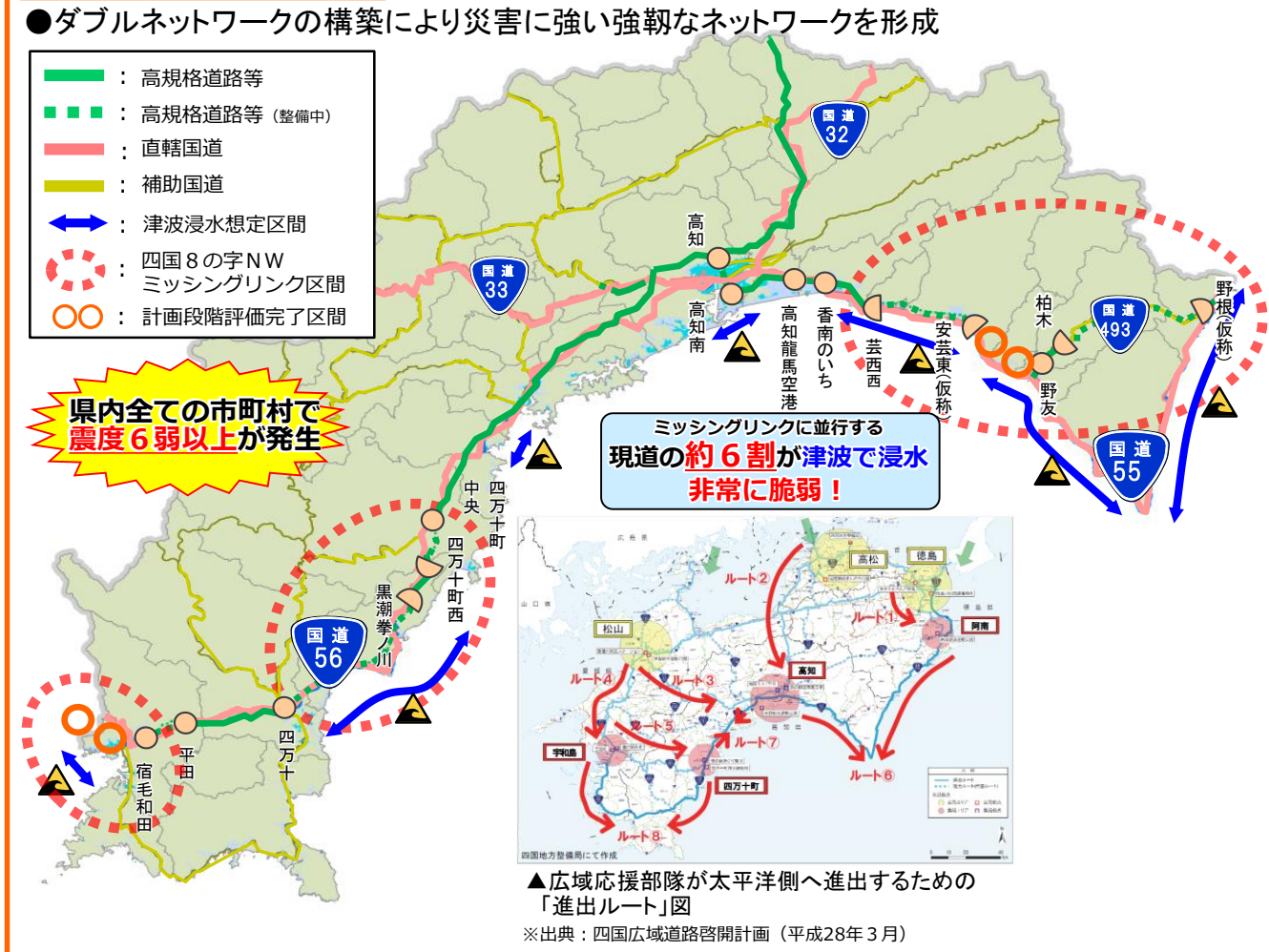


8の字ネットワークの延伸×民間活力を利用した観光拠点再整備

屋外観光需要の増加

8の字ネットワークの延伸がコロナ時代の観光振興を後押し

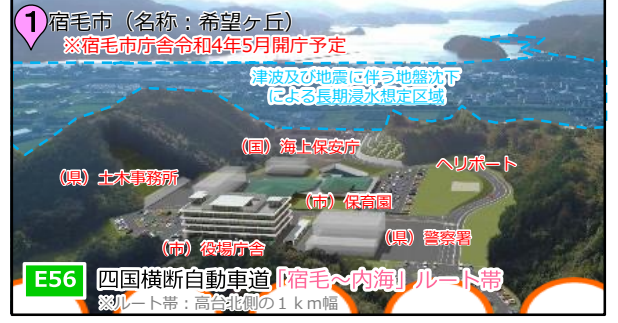
南海トラフ地震に備える



■広域的な輸送機能の向上



■津波浸水の影響を受けない高台へ移転



■宿毛湾港での防災訓練



県東部地域の救急搬送の状況



●県東部地域の円滑な救急搬送を阻害する要因

- 高規格道路整備率が低い(33%; 開通29km/約88km)
- 唯一の幹線道路である国道55号が越波、土砂災害、大雨による事前通行規制で通行途絶が多発
- 事故、通勤・通学渋滞通過による速度低下が発生 → 高規格道路の整備により緩和、解消される可能性が高い

