

四国４県を高規格道路ネットワークで結ぶ「四国８の字ネットワーク」は、瀬戸内側と太平洋側で整備率に大きく差があり、高知県内では、令和６年度の全線事業化を受け、早急な整備に向け国土交通省の協力を得ながら道路整備を進めています。この中で阿南安芸自動車道は、徳島県阿南市～高知県安芸市間を結ぶ延長１１０kmの地域高規格道路です。そのうち、北川道路２－２工区は延長４．０kmの一般道路区間として平成２５年から整備を進めています。



国道４９３号は、落石崩壊等の災害危険箇所が多数存在し、災害による通行止めリスクが高い状況です。また線形不良箇所も存在し、車両走行時の急ハンドルやすれ違いに支障をきたし、事故も多数発生しています。

北川道路２－２工区は災害による通行止めを確実に回避できるトンネルが主たる構造であり、線形不良箇所をバイパスする設計速度６０km/hの直線の道路です。令和７年２月の部分供用に伴い約８割のリスクを回避することができます。



国道493号は第2次緊急輸送道路、一部区間は重要物流道路に指定されています。全線整備後は津波浸水想定区間が20kmを占める国道55号の代替路としても期待され、42分の時間短縮が実現できます。災害支援時の移動時間短縮や、北川村の基幹産業である「ゆず」の出荷輸送時間が短縮され生産性向上が期待できます。

令和7年2月の部分供用に伴い8分の時間短縮が実現できます。



きたがわ
一般国道493号 北川道路2-2工区



四国8の字ネットワークとは

四国縦貫自動車道、四国横断自動車道、高知東部自動車道、阿南安芸自動車道により構成する高規格道路ネットワークです。四国4県を8の字の形で結ぶことから、「四国8の字ネットワーク」と呼んでいます。



国道493号整備促進
マスコットキャラクター とんぺいくん

 **高知県**
土木部 道路課

〒780-8570 高知市丸ノ内1丁目2番20号
【直通】088-823-9830
URL:<https://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/170701/>



高知県
安芸土木事務所

〒784-0001 安芸市矢ノ丸1-4-36

【直通】0887-34-3135

URL:<https://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/170103/>

道路緊急ダイヤル
幹線道路の異状を発見したら
道路緊急ダイヤルへご一報ください
#9910 24時間
受付無料

夜間・土曜・日曜・祝祭日は対応できない場合があります

路線概要

一般国道493号は、高知県安芸郡奈半利町より山岳部を通過し東洋町に至る全長約50kmの幹線国道です。

大部分が急峻な地形を通過しているため、車両のすれ違いが困難な狭隘区間や急カーブが連続する他、防災上の課題が多い区間でもあることから、降雨による事前通行規制や災害による通行止が多く発生しています。

北川道路2-2工区は、一部現道を活用しつつ防災上危険な箇所を回避する安全な道路として整備を進めています。

大部分が急峻な地形を通過しているため、車両のすれ違いが困難な狭隘区間や急カーブが連続する他、防災上の課題が多い区間でもあることから、降雨による事前通行規制や災害による通行止が多く発生しています。

北川道路2-2工区は、一部現道を活用しつつ
防災上危険な箇所を回避する安全な道路として
整備を進めています。

諸 元	
路線名	地域高規格道路 阿南 ^{あなん} 安芸 ^{あき} 自動車道 一般国道493号 北川 ^{きたがわ} 道路2－2工区
区 間	自：高知県安芸郡北川 ^{きたがわ} 村和田 ^{わだ} 至：高知県安芸郡北川 ^{きたがわ} 村柏木 ^{かしわぎ}
延 長	L=4.0km（うちL=2.7km部分供用）
構造規格	第3種第2級（一般道路）
車線数	2車線
設計速度	60km/h
全体事業費	179億円（うち部分供用区間108億円）

路線名	地域高規格道路 阿南安芸自動車道 一般国道493号 北川道路2－2工区
区 間	自：高知県安芸郡北川村和田 至：高知県安芸郡北川村柏木
延 長	L=4.0km（うちL=2.7km部分供用）
構造規格	第3種第2級（一般道路）
車線数	2車線
設計速度	60km/h
全体事業費	179億円（うち部分供用区間108億円）

〔和田トンネル終点側〕



〔和田トンネル内〕



〔和田トンネル起点側〕

[illegible]

〔**柏木トンネル上空**〕



[柏木2号橋]



[柏木1号橋]



〔和田交差点より上流〕

[illegible]