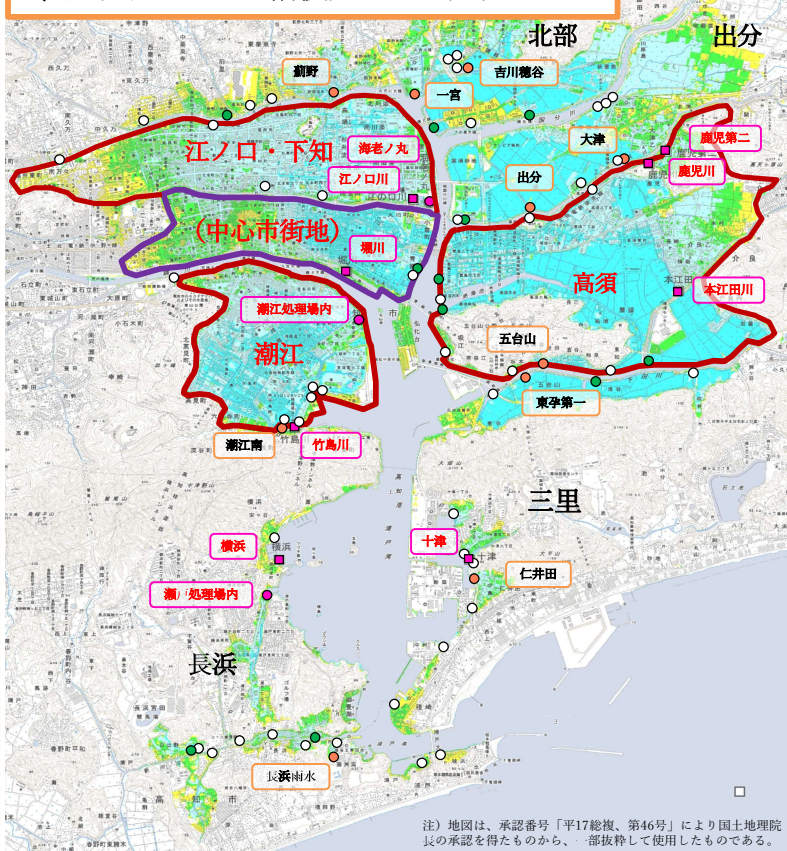


4. 長期浸水（止水・排水）対策 参考資料 ～河川・海岸堤防の耐震対策～

◆浸水予想図・整備優先エリア分割



注) 地図は、承認番号「平17総復、第46号」により国土地理院長の承認を得たものから、一部抜粋して使用したものである。

凡例（排水機場）

- 優先度A ■
- 優先度B ○
- 優先度C ●
- 上記以外 ○

優先度1 （重要区間①）

江ノ口川と鏡川に挟まれた中心市街地を保全

優先度2 （重要区間①）

江ノ口・下知、高須、潮江地区を保全

優先度3

浦戸湾隣接地区全体を保全

◆整備状況（県事業）

- ・河川堤防の耐震化（舟入川）
- ・排水機場の耐震化（鹿児第二排水機場）
- ・海岸堤防の耐震化（新田町）

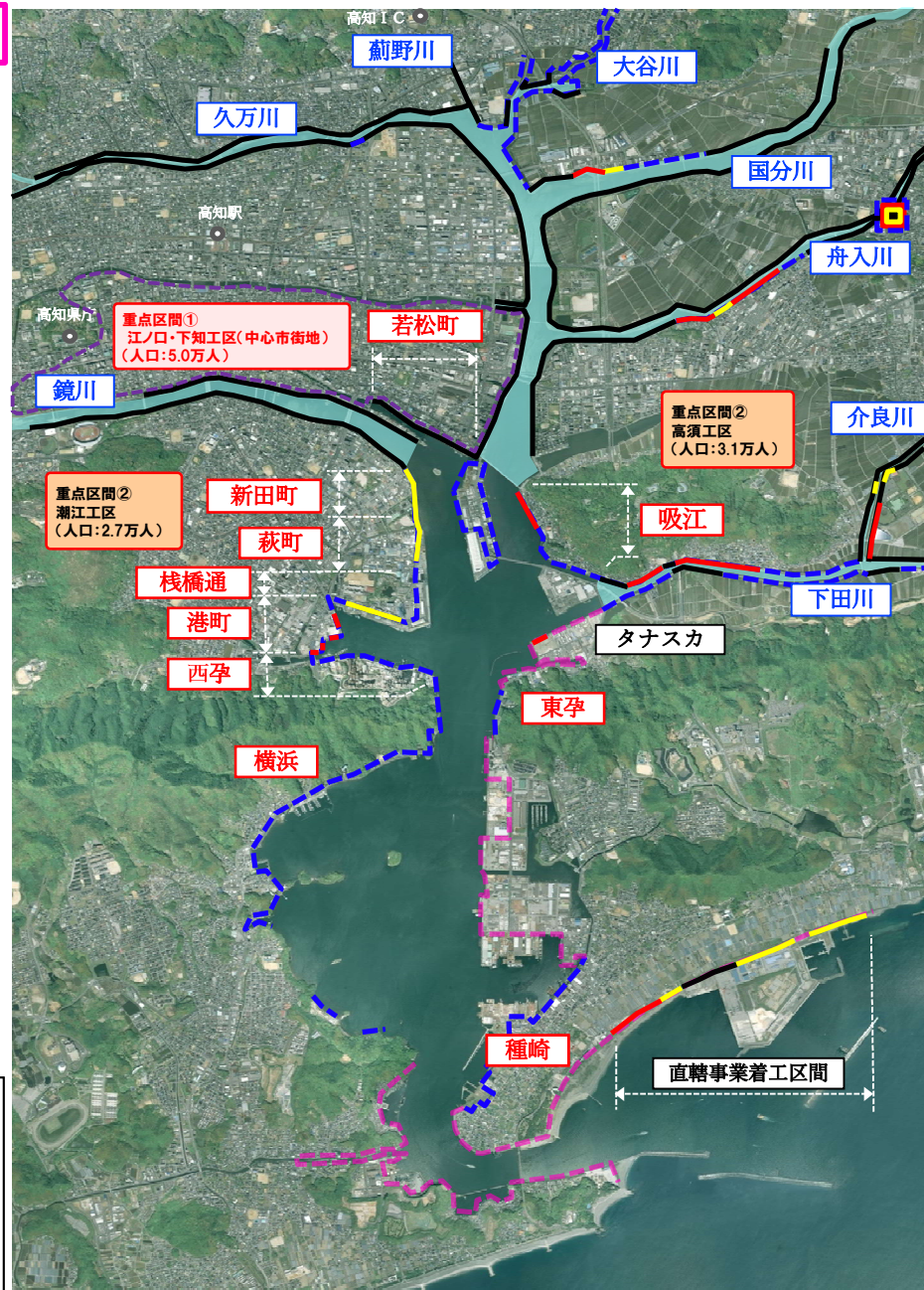


◆耐震対策の進捗状況

年度	施設	耐震補強計画 （県事業）
H30	河川	<ul style="list-style-type: none"> 【河川堤防耐震化】 ・国分川、介良川、舟入川、で耐震工事を実施 【排水機場の耐震・耐水化】 ・鹿児第二排水機場で耐震化工事を実施
	海岸	<ul style="list-style-type: none"> 【海岸堤防の耐震対策】 ・潮江工区で耐震工事を継続
R1	河川	<ul style="list-style-type: none"> 【河川堤防耐震化】 ・国分川、介良川、舟入川で耐震工事を継続 下田川で耐震工事を実施 【排水機場の耐震・耐水化】 ・鹿児第二排水機場で耐震化工事を継続
	海岸	<ul style="list-style-type: none"> 【海岸堤防の耐震対策】 ・潮江工区で耐震工事を継続 高須工区で耐震工事を実施
R2	河川	<ul style="list-style-type: none"> 【河川堤防の耐震対策】 ・国分川、介良川、舟入川、下田川で耐震工事を継続 【排水機場の耐震・耐水化】 ・鹿児第二排水機場で耐震化工事を継続
	海岸	<ul style="list-style-type: none"> 【海岸堤防耐震対策】 ・潮江、高須工区で耐震工事を継続

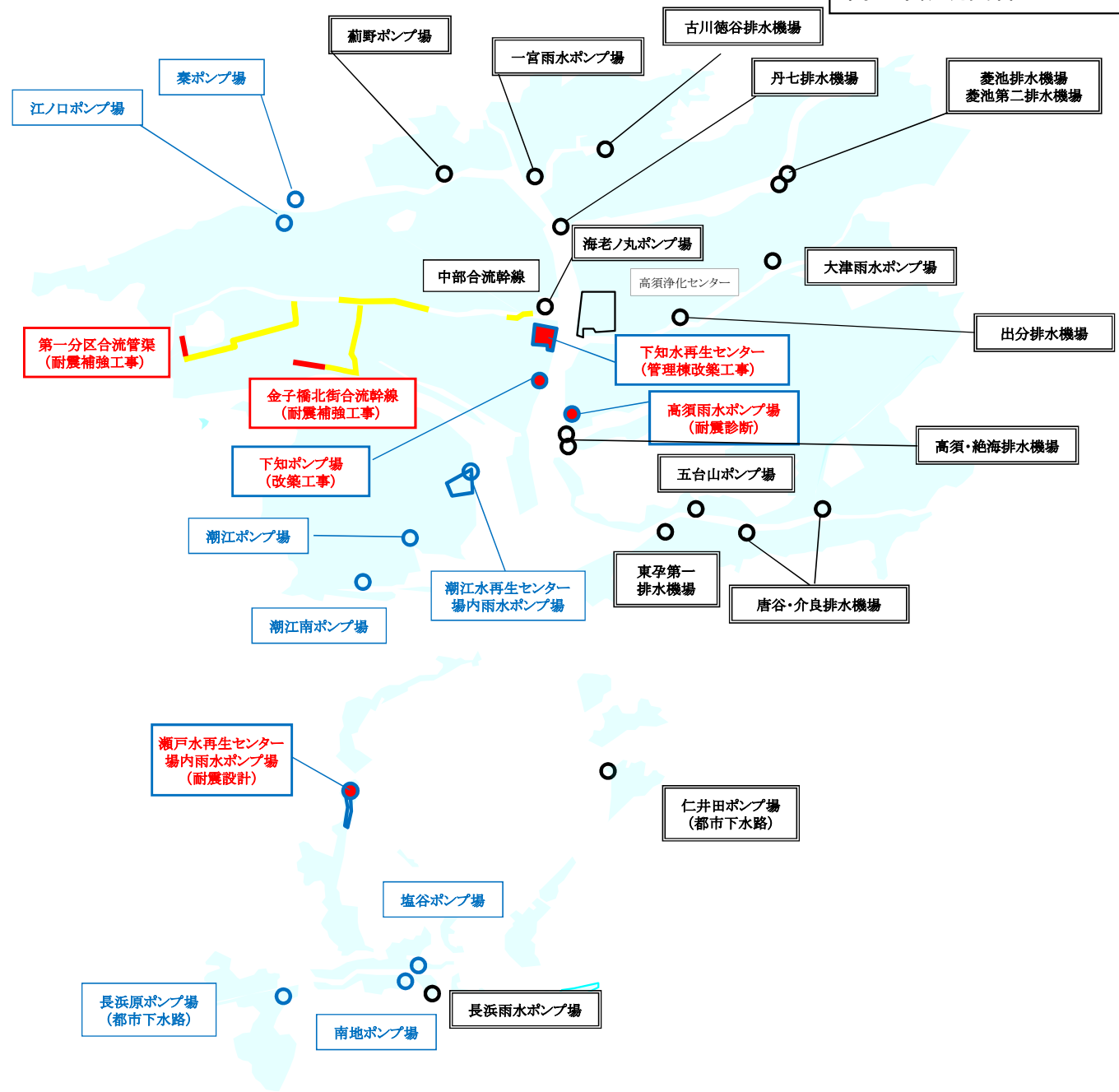
凡例

- H30迄に耐震対策済等 —
- R1整備箇所（H30補正含む） —
- R2整備箇所 —
- R3以降整備予定 - - -
- 河川事業 ○
- 直轄事業 —



直轄事業着工区間

南海トラフ地震対策連携会議
＜長期浸水(止水・排水)対策部会＞
令和2年度 実施箇所図



凡 例	
● (Red)	R2実施箇所(公共下水ポンプ場)
○ (Blue)	長期浸水区域内ポンプ場(公共_雨水)
— (Yellow)	合流幹線(耐震化済み)
— (Red)	合流幹線(R2耐震補強工事)
— (Dashed Red)	合流幹線(R2実施設計)
○ (White)	耐震補強済みポンプ場(公共、農地) ※建築物が新耐震基準によるポンプ場、 診断で補強不要のポンプ場を含む

長期浸水エリア 想定地盤沈降量:-1.95m
想定対象潮位:TP+0.75m浦戸湾内の期望平均満潮位

