

道路の整備に関するプログラム



主要地方道土佐伊野線（いの町）

令和8年2月

高知県

1. 総論

(1) 計画の背景・目的

平成30年3月の「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律（以下、道路財特法という。）」の改正により、補助事業等の国費率のかさ上げ措置が10年間延長され、道路整備をこれまでと同様に進めるための財源が確保されました。

一方で、「経済財政運営と改革の基本方針2019」では、社会資本整備等に対して「データ駆動型のインフラ整備・管理などの新技術の活用等を通じコスト削減を含めた公共事業の効率化や民間投資の喚起を図りつつ、中長期的な見通しの下、安定的・持続的な公共投資を推進しつつ戦略的・計画的な取組を進める。」との基本方針が示されています。

「道路の整備に関するプログラム」は、こうした背景を踏まえ、今後の道路整備の基本方針や大規模事業箇所を明らかにし、道路整備をより計画的かつ効率的に進めることを目的として作成したものです。

今回は、第4回改定から約1年が経過し、事業進捗の反映や社会資本整備総合交付金における防災・安全交付金の重点配分対象事業の追記などを目的に第5回の改定を行うものです。

なお、本プログラムに掲載している代表的な事業箇所は、現時点における今後の目標を示したものであり、今後の社会情勢や財政状況の変化を踏まえ、適宜見直すこととします。

(2) 計画の期間

本プログラムの計画期間は、道路財特法により補助事業等の国費率のかさ上げ措置がある、令和9年度までとします。

2. 本県の道路整備に関する課題と基本方針

本県の道路の整備状況（車道幅員5.5m以上の改良率）は、国道（県管理）が76.8%で全国ワースト4位（全国平均88.2%）、県道が41.4%で全国ワースト1位（全国平均71.0%）と、全国最低レベルです。（出典：道路統計年報2024）

さらに、異常気象時通行規制区間が管理延長の約3割を占めているほか、落石等による通行止めも度々発生しています。

こうした道路整備の遅れによる様々な課題に対し、4つの基本方針に基づき道路整備を進めます。

本県の道路が抱える課題

四国8の字ネットワーク、高知松山自動車道の早期整備と暫定2車線区間の4車線化

四国8の字ネットワークと地域、地域と地域を結ぶ道路ネットワークの構築

中山間地域の道路における安全・安心な通行の確保

歩行者、自転車の安全な通行の確保

近年激甚化する災害や南海トラフ地震に対する緊急輸送の確保

今後急速に進む道路施設の老朽化への対応

道路整備の基本方針

基本方針①

四国8の字ネットワーク等を構成する道路及びインターチェンジへのアクセス道路の整備を最優先に実施

基本方針②

観光や産業の中山間地域の暮らしを支えるため、幹線道路の整備や1.5車線の道路整備を推進

基本方針③

地震や豪雨発生後の救助活動や緊急輸送を確保するため、緊急輸送道路等における防災対策を推進

基本方針④

道路施設の長寿命化を図るため、長寿命化修繕計画に基づく老朽化対策を、計画的に推進

3. 4つの基本方針に基づく主要施策

基本方針①：四国8の字ネットワーク等を構成する道路及びインターチェンジへのアクセス道路の整備を最優先に実施

主要施策①：四国8の字ネットワーク関連道路の整備

四国8の字ネットワークや高知松山自動車道は、各地域の地方創生の取組を下支えするとともに、南海トラフ地震をはじめとする大規模自然災害に対する強靱な県土づくりを進めるうえで欠かすことのできない社会資本です。

そのため、早期完成に向け最優先に取り組むこととし、国直轄事業を全力でバックアップするとともに、四国8の字ネットワークの一部を構成する国道493号北川道路の整備を重点的に進めます。

また、インターチェンジへのアクセス道路の整備を、直轄事業に先行して進めます。

【整備事例】



E55高知東部自動車道 南国安芸道路
(芸西IC付近)



高知松山自動車道 越知道路(2工区)
(ケヤキ谷橋)



(E55阿南安芸自動車道 (国道493号)
北川道路2-2工区)



(都市計画道路安芸中央インター線 安芸市)

基本方針②：観光や産業の中山間地域の暮らしを支えるため、幹線道路の整備や1.5車線の道路整備を推進

主要施策②：産業振興を支える道路整備

農林水産物やそれら加工品等の地産外商を拡大し、より力強い拡大再生産の好循環につなげるには、輸送の効率化とコスト削減を図ることが重要な要素の一つとなります。また、本県の強みである食、歴史、自然を生かした戦略的な観光地づくりや体験型観光による交流人口の拡大を進めるためには、観光地へのアクセス向上を図ることが重要となります。

また、こうした道路整備は、災害時における地域の輸送等を確保するためにも重要となります。

そのため、高規格道路、港湾、空港と各地域の農林水産物の生産地・集出荷場や観光地等を結ぶ道路ネットワークの整備を進めます。

【整備事例】



(国道494号 佐川～吾桑バイパス)



(県道安満地福良線 大月町)

都市計画道路は、都市の骨格を形成するとともに、日常生活及び産業活動を営むうえで必要な交通空間として重要な役割を果たしています。また、人々が安全で快適な都市生活を送るうえで必要な防災機能及び環境保全機能を有する都市の根幹的施設であり、それぞれの地域に適したみちづくりを計画的に進めることが重要です。

このため、長期末着手路線の見直し検討結果を基に、円滑で信頼性の高い道路ネットワークの形成を図り、主要幹線道路や高規格道路へのアクセス道路、都市内環状線、防災拠点への経路確保に必要な幹線道路など、優先度が高い路線を重点的に優先順位を付けながら整備を進めます。

【整備事例】



(都市計画道路はりまや町一宮線 高知市)



(都市計画道路高知南国線 高知市～南国市)

主要施策③：日常生活の安全安心を確保する道路整備

中山間地域では、自家用車同士でもすれ違いが困難な未改良区間が多く残っていますが、地形が急峻であることから、2車線への拡幅は高額な費用と長期の整備期間が必要となります。

そのため、交通量の比較的少ない中山間の道路では、2車線改良、1車線改良、線形改良や待避所設置を組み合わせた「1.5車線の道路整備」により、地域の実情に合わせた道路整備を進めます。

【1.5車線の道路整備のイメージ】



【整備事例】



(県道興津窪川線 四万十町)



(県道畑山栃ノ木線 安芸市)

また、歩行者の安全が確保されていない道路については、道路拡幅やバイパス整備、歩道等の整備による交通安全の確保に取り組みます。特に、学校や警察等との現地点検の結果、通学路交通安全プログラムに要対策箇所として位置付けられた箇所については、優先的に対策を実施します。

【整備前】



【整備後】



(県道土佐佐川線 土佐市)

基本方針③：地震や豪雨発生後の救助活動や緊急輸送を確保するため、緊急輸送道路等における防災対策を推進

主要施策④：南海トラフ地震に備える橋梁耐震補強

地震発生後、速やかに緊急輸送を確保するためには、橋梁の損傷を最小限にとどめることが重要です。

緊急輸送道路では、これまでの取組により落橋対策（落橋など橋として致命的な被害を防ぐための対策）は概ね完了しています。そのため、今後は地震後、速やかに橋としての機能を回復することができる性能を確保するための耐震対策を進めます。

また、緊急輸送道路以外の啓開道路や地域の孤立につながるおそれのある道路については、落橋対策を進めます。

【整備事例】



(国道197号 桃ノ木大橋 津野町)

【橋梁耐震対策の進捗状況】

耐震補強の対象橋梁及び対策内容	要対策	令和6年度対策完了
1. 緊急輸送道路以外の啓開道路、集落の孤立につながる橋梁の落橋対策（耐震性能3）	33橋	29橋
2. 緊急輸送道路の耐震対策（耐震性能2）	(228橋)	
①四国広域道路啓開計画 進出・代替ルート	72橋	37橋
②その他の緊急輸送道路	156橋	8橋

主要施策⑤：南海トラフ地震や豪雨に備える法面防災対策

法面防災対策については、これまでも緊急輸送道路などに重点的に予算を投入して対策を進めてきましたが、毎年5箇所程度しか対策が完了せず、十分な進捗が図れていない状況にあります。

こうしたことから、要対策箇所の危険度や災害時の道路の位置付けなどを総合的に考慮し、整備の優先度やスケジュールなどを定めた「高知県道路防災対策推進計画」を平成30年度に策定しました。

今後は、この計画に基づき、効率的かつ計画的に法面防災対策を進めます。

【整備事例】



(国道194号 いの工区)

【法面防災対策の進捗状況（落石・崩壊等）】

	要対策箇所	令和6年度対策完了 (一部完了含む)	対策完了率 (進捗率)
県全体	2,822箇所	524 (1,063) 箇所	18.6 (37.7) %
緊急輸送道路	1,018箇所	265 (484) 箇所	26.0 (47.5) %

基本方針④：道路施設の長寿命化を図るため、長寿命化修繕計画に基づく老朽化対策を、計画的に推進

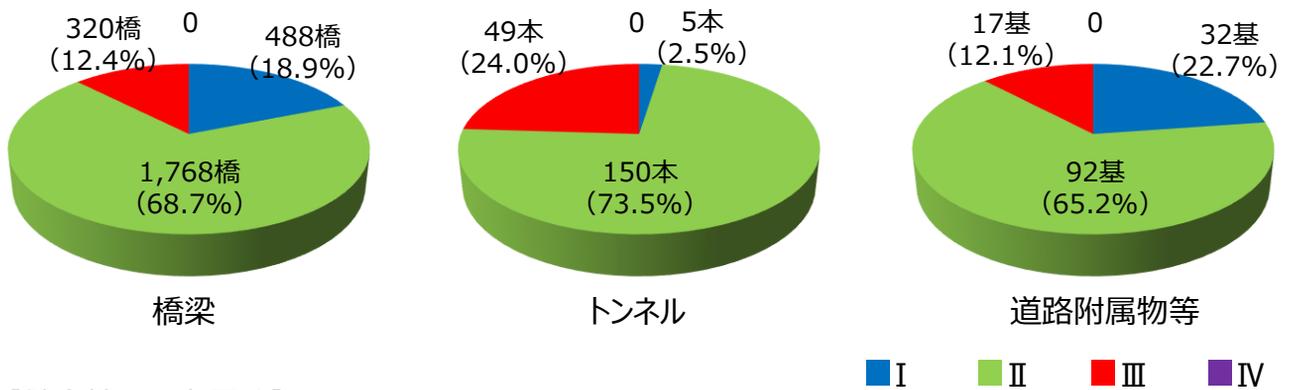
主要施策⑥：道路施設の長寿命化

本県は、平成18年度から橋梁の定期点検を行うとともに、平成23年度には「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、この計画をもとに県管理橋梁の効率的・効果的な維持管理とライフサイクルコストの縮減に取り組んでいます。

平成26年度からは、改正された道路法に基づき、5年に1度の頻度で橋梁やトンネル等の近接目視による点検等を実施しているほか、平成29年度には「トンネル維持管理計画」を、平成30年度にはその他の道路附属物等の個別施設計画を策定し、効率的かつ効果的な修繕に取り組んでいます。

今後は、引き続き近接目視による点検を実施するとともに、診断結果やそれぞれの計画に基づき、効率的かつ効果的に道路施設の長寿命化を図ります。その中でも、診断結果がⅢ又はⅣ判定となった施設については、速やかに修繕を終えるよう取り組みます。

【橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果〔判定区分の割合 1巡目点検結果〕】



【健全性の判定区分】

判定区分	状態
Ⅰ 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

【老朽化対策の実施例】

(県道西津賀才日比原線 いの町小川西津賀才)



補修前



補修後

4. 主な事業箇所

主な事業箇所と計画期間の前期（令和元年度～令和4年度）と後期（令和5年度～令和9年度）の事業実施目標は以下のとおりです。

① 四国8の字ネットワーク関連道路の整備

事業主体	路線名	事業箇所 (工区名)	事業実施目標
国土交通省	E56四国横断自動車道	(国道56号)窪川佐賀道路	
	E56四国横断自動車道	(国道56号)佐賀大方道路	
	E56四国横断自動車道	(国道56号)大方四万十道路	
	E56四国横断自動車道	(国道56号)中村宿毛道路	令和2年度開通
	E56四国横断自動車道	(国道56号)宿毛内海道路（宿毛和田～一本松）	
	E55高知東部自動車道	(国道55号)高知南国道路	令和2年度開通
	E55高知東部自動車道	(国道55号)南国安芸道路	令和7年3月15日開通 (高知龍馬空港IC～ 香南のいちIC)
	E55阿南安芸自動車道	(国道55号)海部野根道路	
	E55阿南安芸自動車道	(国道493号)野根安倉道路 ※直轄権限代行	
	E55阿南安芸自動車道	(国道55号)奈半利安芸道路（奈半利～安芸）	
	E55阿南安芸自動車道	(国道55号)安芸道路	
	高知松山自動車道	(国道33号)高知西バイパス	令和3年度開通
	高知松山自動車道	(国道33号)越知道路(2工区)	令和5年6月開通 (バイパス区間)

※国土交通省の事業実施目標については、国土交通省が公表している開通予定年度を記載

事業主体	路線名	事業箇所 (工区名)	全体事業費 (億円)	事業実施目標	
				前期 (～R4年度)	後期 (R5年度～ R9年度)
高知県 (道路事業)	E55阿南安芸自動車道 (国道493号)	北川村 北川道路1工区	369	事業継続	事業継続
	E55阿南安芸自動車道 (国道493号)	北川村 北川道路2-2工区	179	事業継続	事業継続
	国道493号	奈半利町 奈半利インター工区	10		新規事業
	(一) 大久保伊尾木線	安芸市 伊尾木工区	15	令和2年度 完成	
	(一) 安芸中インター線	安芸市 土居～東浜工区	6	令和4年度 完成	
	(一) 甲浦インター線	東洋町 白浜～河内工区	13	事業継続	事業継続
	(一) 上川口インター線	黒潮町 上川口工区	15	事業継続	事業継続
	(主) 大方大正線	黒潮町 上川口工区	15	事業継続	事業継続
高知県 (街路事業)	(都) 安芸中央インター線	安芸市 西浜～幸町工区	33	令和3年度 完成	

※ (主) は主要地方道、(一) は一般県道、(都) は都市計画道路の略

事業主体	路線名	工区名	全体事業費 (億円)	事業実施目標	
				前期 (～R4年度)	後期 (R5年度～ R9年度)
高知県 (道路事業)	国道195号	香美市 大栃工区	47	事業継続	完成予定
	国道195号	香美市 山田バイパス	41	事業継続	事業継続
	国道197号	津野町 野越バイパス	50	令和3年度 完成	
	国道321号	四万十市 山路～美崎拡幅	28	事業継続	事業継続
	国道439号	大豊町 沖～中内拡幅	10	事業継続	事業継続
	国道439号	大豊町 川井拡幅	32	事業継続	事業継続
	国道439号	本山町 井窪工区	14	事業継続	事業継続
	国道439号	土佐町 東石原～思地拡幅	301	事業継続	事業継続
	国道439号	仁淀川町 森工区	14	事業継続	事業継続
	国道439号	津野町 寺川拡幅	42	事業継続	事業継続
	国道439号	梶原町 津野～大正拡幅 (影野地中平工区)	70	事業継続	事業継続
	国道439号	四万十町 津野～大正拡幅 (大正工区)	12	事業継続 令和4年度 部分供用	事業継続
	国道439号	四万十町 木屋ヶ内バイパス第2工区	48	事業継続 令和4年度 部分供用	完成予定
	国道439号	四万十町～四万十市 杓子バイパス第2工区	96	事業継続	事業継続
	国道439号	四万十町 杓子バイパス第1工区	80		新規事業
	国道441号	四万十市 中半バイパス	107	事業継続	事業継続
	国道441号	四万十市 口屋内バイパス	143	事業継続	完成予定
	国道441号	四万十市 岩田工区	4	事業継続	事業継続
	国道493号	奈半利町～北川村 奈半利～北川工区	8	事業継続	完成予定
	国道493号	北川村 北川拡幅	45	事業継続 令和4年度 部分供用	事業継続
	国道493号	北川村 二又～安倉	9		新規事業
	国道494号	仁淀川町 大西拡幅	20	令和3年度 完成	
	国道494号	仁淀川町 大西～土居拡幅	14	事業継続	事業継続
	国道494号	佐川町～須崎市 佐川～吾桑バイパス	252	事業継続	完成予定
	国道494号	仁淀川町 池川土居バイパス	41		新規事業
	(主) 高知本山線	高知市 薊野工区	17	事業継続	完成予定
	(主) 高知本山線	高知市 土佐山高川～ 土佐町 地蔵寺工区	149	事業継続	事業継続

事業主体	路線名	工区名	全体事業費 (億円)	事業実施目標	
				前期 (～R4年度)	後期 (R5年度～ R9年度)
高知県 (道路事業)	(主) 南国伊野線	高知市 桑尾工区	19	事業継続	事業継続
	(主) 南国伊野線	高知市 今井工区	25	事業継続	事業継続
	(主) 宿毛津島線	宿毛市 篠山～出井工区	50	事業継続	事業継続
	(主) 足摺岬公園線	土佐清水市 津呂工区	33	事業継続	完成予定
	(主) 龍河洞公園線	香美市 逆川工区	15	事業継続	完成予定
	(主) 須崎仁ノ線	須崎市 押岡～浦ノ内西分 (烏坂TN含む) 工区	27	新規事業	事業継続
	(主) 中平栲原線	栲原町 豊原工区	8	新規事業	完成予定
	(主) 安田東洋線	安田町 瀬切～ 馬路村 朝日出工区	35	事業継続	事業継続
	(主) 安田東洋線	安田町 瀬切工区	6	令和3年度 完成	
	(主) 安田東洋線	安田町 小川工区	42	事業継続	完成予定
	(主) 安田東洋線	安田町 与床工区	5	令和2年度 完成	
	(主) 安田東洋線	安田町 焼山工区	6	事業継続	完成予定
	(主) 安田東洋線	安田町 間下～正弘工区	9	事業継続	完成予定
	(主) 安田東洋線	北川村 島工区	5	事業継続	事業継続
	(主) 安田東洋線	馬路村 影工区	6		事業継続
	(主) 安田東洋線	北川村 久木工区	28	事業継続	完成予定
	(主) 高知本山線	土佐町 立割工区	12	令和2年度 完成	
	(主) 本川大杉線	大川村 小松～田井工区	13	事業継続	事業継続
	(主) 土佐伊野線	いの町 大内工区	27	事業継続	完成予定
	(主) 窪川船戸線	中土佐町 神母野工区	12	事業継続	完成予定
	(主) 窪川船戸線	中土佐町 久万秋工区	27	事業継続	完成予定
	(主) 窪川船戸線	中土佐町 大股工区	11	事業継続	事業継続
	(主) 窪川船戸線	津野町 桑ヶ市工区	8	新規事業	事業継続
	(主) 窪川中土佐線	中土佐町 吉野工区	9	事業継続	事業継続
	(主) 伊野仁淀線	越知町 黒瀬～片岡工区	90	事業継続	事業継続
	(主) 城川栲原線	栲原町 宮野々工区	20	事業継続	事業継続
	(主) 窪川船戸線	津野町 岩土工区	20	令和2年度 完成	
	(主) 四国加卜公園線	津野町 芳生野乙工区	18	事業継続	完成予定
	(主) 窪川船戸線	四万十町 市生原～上秋丸工区	25	事業継続	完成予定

事業主体	路線名	工区名	全体事業費 (億円)	事業実施目標	
				前期 (～R4年度)	後期 (R5年度～ R9年度)
高知県 (道路事業)	(主) 窪川中土佐線	四万十町 床鍋工区	13	事業継続	完成予定
	(主) 中村宿毛線	三原村 亀ノ川工区	10	事業継続	令和5年度 完成
	(主) 中村宿毛線	三原村 下切～石原工区	67	事業継続	事業継続
	(主) 土佐清水宿毛線	三原村 下長谷～芳井工区	9	事業継続	完成予定
	(主) 土佐清水宿毛線	土佐清水市 下ノ加江～大 川内工区	30	事業継続	事業継続
	(主) 高知春野線	高知市 神田工区	13	事業継続	完成予定
	(一) 清王新田貝ノ川線	大月町 春遠工区	11	事業継続	完成予定
	(一) 大川土佐線	大川村 中切工区	8	事業継続	完成予定
	(一) 四国カルスト公園縦断線	津野町芳生野～梶原町中の 川工区	5	新規事業	完成予定
	村道朝谷線	大川村 朝谷第3工区	17	事業継続	完成予定
高知県 (街路事業)	(都) 高知南国線	高知市～南国市 篠原工区	65	事業継続	事業継続
	(都) 高知駅秦南町線	高知市 北工区	28	事業継続	令和5年度 完成
	(都) 高知駅秦南町線	高知市 南工区	46	事業継続	令和5年度 完成
	(都) はりまや町一宮線	高知市 はりまや工区	145	事業継続	令和7年度 完成予定
	(都) はりまや町一宮線	高知市 薊野東町工区	6		新規事業
	(都) 朝倉駅針木線	高知市 南工区	32	令和2年度 完成	
	(都) 朝倉駅針木線	高知市 中工区	13	事業継続	令和6年度 完成
	(都) 朝倉駅針木線	高知市 北工区	38		事業継続
	(都) 旭駅城山町線	高知市 旭町工区	33	事業継続	事業継続
	(都) 右山角崎線	四万十市	10	事業継続	完成予定

事業主体	路線名	工区名	全体事業費 (億円)	事業実施目標	
				前期 (~R4年度)	後期 (R5年度~ R9年度)
高知市 (街路事業)	(都) 曙町西横町線	高知市 中工区	18	事業継続	完成予定
	(都) 愛宕町北久保線	高知市 愛宕町工区	22	事業継続	完成予定
	(都) 鴨部北城山線	高知市 第2工区	16	事業継続	完成予定
	(都) 円満橋蛸橋線	高知市 中須賀工区	21	事業継続	事業継続
南国市 (街路事業)	(都) 南国駅前線	南国市 第2工区	35	事業継続	完成予定
	(都) 高知南国線	南国市 第2工区	18	令和3年度 完成	
	(都) 高知南国線	南国市 第3工区	9	令和3年度 完成	
香美市 (街路事業)	(都) 新町西町線	香美市	11	事業継続	令和5年度 完成

1.5車線の道路整備

事業主体	路線名	工区名
高知県 (道路事業)	(主) 南国伊野線	高知市 今井～畑川工区
	(主) 高知伊予三島線	高知市 草峰～吉原工区
	(一) 佐喜浜吉良川線	室戸市 佐喜浜工区
	(一) 奈比賀川北線	安芸市 加増家工区
	(一) 奈比賀川北線	安芸市 奈比賀～加増家工区
	(一) 大久保伊尾木線	安芸市 大井～入河内工区
	(一) 大久保伊尾木線	安芸市 奈比賀～宮田岡工区
	(一) 畑山栃ノ木線	安芸市 畑山～栃ノ木工区
	(主) 土佐佐川線	土佐市 谷地工区
	(主) 宿毛宗呂下川口線	宿毛市 石原～舟ノ川工区
	(主) 宿毛宗呂下川口線	土佐清水市 坂井～出合工区
	(主) 西土佐松野線	四万十市 津野川～大宮工区
	(一) 大用大方線	四万十市 大用～入野工区
	(一) 住次郎佐賀線	四万十市 住次郎～市野々川工区
	(一) 川登中村線	四万十市 川登～百笑工区
	(一) 昭和中村線	四万十市 竹屋敷～古尾工区
	(一) 藪ヶ市松野線	四万十市 藪ヶ市～下家地工区
	(主) 大豊物部線	香美市 五王堂～大栃工区
	(主) 香北赤岡線	香美市 小川～中西川工区
	(一) 日ノ御子土佐山田線	香美市 白川工区
	(一) 香北野市線	香美市 岩改工区
	(一) 船津野根線	東洋町 真砂瀬～黒瀬工区
	(一) 坂瀬吉野線	本山町 草原～坂本工区
	(主) 高知伊予三島線	土佐町 峰石原～南川工区
	(主) 石鎚公園線	いの町 越裏門～長沢工区
	(一) 中津公園線	仁淀川町 下名野川～上名野川工区
	(一) 安居公園線	仁淀川町 大屋～川内谷工区
	(主) 中土佐佐賀線	中土佐町 志和地～矢井賀工区
	(一) 萩中須崎線	中土佐町 寺野～須崎市 上分工区

事業主体	路線名	工区名
高知県 (道路事業)	(一) 下山越知線	佐川町 下山工区
	(主) 土佐佐川線	佐川町 永野工区
	(一) 柳瀬越知線	越知町 柴尾～女川工区
	(一) 庄田伊野線	日高村 下名越屋～江尻工区
	(主) 興津窪川線	四万十町 興津坂工区
	(主) 大方大正線	四万十町 打井川工区
	(一) 作屋影野停車場線	四万十町 作屋～影野工区
	(一) 十和吉野線	四万十町 十川～古城工区
	(一) 志和仁井田線	四万十町 志和～志和峰工区
	(一) 松原窪川線	四万十町 西川角～大井野工区
	(一) 小味野々川口線	四万十町 桧生原～川口工区
	(一) 秋丸佐賀線	四万十町 家地川～黒潮町 川奥工区
	(一) 安満地福良線	大月町 橋浦～芳ノ沢工区
	(主) 大方大正線	黒潮町 蜷川～常六工区

※1.5車線の道路整備は、地域の皆様と整備場所や整備手法（局部改良、待避所設置など）について合意形成を図りながら順次整備を進めています。こうした事業の進め方から、全体事業費は今後の事業進捗に伴い変動するため、事業箇所のみ表示しています。

事業主体	路線名	工区名	全体事業費 (億円)	事業実施目標	
				前期 (～R4年度)	後期 (R5年度～ R9年度)
高知県 (道路事業)	国道194号	いの町 加田工区	4	事業継続	完成予定
	国道195号	南国市 東崎～西山工区	3	事業継続	事業継続
	国道321号	大月町 弘見工区	35	事業継続	完成予定
	国道321号	土佐清水市 久百々工区	22	事業継続	事業継続
	国道321号	土佐清水市 下ノ加江工区	3	事業継続	完成予定
	国道381号	四万十町 大井野～口神川工区	7	事業継続	完成予定
	国道381号	四万十町 昭和～十川工区	4	事業継続	事業継続
	国道439号	本山町 田高須工区	21	令和2年度 完成	
	国道439号	仁淀川町 土居～田村工区	5	事業継続	完成予定
	国道441号	四万十市 西土佐江川崎工区	12	事業継続	事業継続
	国道197号	梶原町 太郎川工区	8	新規事業	事業継続
	国道195号	香美市 神母ノ木工区	1	新規事業	完成予定
	国道195号	香美市 楠目工区	2	新規事業	完成予定
	(主) 高知南環状線	高知市 弘岡下工区	6	事業継続	完成予定
	(一) 甲殿弘岡上線	高知市 森山工区	9	事業継続	完成予定
	(一) 弘瀬高知線	高知市 円行寺工区	12	事業継続	事業継続
	(主) 南国インター線	南国市 下末松工区	9	事業継続	完成予定
	(主) 南国インター線	南国市 大桶工区	7	事業継続	完成予定
	(一) 南国野市線	南国市 大桶工区	5	事業継続	完成予定
	(一) 北本町領石線	南国市 領石工区	5	事業継続	完成予定
	(主) 前浜植野線	南国市 植田～久礼田工区	3	事業継続	完成予定
	(主) 土佐佐川線	土佐市 甲原工区	5	事業継続	完成予定
	(一) 家俊岩戸真幸線	土佐市 蓮池工区	6	事業継続	完成予定
	(主) 春野赤岡線	香南市 吉川工区	10	事業継続	完成予定
	(主) 龍河洞公園線	香南市 西野工区	7	事業継続	完成予定
	(一) 山川野市線	香南市 東野工区	6	事業継続	完成予定
	(主) 香北赤岡線	香南市 山北工区	4	事業継続	完成予定
	(一) 山北岸本停車場線	香南市 徳王子工区	5	事業継続	完成予定
	(一) 長者佐川線	佐川町 本郷耕工区	11	事業継続	事業継続

交通安全対策（歩道等の整備）

(2/2)

事業主体	路線名	工区名	全体事業費 (億円)	事業実施目標	
				前期 (～R4年度)	後期 (R5年度～ R9年度)
高知県 (道路事業)	(一) 岩目地西佐川停車場線	佐川町 加茂工区	13	事業継続	完成予定
	(一) 岩目地西佐川停車場線	日高村 岩目地工区	3	事業継続	完成予定
	(主) 龍河洞公園線	香美市 片地工区	5	事業継続	事業継続
	(主) 龍河洞公園線	香美市 佐古藪工区	5	事業継続	完成予定
	(一) 八幡大津線	南国市 常通寺島～中島工区	3	事業継続	事業継続
	(主) 須崎仁ノ線	須崎市 横浪工区	2	事業継続	事業継続
	(主) 須崎仁ノ線	須崎市 立目工区	5	事業継続	事業継続
	(主) 高知南環状線	高知市 長浜工区	3	事業継続	完成予定
	(主) 高知南環状線	高知市 弘岡下工区	5		事業継続
	(主) 中村下田ノ口線	四万十市 田野浦工区	2	新規事業	完成予定
	(一) 田村高須線	高知市 介良東工区	9	新規事業	事業継続
	(一) 田村高須線	高知市 介良工区	22	事業継続	完成予定
	(一) 弘岡下種崎線	高知市 西分～西諸木工区	8	新規事業	事業継続
	(一) 出口古津賀線	黒潮町 出口～四万十市 古津賀工区	4	新規事業	完成予定
	(一) 下田港線	四万十市 井沢工区	3	新規事業	完成予定
	(一) 松原窪川線	四万十町 米奥工区	8	事業継続	完成予定
	(主) 足摺岬公園線	土佐清水市 津呂工区	35	事業継続	事業継続
	(一) 椎名室戸線	室戸市 浮津工区	1	事業継続	完成予定
	(主) 足摺岬公園線	土佐清水市 厚生町工区	5		事業継続
高知県 (街路事業)	(都) 高知南国線	高知市～南国市 篠原工区	65	事業継続	事業継続
	(都) 高知駅秦南町線	高知市 南工区	46	事業継続	令和5年度 完成
	(都) はりまや町一宮線	高知市 はりまや工区	145	事業継続	令和7年度 完成予定
	(都) はりまや町一宮線	高知市 薊野東町工区	6		新規事業
	(都) 朝倉駅針木線	高知市 南工区	32	令和2年度 完成	
	(都) 朝倉駅針木線	高知市 中工区	13	事業継続	令和6年度 完成
	(都) 朝倉駅針木線	高知市 北工区	38		事業継続
	(都) 旭駅城山町線	高知市 旭町工区	33	事業継続	事業継続
	(都) 右山角崎線	四万十市	10	事業継続	完成予定
市町村 (街路事業)	(都) 曙町西横町線	高知市 中工区	18	事業継続	完成予定
	(都) 愛宕町北久保線	高知市 愛宕町工区	22	事業継続	完成予定
	(都) 鴨部北城山線	高知市 第2工区	16	事業継続	完成予定
	(都) 円満橋蛭橋線	高知市 中須賀工区	21	事業継続	事業継続
	(都) 新町西町線	香美市	11	事業継続	令和5年度 完成

④南海トラフ地震に備える橋梁耐震補強

事業主体	路線と対策内容			全体事業費 (億円)	事業実施目標	
					前期 (～R4年度)	後期 (R5年度～ R9年度)
高知県 (道路事業)	緊急輸送道路 の耐震対策	重要物流道路の代替 路・補完路	国道	122	事業継続	事業継続
			県道	71	事業継続	事業継続
		重要物流道路の代替 路・補完路以外	国道	122	事業継続	事業継続
		緊急輸送道路の耐震対策・緊急輸送道 路以外の啓開道路、集落の孤立につな がる橋梁の落橋対策	県道	71	事業継続	事業継続

⑤南海トラフ地震や豪雨に備える法面防災対策

事業主体	路線名	工区名	全体事業費 (億円)	事業実施目標	
				前期 (～R4年度)	後期 (R5年度～ R9年度)
高知県 (道路事業)	(主) 安田東洋線	安田町 正弘～北川村二又工区	30	事業継続	完成予定
	(主) 本川大杉線	大川村小松～土佐町田井	7	事業継続	事業継続
	(主) 魚梁瀬公園線	馬路村魚梁瀬～北川村久木工区	9		完成予定
	国道197号	津野町 新土居～梶原町 上西の川工区	9	新規事業	事業継続
	国道493号	奈半利町 奈半利～北川村 北 川工区	32	事業継続	事業継続
	国道195号	香美市 香美工区	15	事業継続	事業継続
	国道321号	土佐清水市 加久見～大津工区	15	事業継続	事業継続
	国道381号	四万十町 大正北ノ川～昭和工区	6	事業継続	事業継続
	国道441号	四万十市 岩間～久保川工区	17	事業継続	事業継続
	国道493号	東洋町 野根工区	13	事業継続	事業継続
	国道321号	四万十市 山路～津蔵洲	8	事業継続	事業継続

⑥道路施設の長寿命化

事業主体	路線名	工区名	事業実施目標	
			前期 (～R4年度)	後期 (R5年度～ R9年度)
高知県 (道路事業)	道路施設の老朽化対策 ① 橋梁	県が管理する橋梁全般	事業継続	事業継続 (一部完了)
	道路施設の老朽化対策 ② トンネル	県が管理するトンネル全般	事業継続	事業継続 (一部完了)
	道路施設の老朽化対策 ③ 道路附属物等	県が管理する道路附属物等全般	事業継続	事業継続 (一部完了)

高知県土木部

道路課

TEL 088-823-9829

FAX 088-823-9232

メール 170701@ken.pref.kochi.lg.jp

HP <https://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/170701>

都市計画課

TEL 088-823-9863

FAX 088-823-9036

メール 171701@ken.pref.kochi.lg.jp

HP <https://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/171701>