

第8回 高知龍馬空港・航空ネットワーク成長戦略検討会議

議事要旨

I 開催日時：令和5年6月12日（月） 13:30～14:30

II 開催会場：高知県庁 本庁舎2階 第二応接室

III 出席状況

団体名	代表者名		備考
大阪航空局高知空港事務所	空港長	上田 哲也	
四国地方整備局高知港湾・空港整備事務所	所長	野呂 茂樹	
高知空港ビル株式会社	代表取締役社長	岩城 孝章	代理出席 常務取締役 川村 和実
一般財団法人空港振興・環境整備支援機構 高知事務所	所長	北村 博愛	
神戸税関高知税関支署	支署長	古谷 博典	
高松出入国在留管理局高知出張所	所長	井上 直	
広島検疫所坂出出張所	所長	三好 智子	
動物検疫所神戸支所四国出張所	所長	田澤 瑞帆	代理出席 (web) 係員 大野 瞳
神戸植物防疫所坂出支所高知出張所	所長	目黒 雄二	web出席
全日本空輸株式会社 高知支店	支店長	堀田 徹	
日本航空株式会社 高知支店	支店長	山中 謙治	
株式会社フジドリームエアラインズ 高知空港支店	支店長	秋山 正之	web出席
ジェットスター・ジャパン株式会社	CCO兼 コマーシャル本部長	丸山 洋平	代理出席 (web) ネットワーク・企画部長 山崎 慎太郎
一般社団法人高知県バス協会	会長	樋口 毅彦	
高知県商工会議所連合会	専務理事	谷脇 明	欠席
慶應義塾大学	教授	加藤 一誠	
南国市	市長	平山 耕三	代理出席 (Web) 係長 須藤 知成
高知県市長会	会長	岡崎 誠也	欠席
高知県町村会	会長	池田 三男	欠席
高知県	副知事	井上 浩之	

#### IV 次第

1 開 会

2 議 事

(1) 第1回整備部会の報告

(2) 新ターミナルビル整備の方向性

3 閉 会

## V 主な意見

### (1) 第1回整備部会の報告

#### <航空会社>

- ・今の簡易施設については、かなりストレスが溜まるような状況が環境的にあるので、10月からも受入れるのであれば、受入部会の方で改善をしていただくよう強く要望を強くしなくてはならないような状況
- ・設備を共用しているので、土曜日にイレギュラーがあると、国内が乱れる。ある程度、施設的な共用の時間が定められているので、その部分が難しい。

#### <自治体>

- ・新たなビル整備は仮設ではない。お金をかけずにとというのはあるが、できるだけ恒久施設にしたい。ただ、段階的にステップを踏むということはある。

### (2) 新ターミナル整備の方向性

#### <空港関係>

- ・万博に向けての整備と考えると、航空会社の就航の決定は手前で決まると思うので、ビルの整備というタイミングがおのずと決まってくるのではないかと。
- ・高知空港のターミナルビルは昭和50年代に建てたもので、国内線が狭隘でちょっと競合すると、混雑するのは以前からのこと。これは何に置いても整備していく必要がある。
- ・今後必ず来ると言われている南海トラフ地震や津波に対する対策についてお客様はもちろん従業員の安全も必要

#### <CIQ>

- ・CIQが対応する場合は職員教育も含めて、空港ではこのような段取りでこのよう進めると決めているので、国際線専用であった方がいい
- ・国際定期便が飛んでいるCIQ共有施設は税関の方でまとめてビルから借りて整備をするという形になっているので、国際線専用にならないと借上げて設備投資ができないという問題が出てくる

#### <航空会社>

- ・整備後の運用に関して、タイガー就航後も飛ばない期間だったり、飛ばない日がある。整備部会の中で整備後のランニングコストをどう考えていくかも盛り込んで検討していただきたい。
- ・内際共用をどういう形でつなげていくか思案しないといけない。国内線に使えるという話になっても別棟だとなかなか使いづらいと思う。内際共用というのは、国際線が飛んでないときにも臨機応変に使用ができる、あるいはお客様を誘導しやすいことを考慮して整備していただければと思う。

<自治体>

- ・整備については、スペースという限りもあり、できるできないはあるが、NW検討会議の各委員の皆様と情報交換しながら進めていく。
- ・需要を見極めてから造るとなるとどうしても遅れるので、一定リスクも取りながら、着手は早めにとということになる。

<加藤座長>

事務局の説明のあった方向性をベースに、細部について、関係の皆様方とご相談させていただき、最終的に9月の整備部会を経て、次回のこの検討会議で決定させていただくということお認めいただけるか。

→異議なし