

「漁港漁場関係工事積算基準」及び「船舶および機械器具等の損料算定基準」の改定について（お知らせ）

令和8年6月25日

「漁港漁場関係工事積算基準」及び「船舶および機械器具等の損料算定基準」を別添資料のとおり改定しましたので、お知らせします。

なお、本改定は、令和8年7月1日以降の単価適用年月日により発注する工事及び委託業務の積算に適用します。

高知県水産振興部  
漁港漁場課 整備担当  
TEL 088-821-4837

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (旧：令和6年度)	改 定 (新：令和8年度)
表紙	令和6年4月	令和8年4月
P3	付 則 この基準は、令和6年4月1日から適用する。	付 則 この基準は、令和8年4月1日から適用する。
P5	<p>3-4 償却費率 償却費率は、次式で求められる。 償却費率 = 1 - 残存率 残存率は、船舶が標準使用年数を終え、廃棄処分される際に残る経済的価値の基礎価格に対する割合で示す。 船舶損料の算出に用いている残存率は、実態をもとに一律に2%としている。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率としている。</p>	<p>3-4 償却費率 償却費率は、次式で求められる。 償却費率 = 1 - 残存率 残存率は、船舶が標準使用年数を終え、廃棄処分される際に残る経済的価値の基礎価格に対する割合で示す。 船舶損料の算出に用いている残存率は、実態をもとに一律に2%としている。</p> <p>※クレーン付台船に関する記載を削除</p>
P6	<p>5. 船舶損料の算定式 船舶の損料の算定式は、次のとおりである。 (かっこ内の数字は、算定表の欄数を示す。) (算定式における償却費率は1 - 残存率 = 0.98である。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率とする。)</p>	<p>5. 船舶損料の算定式 船舶の損料の算定式は、次のとおりである。 (かっこ内の数字は、算定表の欄数を示す。) (算定式における償却費率は1 - 残存率 = 0.98である。)</p> <p>※クレーン付台船に関する記載を削除</p>

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (旧：令和6年度)	改 定 (新：令和8年度)
P7	<p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4.000PS型の場合</p> <p>(8欄) 運転1時間当り損料率  <math display="block">= \frac{1/2 \times (0.98 + 1.40)}{30} \times \frac{1}{640} = 620 \times 10^{-7}</math></p> <p>(9欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 620 × 10<sup>-7</sup> ≒ 131,000円</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{1/2 \times (0.98 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 14,238 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 14,238 × 10<sup>-7</sup> ≒ 3,000,000円</p> <p>(12欄) 運転1時間当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 2,177 \times 10^{-7}</math></p> <p>(13欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 2,172 × 10<sup>-7</sup> ≒ 459,000円</p> <p>(14欄) 供用1日当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 19,905 \times 10^{-7}</math></p> <p>(15欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 19,905 × 10<sup>-7</sup> ≒ 4,200,000円</p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶</p> <p>・台船 200t積の場合</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,769 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 30,700,000 × 13,769 × 10<sup>-7</sup> ≒ 42,300円</p>	<p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4.000PS型の場合</p> <p>(8欄) 運転1時間当り損料率  <math display="block">= \frac{1/2 \times (0.98 + 1.85)}{30} \times \frac{1}{640} = 737 \times 10^{-7}</math></p> <p>(9欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 737 × 10<sup>-7</sup> ≒ 156,000円</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{1/2 \times (0.98 + 1.85)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 15,310 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 15,310 × 10<sup>-7</sup> ≒ 3,230,000円</p> <p>(12欄) 運転1時間当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.85)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 2,411 \times 10^{-7}</math></p> <p>(13欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 2,411 × 10<sup>-7</sup> ≒ 509,000円</p> <p>(14欄) 供用1日当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.85)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 22,048 \times 10^{-7}</math></p> <p>(15欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 22,048 × 10<sup>-7</sup> ≒ 4,650,000円</p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶</p> <p>・台船 200t積の場合</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{25} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{105} = 14,781 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 45,400,000 × 14,781 × 10<sup>-7</sup> ≒ 67,100円</p>

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (旧：令和6年度)	改 定 (新：令和8年度)
P8	<p>例題1</p> <p>船 種 名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型            工事施工場所 博多港            運 転 時 間 640時間            運 転 日 数 40日            船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=運転1時間(又は運転1日)当り損料(算定表9欄)×運転時間(又は運転日数)+供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供用係数)</p> <p>= 131,000円/時×640時間+3,000,000円/日×(40日×1.65)            = 281,840,000円</p> <p>例題2</p> <p>船 種 名 台船 200t積            工事施工場所 青森港            運 転 日 数 20日            船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供用係数)</p> <p>= 42,300円/日×(20日×1.65)            = 1,395,900円</p>	<p>例題1</p> <p>船 種 名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型            工事施工場所 博多港            運 転 時 間 640時間            運 転 日 数 40日            船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=運転1時間(又は運転1日)当り損料(算定表9欄)×運転時間(又は運転日数)+供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供用係数)</p> <p>= 156,000円/時×640時間+3,230,000円/日×(40日×1.65)            = 313,020,000円</p> <p>例題2</p> <p>船 種 名 台船 200t積            工事施工場所 青森港            運 転 日 数 20日            船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供用係数)</p> <p>= 67,100円/日×(20日×1.65)            = 2,214,300円</p>



令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)													改定(新)													損 要				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 運 轉 準 則		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り				参 考 運転時間(または日)当り換算値				(1)	(2)	年 間 運 轉 準 則		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り				参 考 運転時間(または日)当り換算値						
			基礎価格	標準 使用 年数	(3)	(4)	(5)	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	基礎価格	標準 使用 年数	(3)	(4)	(5)	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8)	(9)	(10)	(11)		(12)	(13)	(14)	(15)
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )		(円)	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)
グラブ浚渫船(密着用) アンカー方式 【ディーゼル式・直線式】	D 3.5m <sup>3</sup> (重機20t)	456	319,000	25	560	70	115	125	6	796	25,400	9,096	290,000	2,664	85,000	12,974	414,000	319,000	25	560	70	115	125	6	796	25,400	9,096	290,000	2,664	85,000	12,974	414,000	
	D 5.5m <sup>3</sup> (重機30t)	883	608,000	25	560	70	115	125	6	796	48,400	9,096	553,000	2,664	162,000	12,974	789,000	608,000	25	560	70	115	125	6	796	48,400	9,096	553,000	2,664	162,000	12,974	789,000	
	D 7.5m <sup>3</sup> (重機45t)	1,397	1,560,000	25	560	70	115	125	6	796	124,000	9,096	1,420,000	2,664	416,000	12,974	2,020,000	689,000	25	560	70	115	125	6	796	54,800	9,096	627,000	2,664	184,000	12,974	894,000	
グラブ浚渫船(密着用) スパッド方式 【ディーゼル式・直線式】	D 3.5m <sup>3</sup> (重機20t)	456	550,000	25	560	70	115	125	6	796	43,800	9,096	500,000	2,664	147,000	12,974	714,000	550,000	25	560	70	115	125	6	796	23,400	9,096	627,000	2,664	184,000	12,974	894,000	
	D 5.5m <sup>3</sup> (重機30t)	883	962,000	25	560	70	115	125	6	796	76,600	9,096	875,000	2,664	256,000	12,974	1,250,000	1,200,000	25	560	70	115	125	6	796	95,500	9,096	1,090,000	2,664	320,000	12,974	1,560,000	
	D 7.5m <sup>3</sup> (重機45t)	1,397	1,560,000	25	560	70	115	125	6	796	124,000	9,096	1,420,000	2,664	416,000	12,974	2,020,000	1,950,000	25	560	70	115	125	6	796	155,000	9,096	1,770,000	2,664	519,000	12,974	2,530,000	
バックホウ浚渫船	D 1.0m <sup>3</sup>	206	94,600	20	640	80	130	155	6	988	9,350	9,481	89,700	2,914	27,600	14,346	136,000	117,000	20	640	80	130	155	6	988	11,600	9,481	111,000	2,914	34,100	14,346	168,000	
	D 2.0m <sup>3</sup>	302	191,000	20	640	80	130	155	6	988	18,900	9,481	181,000	2,914	55,700	14,346	274,000	237,000	20	640	80	130	155	6	988	23,400	9,481	225,000	2,914	69,100	14,346	340,000	
	D 3.0m <sup>3</sup>	397	286,000	20	640	80	130	155	6	988	28,300	9,481	271,000	2,914	83,300	14,346	410,000	355,000	20	640	80	130	155	6	988	35,100	9,481	337,000	2,914	103,000	14,346	509,000	
マイクロポンプ船 【ディーゼル式】	D 150PS型	110	51,700	15	500	50	85	130	6	1,520	7,860	16,000	82,700	4,240	21,900	24,941	129,000	51,700	15	500	50	85	130	6	1,520	7,860	16,000	82,700	4,240	21,900	24,941	129,000	
	D 200PS型	147	74,100	15	500	50	85	130	6	1,520	11,300	16,000	119,000	4,240	31,400	24,941	185,000	74,100	15	500	50	85	130	6	1,520	11,300	16,000	119,000	4,240	31,400	24,941	185,000	
リクレーマ船 【バックホウ式】	DE 1,200PS型	883	1,180,000	20	960	120	200	140	6	620	73,200	5,975	705,000	1,865	220,000	8,950	1,060,000	1,180,000	20	960	120	200	140	6	620	73,200	5,975	705,000	1,865	220,000	8,950	1,060,000	
	DE 2,800PS型	2,059	1,800,000	20	960	120	200	140	6	620	112,000	5,975	1,080,000	1,865	336,000	8,950	1,610,000	1,800,000	20	960	120	200	140	6	620	112,000	5,975	1,080,000	1,865	336,000	8,950	1,610,000	
	DE 3,200PS型	2,354	2,060,000	20	960	120	200	140	6	620	128,000	5,975	1,230,000	1,865	384,000	8,950	1,840,000	2,060,000	20	960	120	200	140	6	620	128,000	5,975	1,230,000	1,865	384,000	8,950	1,840,000	
バージアンローダ船	D 420PS型	309	347,000	20	720	90	150	150	6	861	29,900	8,133	282,000	2,556	88,700	12,267	426,000	347,000	25	560	70	115	150	6	886	30,700	9,530	331,000	2,843	98,700	13,843	480,000	
	D 1,000PS型	736	703,000	20	720	90	150	150	6	861	60,500	8,133	572,000	2,556	180,000	12,267	862,000	703,000	25	560	70	115	150	6	886	62,300	9,530	670,000	2,843	200,000	13,843	973,000	
	D 1,600PS型	1,177	845,000	20	720	90	150	150	6	861	72,800	8,133	687,000	2,556	216,000	12,267	1,040,000	845,000	25	560	70	115	150	6	886	74,900	9,530	805,000	2,843	240,000	13,843	1,170,000	
	D 1,800PS型	1,324	877,000	20	720	90	150	150	6	861	75,500	8,133	713,000	2,556	224,000	12,267	1,080,000	877,000	25	560	70	115	150	6	886	77,700	9,530	836,000	2,843	249,000	13,843	1,210,000	
	D 2,000PS型	1,471	947,000	20	720	90	150	150	6	861	81,500	8,133	770,000	2,556	242,000	12,267	1,160,000	947,000	25	560	70	115	150	6	886	83,900	9,530	902,000	2,843	269,000	13,843	1,310,000	
	D 2,500PS型	1,839	1,060,000	20	720	90	150	150	6	861	91,300	8,133	862,000	2,556	271,000	12,267	1,300,000	1,060,000	25	560	70	115	150	6	886	93,800	9,530	1,010,000	2,843	301,000	13,843	1,470,000	
空気圧送船	D 2,000PS型	1,471	1,130,000	20	640	80	135	150	6	969	109,000	9,037	1,020,000	2,875	325,000	13,630	1,540,000	1,130,000	20	640	80	135	150	6	969	109,000	9,037	1,020,000	2,875	325,000	13,630	1,540,000	
	D 3,000PS型	2,207	2,270,000	20	640	80	135	150	6	969	220,000	9,037	2,050,000	2,875	653,000	13,630	3,090,000	2,270,000	20	640	80	135	150	6	969	220,000	9,037	2,050,000	2,875	653,000	13,630	3,090,000	
	D 6,000PS型	4,413	2,880,000	20	640	80	135	150	6	969	279,000	9,037	2,600,000	2,875	828,000	13,630	3,930,000	2,880,000	20	640	80	135	150	6	969	279,000	9,037	2,600,000	2,875	828,000	13,630	3,930,000	
構造物作業船 自航起重機船 【固定・ディーゼル式】	30t吊 D	184	108,000	20	780	130	215	150	6	795	8,590	5,674	61,300	2,359	25,500	8,558	92,400	108,000	20	780	130	215	150	6	795	8,590	5,674	61,300	2,359	25,500	8,558	92,400	
	50t吊 D	294	279,000	20	780	130	215	150	6	795	22,200	5,674	158,000	2,359	65,800	8,558	239,000	279,000	20	780	130	215	150	6	795	22,200	5,674	158,000	2,359	65,800	8,558	239,000	
	50t吊 D	405	475,000	20	780	130	215	150	6	795	37,800	5,674	270,000	2,359	112,000	8,558	407,000	475,000	20	780	130	215	150	6	795	37,800	5,674	270,000	2,359	112,000	8,558	407,000	
	70t吊 D	515	607,000	20	780	130	215	150	6	795	49,300	5,674	344,000	2,359	143,000	8,558	519,000	607,000	20	780	130	215	150	6	795	49,300	5,674	344,000	2,359	143,000	8,558	519,000	
	100t吊 D	736	804,000	20	780	130	215	150	6	795	63,900	5,674	456,000	2,359	190,000	8,558	688,000	804,000	20	780	130	215	150	6	795	63,900	5,674	456,000	2,359	190,000	8,558	688,000	
	120t吊 D	809	862,000	20	780	130	215	150	6	795	68,500	5,674	489,000	2,359	203,000	8,558	738,000	862,000	20	780	130	215	150	6	795	68,500	5,674	489,000	2,359	203,000	8,558	738,000	
	150t吊 D	883	961,000	20	780	130	215	150	6	795	76,400	5,674	545,000	2,359	227,000	8,558	822,000	961,000	20	780	130	215	150	6	795	76,400	5,674	545,000	2,359	227,000	8,558	822,000	
	200t吊 D	1,030	1,130,000	20	780	130	215	150	6	795	89,800	5,674	641,000	2,359	267,000	8,558	967,000	1,130,000	20	780	130	215	150	6	795	89,800	5,674	641,000	2,359	267,000	8,558	967,000	

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1				現行(旧)															改定(新)															損料 要
船舶			(1)	(2)	年間標準					(6)	(7)	算定表					(12)	(13)	(14)	(15)	算定表					(12)	(13)	(14)	(15)					
船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)			基準価格 (千円)	標準 使用年数 (年)	(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			維持 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )					(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(15) 損料額 (円)					基準価格 (千円)	標準 使用年数 (年)	(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	
			運転時間(または日)							供用日当り							運転時間(または日)									供用日当り換算値								
起重機船																																		特務舟具を含まない。
【固定・ディーゼル式】																																		
50t吊 D		92	96,900	20	600	100	165	105	6	846	8,200	6,712	65,000	2,692	26,100	9,788	94,800	96,900	20	600	100	165	105	6	846	8,200	6,712	65,000	2,692	26,100	9,788	94,800		
70t吊 D		114	133,000	20	600	100	165	105	6	846	11,300	6,712	89,300	2,692	35,800	9,788	130,000	133,000	20	600	100	165	105	6	846	11,300	6,712	89,300	2,692	35,800	9,788	130,000		
100t吊 D		143	188,000	20	600	100	165	105	6	846	15,900	6,712	126,000	2,692	50,600	9,788	184,000	188,000	20	600	100	165	105	6	846	15,900	6,712	126,000	2,692	50,600	9,788	184,000		
150t吊 D		191	267,000	20	600	100	165	105	6	846	22,600	6,712	179,000	2,692	71,900	9,788	261,000	267,000	20	600	100	165	105	6	846	22,600	6,712	179,000	2,692	71,900	9,788	261,000		
200t吊 D		243	345,000	20	600	100	165	105	6	846	29,200	6,712	232,000	2,692	92,900	9,788	338,000	345,000	20	600	100	165	105	6	846	29,200	6,712	232,000	2,692	92,900	9,788	338,000		
【旋回・ディーゼル式】																																		
30t吊 D		103	179,000	20	600	100	165	105	6	846	15,100	6,712	119,000	2,692	47,900	9,788	174,000	209,000	20	600	100	165	105	6	846	17,700	6,712	140,000	2,692	55,300	9,788	205,000		
40t吊 D		143	209,000	20	600	100	165	105	6	846	17,700	6,712	140,000	2,692	56,300	9,788	205,000	245,000	20	600	100	165	105	6	846	20,700	6,712	164,000	2,692	66,000	9,788	240,000		
50t吊 D		177	235,000	20	600	100	165	105	6	846	19,900	6,712	158,000	2,692	63,300	9,788	230,000	276,000	20	600	100	165	105	6	846	23,300	6,712	185,000	2,692	74,300	9,788	270,000		
70t吊 D		235	297,000	20	600	100	165	105	6	846	25,100	6,712	199,000	2,692	80,000	9,788	291,000	349,000	20	600	100	165	105	6	846	29,500	6,712	234,000	2,692	94,000	9,788	342,000		
80t吊 D		265	324,000	20	600	100	165	105	6	846	27,400	6,712	217,000	2,692	87,200	9,788	317,000	390,000	20	600	100	165	105	6	846	32,100	6,712	255,000	2,692	102,000	9,788	372,000		
100t吊 D		313	399,000	20	600	100	165	105	6	846	32,900	6,712	261,000	2,692	105,000	9,788	381,000	457,000	20	600	100	165	105	6	846	38,700	6,712	307,000	2,692	123,000	9,788	447,000		
120t吊 D		353	447,000	20	600	100	165	105	6	846	37,800	6,712	300,000	2,692	120,000	9,788	438,000	525,000	20	600	100	165	105	6	846	44,400	6,712	352,000	2,692	141,000	9,788	514,000		
150t吊 D		405	533,000	20	600	100	165	105	6	846	45,100	6,712	358,000	2,692	143,000	9,788	522,000	626,000	20	600	100	165	105	6	846	53,000	6,712	420,000	2,692	169,000	9,788	613,000		
180t吊 D		515	682,000	20	600	100	165	105	6	846	57,700	6,712	458,000	2,692	184,000	9,788	668,000	801,000	20	600	100	165	105	6	846	67,800	6,712	538,000	2,692	216,000	9,788	784,000		
200t吊 D		588	756,000	20	600	100	165	105	6	846	64,000	6,712	507,000	2,692	204,000	9,788	740,000	888,000	20	600	100	165	105	6	846	75,100	6,712	596,000	2,692	239,000	9,788	869,000		
250t吊 D		736	952,000	20	600	100	165	105	6	846	80,500	6,712	639,000	2,692	256,000	9,788	932,000	1,120,000	20	600	100	165	105	6	846	94,800	6,712	752,000	2,692	302,000	9,788	1,100,000		
300t吊 D		883	1,140,000	20	600	100	165	105	6	846	96,400	6,712	765,000	2,692	307,000	9,788	1,120,000	1,340,000	20	600	100	165	105	6	846	113,000	6,712	899,000	2,692	361,000	9,788	1,310,000		
350t吊 D		1,030	1,300,000	20	600	100	165	105	6	846	110,000	6,712	873,000	2,692	350,000	9,788	1,270,000	1,530,000	20	600	100	165	105	6	846	129,000	6,712	1,030,000	2,692	412,000	9,788	1,500,000		
400t吊 D		1,178	1,460,000	20	480	80	135	125	6	1,161	170,000	8,574	1,250,000	3,573	522,000	12,704	1,850,000	1,710,000	20	480	80	135	125	6	1,161	199,000	8,574	1,470,000	3,573	611,000	12,704	2,170,000		
450t吊 D		1,325	1,630,000	20	480	80	135	125	6	1,161	189,000	8,574	1,400,000	3,573	582,000	12,704	2,070,000	1,910,000	20	480	80	135	125	6	1,161	222,000	8,574	1,640,000	3,573	682,000	12,704	2,430,000		
500t吊 D		1,470	1,819,000	20	480	80	135	125	6	1,161	210,000	8,574	1,550,000	3,573	647,000	12,704	2,300,000	2,120,000	20	480	80	135	125	6	1,161	246,000	8,574	1,820,000	3,573	757,000	12,704	2,690,000		
550t吊 D		1,616	2,000,000	20	480	80	135	125	6	1,161	232,000	8,574	1,710,000	3,573	715,000	12,704	2,540,000	2,350,000	20	480	80	135	125	6	1,161	273,000	8,574	2,010,000	3,573	840,000	12,704	2,990,000		
【固定・ディーゼル発電式】																																		
150t吊 DE		221	354,000	20	600	100	165	105	6	846	29,900	6,712	239,000	2,692	95,300	9,788	346,000	354,000	20	600	100	165	105	6	846	29,900	6,712	239,000	2,692	95,300	9,788	346,000		
300t吊 DE		324	593,000	20	600	100	165	105	6	846	50,200	6,712	398,000	2,692	160,000	9,788	580,000	593,000	20	600	100	165	105	6	846	50,200	6,712	398,000	2,692	160,000	9,788	580,000		
500t吊 DE		441	910,000	20	480	80	135	125	6	1,161	106,000	8,574	780,000	3,573	325,000	12,704	1,160,000	910,000	20	480	80	135	125	6	1,161	106,000	8,574	780,000	3,573	325,000	12,704	1,160,000		
1,400t吊 DE		1,015	2,220,000	20	480	80	135	125	6	1,161	258,000	8,574	1,900,000	3,573	793,000	12,704	2,820,000	2,220,000	20	480	80	135	125	6	1,161	258,000	8,574	1,900,000	3,573	793,000	12,704	2,820,000		
2,000t吊 DE		1,324	3,070,000	20	480	80	135	125	6	1,161	356,000	8,574	2,630,000	3,573	1,100,000	12,704	3,900,000	3,070,000	20	480	80	135	125	6	1,161	356,000	8,574	2,630,000	3,573	1,100,000	12,704	3,900,000		
2,200t吊 DE		1,387	3,430,000	20	480	80	135	125	6	1,161	393,000	8,574	2,940,000	3,573	1,230,000	12,704	4,360,000	3,430,000	20	480	80	135	125	6	1,161	393,000	8,574	2,940,000	3,573	1,230,000	12,704	4,360,000		
3,000t吊 DE		1,765	4,830,000	20	480	80	135	125	6	1,161	561,000	8,574	4,140,000	3,573	1,730,000	12,704	6,140,000	4,830,000	20	480	80	135	125	6	1,161	561,000	8,574	4,140,000	3,573	1,730,000	12,704	6,140,000		
3,700t吊 DE		2,721	5,850,000	20	480	80	135	125	6	1,161	679,000	8,574	5,020,000	3,573	2,090,000	12,704	7,430,000	5,850,000	20	480	80	135	125	6	1,161	679,000	8,574	5,020,000	3,573	2,090,000	12,704	7,430,000		
4,100t吊 DE		3,089	6,330,000	20	480	80	135	125	6	1,161	735,000	8,574	5,430,000	3,573	2,260,000	12,704	8,040,000	6,330,000	20	480	80	135	125	6	1,161	735,000	8,574	5,430,000	3,573	2,260,000	12,704	8,040,000		
【旋回・ディーゼル発電式】																																		
1																																		

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)															改定(新)															損 要		
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 標 準		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り					参 考 運転時間(または日)当り換算値					(1)	(2)	年 間 標 準		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り					参 考 運転時間(または日)当り換算値					
			基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運転 時間	(4) 運転 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(15) 損料額 (円)	基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運転 時間	(4) 運転 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(15) 損料額 (円)			
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)			
杭打船 【油圧ハンマ式】	H-65 H-125 H-150	221 405 515	862,000 1,660,000 2,110,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	100 100 100	6 6 6	1.031 1.031 1.031	88,900 171,000 218,000	8,111 8,111 8,111	699,000 1,350,000 1,710,000	3,313 3,313 3,313	286,000 550,000 699,000	11,778 11,778 11,778	1,020,000 1,960,000 2,490,000	862,000 1,660,000 2,110,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	100 100 100	6 6 6	1.031 1.031 1.031	88,900 171,000 218,000	8,111 8,111 8,111	699,000 1,350,000 1,710,000	3,313 3,313 3,313	286,000 550,000 699,000	11,778 11,778 11,778	1,020,000 1,960,000 2,490,000			
コンクリートミキサー船 【バッチ式】	DE 0.5 m <sup>3</sup> DE 0.75 m <sup>3</sup> DE 1.0 m <sup>3</sup> DE 1.5 m <sup>3</sup> DE 2.0 m <sup>3</sup> DE 2.5 m <sup>3</sup>	147 177 338 530 633 736	167,000 250,000 445,000 699,000 776,000 848,000	20 20 20 20 20 20	480 480 480 480 480 480	80 80 80 80 80 80	135 135 135 135 135 135	135 135 135 135 135 135	6 6 6 6 6 6	1.214 1.214 1.214 1.214 1.214 1.214	20,300 30,400 54,000 84,900 94,200 103,000	8,759 8,759 8,759 8,759 8,759 8,759	146,000 219,000 390,000 612,000 680,000 743,000	3,677 3,677 3,677 3,677 3,677 3,677	61,400 91,900 164,000 257,000 285,000 312,000	13,074 13,074 13,074 13,074 13,074 13,074	218,000 327,000 582,000 914,000 1,010,000 1,110,000	167,000 250,000 445,000 699,000 776,000 848,000	20 20 20 20 20 20	480 480 480 480 480 480	80 80 80 80 80 80	135 135 135 135 135 135	135 135 135 135 135 135	6 6 6 6 6 6	1.214 1.214 1.214 1.214 1.214 1.214	20,300 30,400 54,000 84,900 94,200 103,000	8,759 8,759 8,759 8,759 8,759 8,759	146,000 219,000 390,000 612,000 680,000 743,000	3,677 3,677 3,677 3,677 3,677 3,677	61,400 91,900 164,000 257,000 285,000 312,000	13,074 13,074 13,074 13,074 13,074 13,074	218,000 327,000 582,000 914,000 1,010,000 1,110,000			
【コンティニアス式】	DE 25 型 DE 45 型 DE 90 型	177 279 434	211,000 380,000 628,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	135 135 135	6 6 6	1.214 1.214 1.214	25,600 46,100 76,200	8,759 8,759 8,759	185,000 333,000 550,000	3,677 3,677 3,677	77,600 140,000 231,000	13,074 13,074 13,074	276,000 497,000 821,000	211,000 380,000 628,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	135 135 135	6 6 6	1.214 1.214 1.214	25,600 46,100 76,200	8,759 8,759 8,759	185,000 333,000 550,000	3,677 3,677 3,677	77,600 140,000 231,000	13,074 13,074 13,074	276,000 497,000 821,000			
ケーソン製作用台船 【フローティング式】	1,300t機 1,500t機 2,000t機 2,500t機 3,200t機 4,000t機 5,000t機 6,000t機 6,500t機 7,000t機 10,000t機 11,000t機 12,000t機		252,000 297,000 372,000 441,000 535,000 662,000 822,000 983,000 1,070,000 1,160,000 1,590,000 1,760,000 1,910,000	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	— — — — — — — — — — — — —	120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	276,000 325,000 408,000 483,000 586,000 725,000 901,000 1,080,000 1,170,000 1,270,000 1,740,000 1,930,000 2,090,000		10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	276,000 325,000 408,000 483,000 586,000 725,000 901,000 1,080,000 1,170,000 1,270,000 1,740,000 1,930,000 2,090,000		293,000 345,000 432,000 512,000 622,000 769,000 955,000 1,140,000 1,240,000 1,350,000 1,850,000 2,050,000 2,220,000	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	— — — — — — — — — — — — —	120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	321,000 378,000 473,000 561,000 682,000 843,000 1,050,000 1,250,000 1,360,000 1,480,000 2,030,000 2,250,000 2,430,000		10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	321,000 378,000 473,000 561,000 682,000 843,000 1,050,000 1,250,000 1,360,000 1,480,000 2,030,000 2,250,000 2,430,000		注排水装置及びクレーン装置を含む。				
【ドルフィン式(ゲート付)】	1,300t機 1,700t機 2,500t機 5,000t機		186,000 207,000 277,000 753,000	20 20 20 20	— — — —	120 120 120 120	45 45 45 45	6 6 6 6		10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供)	204,000 227,000 304,000 825,000		10,958 10,958 10,958 10,958	204,000 227,000 304,000 825,000		186,000 207,000 277,000 753,000	20 20 20 20	— — — —	120 120 120 120	45 45 45 45	6 6 6 6		10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供)	204,000 227,000 304,000 825,000		10,958 10,958 10,958 10,958	204,000 227,000 304,000 825,000		注排水装置、クレーン装置及び発動発電機を含まない。 # # 注排水装置及びクレーン装置を含み、発動発電機を含まない。				



令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)															改定(新)															損料								
船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年間標準					(6)	(7)	運転時間算定表 (または日)当り					参 考					(1)	(2)	年間標準					(6)	(7)	運転時間算定表 (または日)当り					参 考					
			基礎価格 (千円)	標準 使用 年数 (年)	(3) 運転 時間 (日)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)	維持 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	(15) 損料額 (円)	基礎価格 (千円)	標準 使用 年数 (年)	(3) 運転 時間 (日)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)	維持 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	(15) 損料額 (円)									
																																		(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
押船 【鋼製】	D 600PS型 100GT	441	90,300	20	1,040	130	215	185	6	680	6,140	6,081	54,900	1,938	17,500	9,372	84,600	90,300	20	1,040	130	215	185	6	680	6,140	6,081	54,900	1,938	17,500	9,372	84,600									
	D 1,000PS型 130GT	736	126,000	20	1,040	130	215	185	6	680	8,570	6,081	76,600	1,938	24,400	9,372	118,000	126,000	20	1,040	130	215	185	6	680	8,570	6,081	76,600	1,938	24,400	9,372	118,000									
	D 1,300PS型 150GT	956	151,000	20	1,040	130	215	185	6	680	10,300	6,081	91,800	1,938	29,300	9,372	142,000	151,000	20	1,040	130	215	185	6	680	10,300	6,081	91,800	1,938	29,300	9,372	142,000									
	D 1,600PS型 170GT	1,177	180,000	20	1,040	130	215	185	6	680	12,200	6,081	109,000	1,938	34,900	9,372	169,000	180,000	20	1,040	130	215	185	6	680	12,200	6,081	109,000	1,938	34,900	9,372	169,000									
	D 2,000PS型 200GT	1,471	198,000	20	1,040	130	215	185	6	680	13,500	6,081	120,000	1,938	38,400	9,372	186,000	198,000	20	1,040	130	215	185	6	680	13,500	6,081	120,000	1,938	38,400	9,372	186,000									
	D 3,000PS型 300GT	2,207	299,000	20	1,040	130	215	185	6	680	20,300	6,081	182,000	1,938	57,900	9,372	280,000	299,000	20	1,040	130	215	185	6	680	20,300	6,081	182,000	1,938	57,900	9,372	280,000									
	D 4,000PS型 400GT	2,942	394,000	20	1,040	130	215	185	6	680	26,800	6,081	240,000	1,938	76,400	9,372	369,000	394,000	20	1,040	130	215	185	6	680	26,800	6,081	240,000	1,938	76,400	9,372	369,000									
交通船 【鋼製】	D 30PS型 3.0GT	27	2,910	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 2,520	8,885	2,590	23,320	(日) 6,790	14,133	4,110	4,870	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 4,220	8,885	4,330	23,320	(日) 11,400	14,133	6,880									
	D 50PS型 4.9GT	32	5,260	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 4,560	8,885	4,670	23,320	(日) 12,300	14,133	7,430	8,810	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 7,630	8,885	7,830	23,320	(日) 20,500	14,133	12,500									
	D 60PS型 6.0GT	44	6,620	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 5,730	8,885	5,880	23,320	(日) 15,400	14,133	9,360	11,100	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 9,610	8,885	9,860	23,320	(日) 25,900	14,133	15,700									
	D 130PS型 13.0GT	96	13,700	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 11,900	8,885	12,200	23,320	(日) 31,900	14,133	19,400	22,900	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 19,800	8,885	20,300	23,320	(日) 53,400	14,133	32,400									
	D 150PS型 15.0GT	110	17,000	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 14,700	8,885	15,100	23,320	(日) 38,600	14,133	24,000	28,500	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 24,700	8,885	25,300	23,320	(日) 66,500	14,133	40,300									
	D 180PS型 18.0GT	132	21,600	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 18,700	8,885	19,200	23,320	(日) 50,400	14,133	30,500	36,200	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 31,300	8,885	32,200	23,320	(日) 84,400	14,133	51,200									
	D 250PS型 20.0GT	184	25,500	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 22,100	8,885	22,700	23,320	(日) 59,500	14,133	36,000	42,700	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 37,000	8,885	37,900	23,320	(日) 99,600	14,133	63,300									
	D 300PS型 25.0GT	221	28,100	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 24,300	8,885	25,000	23,320	(日) 65,500	14,133	39,700	47,000	25	—	100	165	335	6	8,660	(日) 40,700	8,885	41,800	23,320	(日) 110,000	14,133	66,400									
	【FRP製】	D 70PS型 3.0GT	51	4,770	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 3,210	7,038	3,360	18,458	(日) 8,800	11,075	5,280	4,770	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 3,210	7,038	3,360	18,458	(日) 8,800	11,075	5,280								
		D 100PS型 4.9GT	74	7,300	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 4,910	7,038	5,140	18,458	(日) 13,500	11,075	8,080	7,300	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 4,910	7,038	5,140	18,458	(日) 13,500	11,075	8,080								
		D 180PS型 10.0GT	132	14,000	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 9,420	7,038	9,850	18,458	(日) 25,800	11,075	15,500	14,000	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 9,420	7,038	9,850	18,458	(日) 25,800	11,075	15,500								
		D 260PS型 15.0GT	191	20,800	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 14,000	7,038	14,600	18,458	(日) 38,400	11,075	23,000	20,800	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 14,000	7,038	14,600	18,458	(日) 38,400	11,075	23,000								
		D 340PS型 20.0GT	250	27,500	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 18,500	7,038	19,400	18,458	(日) 50,800	11,075	30,500	27,500	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 18,500	7,038	19,400	18,458	(日) 50,800	11,075	30,500								
		D 490PS型 25.0GT	321	35,000	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 24,000	7,038	25,200	18,458	(日) 68,000	11,075	41,000	35,000	20	—	120	200	225	6	6,729	(日) 24,000	7,038	25,200	18,458	(日) 68,000	11,075	41,000								
潜水土船	D 180PS型 3~5t 4.9GT	132	17,600	25	—	90	150	125	6	4,956	(日) 8,720	6,973	12,300	16,578	(日) 29,200	9,947	17,500	25,300	25	—	90	150	125	6	4,956	(日) 12,600	6,973	17,600	16,578	(日) 41,900	9,947	25,200									
	D 270PS型 3~5t 7.3GT	199	26,400	25	—	90	150	125	6	4,956	(日) 13,100	6,973	18,400	16,578	(日) 43,800	9,947	26,300	44,900	25	—	90	150	125	6	4,956	(日) 22,300	6,973	31,300	16,578	(日) 74,400	9,947	44,700									
	D 320PS型 3~5t 8.6GT	235	31,000	25	—	90	150	125	6	4,956	(日) 16,000	6,973	21,000	16,578	(日) 52,000	9,947	31,000	49,000	25	—	90	150	125	6	4,956	(日) 26,000	6,973	35,000	16,578	(日) 88,000	9,947	51,000									
自航運搬付属作業船 ガット船	D 400m <sup>3</sup> 積 1.8m <sup>3</sup> 199GT	588	368,000	15	880	110	185	130	6	864	31,900	7,351	271,000	2,409	88,900	11,459	423,000	481,000	15	880	110	185	130	6	864	41,600	7,351	354,000	2,409	116,000	11,459	551,000									
	D 850m <sup>3</sup> 積 3.0m <sup>3</sup> 499GT	1,103	608,000	15	880	110	185	130	6	864	52,500	7,351	447,000	2,409	146,000	11,459	697,000	793,000	15	880	110	185	130	6	864	65,600	7,351	583,000	2,409	191,000	11,459	909,000									
非自航運搬付属作業船 ガットバージ	D 500m <sup>3</sup> 積 2.0m <sup>3</sup>	272	178,000	15	—	140	235	130	6	5,429	(日) 96,600	5,787	103,000	15,143	(日) 270,000	9,021	161,000	178,000	15	—	140	235	130	6	5,429	(日) 96,600	5,787	103,000	15,143	(日) 270,000	9,021	161,000									
	D 1,000m <sup>3</sup> 積 3.0m <sup>3</sup>	294	292,000	15	—	140	235	130	6	5,429	(日) 159,000	5,787	169,000	15,143	(日) 442,000	9,021	263,000	292,000	15	—	140	235	130	6	5,429	(日) 159,000	5,787	169,000	15,143	(日) 442,000	9,021	263,000									
石運船	120m <sup>3</sup> 積		54,700	10	—	—	290	95	6		8,724 (供)	47,700		8,724 (供)	47,700		54,700	54,700	10	—	—	290	95	6		8,724 (供)	47,700		8,724 (供)	47,700		54,700									
	300m <sup>3</sup> 積		89,300	10	—	—	290	95	6		8,724 (供)	77,900		8,724 (供)	77,900		89,300	89,300	10	—	—	290	95	6		8,724 (供)	77,900		8,724 (供)	77,900		89,300									
	700m <sup>3</sup> 積		164,000	10	—	—	290	95	6		8,724 (供)	143,000		8,724 (供)	143,000		164,000	164,000	10	—	—	290	95	6		8,724 (供)	143,000		8,724 (供)	143,000		164,000									
	1,500m <sup>3</sup> 積		313,000	10	—	—	290	95	6		8,724 (供)	273,000		8,724 (供)	273,000		313,000	313,000	10	—	—	290	95	6	</																

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)															改定(新)															損 要				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 運 轉 率			(6)	(7)	運 轉 時 間 算 定 表 (または日)当り					参 考 運 轉 時 間 (または日) 当り 換 算 値					(1)	(2)	年 間 運 轉 率			(6)	(7)	運 轉 時 間 算 定 表 (または日)当り					参 考 運 轉 時 間 (または日) 当り 換 算 値					
			基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運 轉 時 間	(4) 運 轉 日 数	(5) 供 用 日 数	維持 修理 費 率	年 間 管 理 費 率	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運 轉 時 間	(4) 運 轉 日 数	(5) 供 用 日 数	維持 修理 費 率	年 間 管 理 費 率	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)					
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)					
押上運船 【開閉式】	650m <sup>3</sup> 機	209,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	254,000	—	—	12,148	254,000	209,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	254,000	—	—	12,148	254,000	12,148	(供)	254,000	—	—	12,148	254,000	
	1,300m <sup>3</sup> 機	283,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	344,000	—	—	12,148	344,000	283,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	344,000	—	—	12,148	344,000	12,148	(供)	344,000	—	—	12,148	344,000	
	2,000m <sup>3</sup> 機	358,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	435,000	—	—	12,148	435,000	358,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	435,000	—	—	12,148	435,000	12,148	(供)	435,000	—	—	12,148	435,000	
	3,000m <sup>3</sup> 機	472,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	573,000	—	—	12,148	573,000	472,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	573,000	—	—	12,148	573,000	12,148	(供)	573,000	—	—	12,148	573,000	
	5,000m <sup>3</sup> 機	700,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	850,000	—	—	12,148	850,000	700,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	850,000	—	—	12,148	850,000	12,148	(供)	850,000	—	—	12,148	850,000	
	【密閉式】	650m <sup>3</sup> 機	140,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	170,000	—	—	12,148	170,000	140,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	170,000	—	—	12,148	170,000	12,148	(供)	170,000	—	—	12,148	170,000
		1,300m <sup>3</sup> 機	193,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	234,000	—	—	12,148	234,000	193,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	234,000	—	—	12,148	234,000	12,148	(供)	234,000	—	—	12,148	234,000
		2,000m <sup>3</sup> 機	246,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	299,000	—	—	12,148	299,000	246,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	299,000	—	—	12,148	299,000	12,148	(供)	299,000	—	—	12,148	299,000
		3,000m <sup>3</sup> 機	325,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	395,000	—	—	12,148	395,000	325,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	395,000	—	—	12,148	395,000	12,148	(供)	395,000	—	—	12,148	395,000
		5,000m <sup>3</sup> 機	481,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	584,000	—	—	12,148	584,000	481,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(供)	584,000	—	—	12,148	584,000	12,148	(供)	584,000	—	—	12,148	584,000
	台船	20 t 機	5,300	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	7,300	—	—	13,769	7,300	7,840	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	11,600	—	—	14,781	11,600	14,781	(供)	16,700	—	—	14,781	16,700
		30 t 機	7,630	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	10,500	—	—	13,769	10,500	11,300	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	16,700	—	—	14,781	16,700	14,781	(供)	35,500	—	—	14,781	35,500
		100 t 機	16,200	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	22,300	—	—	13,769	22,300	24,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	52,000	—	—	14,781	52,000	14,781	(供)	67,100	—	—	14,781	67,100
		150 t 機	23,800	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	32,800	—	—	13,769	32,800	35,200	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	91,600	—	—	14,781	91,600	14,781	(供)	107,000	—	—	14,781	107,000
200 t 機		30,700	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	42,300	—	—	13,769	42,300	45,400	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	122,000	—	—	14,781	122,000	14,781	(供)	138,000	—	—	14,781	138,000	
300 t 機		41,900	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	57,700	—	—	13,769	57,700	62,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	155,000	—	—	14,781	155,000	14,781	(供)	216,000	—	—	14,781	216,000	
400 t 機		48,700	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	67,100	—	—	13,769	67,100	72,100	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	198,000	—	—	14,781	198,000	14,781	(供)	253,000	—	—	14,781	253,000	
500 t 機		55,900	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	77,000	—	—	13,769	77,000	83,400	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	272,000	—	—	14,781	272,000	14,781	(供)	375,000	—	—	14,781	375,000	
600 t 機		63,100	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	86,900	—	—	13,769	86,900	93,400	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	315,000	—	—	14,781	315,000	14,781	(供)	403,000	—	—	14,781	403,000	
700 t 機		70,700	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	97,300	—	—	13,769	97,300	105,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	350,000	—	—	14,781	350,000	14,781	(供)	463,000	—	—	14,781	463,000	
1,000 t 機		98,500	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	136,000	—	—	13,769	136,000	146,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	403,000	—	—	14,781	403,000	14,781	(供)	596,000	—	—	14,781	596,000	
1,500 t 機		144,000	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	198,000	—	—	13,769	198,000	213,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	596,000	—	—	14,781	596,000	14,781	(供)	1,160,000	—	—	14,781	1,160,000	
2,000 t 機		184,000	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	253,000	—	—	13,769	253,000	272,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	784,000	—	—	14,781	784,000	14,781	(供)	1,160,000	—	—	14,781	1,160,000	
3,000 t 機	272,000	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	375,000	—	—	13,769	375,000	403,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	1,940,000	—	—	14,781	1,940,000	14,781	(供)	2,600,000	—	—	14,781	2,600,000		
6,000 t 機	530,000	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	730,000	—	—	13,769	730,000	784,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	1,940,000	—	—	14,781	1,940,000	14,781	(供)	2,600,000	—	—	14,781	2,600,000		
10,000 t 機	882,000	20	—	—	130	140	6	13,769	(供)	1,210,000	—	—	13,769	1,210,000	1,310,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(供)	1,940,000	—	—	14,781	1,940,000	14,781	(供)	2,600,000	—	—	14,781	2,600,000		
その他作業船 スバッド台船	水深 5m用	11,600	15	—	—	60	80	6	29,778	(供)	34,500	—	—	29,778	34,500	11,600	15	—	—	60	80	6	29,778	(供)	34,500	—	—	29,778	34,500	29,778	(供)	47,900	—	—	29,778	47,900	
	水深 10m用	16,100	15	—	—	60	80	6	29,778	(供)	47,900	—	—	29,778	47,900	16,100	15	—	—	60	80	6	29,778	(供)	61,000	—	—	29,778	61,000	29,778	(供)	74,400	—	—	29,778	74,400	
	水深 15m用	20,500	15	—	—	60	80	6	29,778	(供)	61,000	—	—	29,778	61,000	20,500	15	—	—	60	80	6	29,778	(供)	74,400	—	—	29,778	74,400	29,778	(供)	91,600	—	—	29,778	91,600	
	水深 20m用	25,000	15	—	—	60	80	6	29,778	(供)	74,400	—	—	29,778	74,400	25,000	15	—	—	60	80	6	29,778	(供)	91,600	—	—	29,778	91,600	29,778	(供)	116,000	—	—	29,778	116,000	
(作業船用付属品) ポンプ駆動船用付属品 鉄砂管 【鋼製】	長さ5.5m 径300mm	184	12	—	—	65	15	4	20,641	(供)	380	—	—	20,641	380	190	12	—	—	65	15	4	20,641	(供)	466	—	—	20,641	466	20,641	(供)	561	—	—	20,641	561	
	6.0m 350mm	219	12	—	—	65	15	4	20,641	(供)	452	—	—	20,641	452	226	12	—	—	65	15	4	20,641	(供)	561	—	—	20,641	561	20,641	(供)	751	—	—	20,641	751	
	6.0m 400mm	263	12	—</																																	





令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第2			現行(旧)														改定(新)																					
船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)	(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	(3) 年間標準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算定表				参 考				(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	(3) 年間標準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算定表				参 考				備 考					
					(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運転時間(または日)当り		供用日当り		運転時間(または日)当り換算値		供用日当り換算値				(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )			(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )		(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)
										(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)																					
(主作業船)	構造物作業船 自航起重機船(自航式多目的船) 【旋回・ディーゼル式】	500t吊 D	2,984	4,500,000	20	780	130	215	150	6	795	358,000	5,674	2,550,000	2,359	1,060,000	8,558	3,850,000	4,500,000	20	780	130	215	150	6	795	358,000	5,674	2,550,000	2,359	1,060,000	8,558	3,850,000					
(付属作業船)	その他作業船 スパッド台船(油圧式)	鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t		182,000	10	-	-	90	80	6		26,444	(供)	481,000			26,444	481,000	182,000	10	-	-	90	80	6		26,444	(供)	481,000			26,444	481,000					
	船外機船	FRP製 5.5m	11	876	20	-	120	200	270	6	7,667	(日)	672	7,600	666	20,333	(日)	1,780	12,200	876	20	-	120	200	270	6	7,667	(日)	672	7,600	666	20,333	(日)	1,780	12,200	1,070		
	調査台船(磁気探査用)	FRP製		14,000	10	-	-	70	45	6		28,857	(供)	40,400			29,000	40,600	14,000	10	-	-	70	65	6		31,857	(供)	44,600			31,857	44,600					
	掃石均し船	機械式	736	741,000	10	600	100	165	100	6	1,650	122,000	9,636	714,000	4,300	319,000	15,636	1,160,000	741,000	10	600	100	165	100	6	1,650	122,000	9,636	714,000	4,300	319,000	15,636	1,160,000	水中バックホウ式は除く。 かし装置、作業船、施工管理装置(GNSS測位装置除く)を含む。				
(港湾工事用作業機械器具等)	港湾工事用作業機械器具 大型トラレー	【電動機式】 最大積載質量 60t積級 最大積載質量 70t積級	393 393	41,100 43,700	11.5 11.5	630 630	100 100	180 180	25 25	13 13	980 980	4,030 4,280	9,440 9,440	38,800 41,300	3,680 3,680	15,100 16,100	12,870 12,870	52,900 56,200	41,100 43,700	11.5 11.5	620 620	100 100	190 190	25 25	13 13	1,000 1,000	4,110 4,370	8,950 8,950	36,800 39,100	3,740 3,740	15,400 16,300	12,200 12,200	50,100 53,300	残存率5%とする。				
	水中バックホウ	97FS型 質量2.13t	71	85,700	7.1	500	100	220	115	10	4,450	38,100	7,300	62,600	7,660	65,600	17,410	149,000	85,700	7.1	500	100	220	115	10	4,450	38,100	7,300	62,600	7,660	65,600	17,410	149,000	動力ユニットを含む。				
	ペーバードレーン	施工機 打込長 20m以下 質量 23.9t 30m以下 28.3t 40m以下 40.5t 施工管理計	81 96 147	54,200 60,500 78,700 7,200	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 70	80 80 80 140	140 140 140 35	35 35 35 9	9 9 9 9	1,320 1,320 1,320 10,390	7,150 7,990 10,400 7,480	9,350 9,350 9,350 9,350	50,700 56,600 73,600 6,730	3,700 3,700 3,700 29,090	20,100 22,400 29,100 20,900	14,550 14,550 14,550 14,550	78,900 88,000 115,000 10,500	54,200 60,500 78,700 7,200	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 70	80 80 80 140	140 140 140 35	35 35 35 9	9 9 9 9	1,320 1,320 1,320 10,390	7,150 7,990 10,400 7,480	9,350 9,350 9,350 9,350	50,700 56,600 73,600 6,730	3,700 3,700 3,700 29,090	20,100 22,400 29,100 20,900	14,550 14,550 14,550 14,550	78,900 88,000 115,000 10,500	残存率10%とする。				
	ペーバードレーン	施工機(液状化対策用) 打込長 15m以下 質量 36.0t 20m以下 57.1t 25m以下 64.4t 施工管理計	88 125 132	52,200 72,100 79,600 5,950	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 80	80 80 80 160	150 150 150 40	30 30 30 8	10 10 10 8	1,240 1,240 1,240 9,660	6,600 8,940 9,390 5,750	9,390 9,390 9,390 7,560	50,000 67,700 74,700 4,500	3,800 3,800 3,800 24,770	20,200 27,400 30,200 14,700	13,940 13,940 13,940 12,390	74,200 101,000 111,000 7,370	52,200 72,100 79,600 5,950	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 80	80 80 80 160	150 150 150 40	30 30 30 8	10 10 10 8	1,240 1,240 1,240 9,660	6,600 8,940 9,390 5,750	9,390 9,390 9,390 7,560	50,000 67,700 74,700 4,500	3,800 3,800 3,800 24,770	20,200 27,400 30,200 14,700	13,940 13,940 13,940 12,390	74,200 101,000 111,000 7,370	マンドレル、機構装置を含む。 残存率10%とする。				
	グラベルドレーン	施工機 打込長 20m以下 質量 98.5t 25m以下 107.8t 施工管理計	114 114	107,000 121,000 9,360	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	14,400 16,300 6,220	8,840 8,840 7,590	94,600 107,000 7,100	3,670 3,670 17,690	39,300 44,400 16,600	13,980 13,980 12,160	150,000 169,000 11,400	107,000 121,000 9,360	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	14,400 16,300 6,220	8,840 8,840 7,590	94,600 107,000 7,100	3,670 3,670 17,690	39,300 44,400 16,600	13,980 13,980 12,160	150,000 169,000 11,400	付属機器を含む。 残存率5%とする。				
	グラベルドレーン	施工機(綿埋め式) 打込長 20m以下 質量 102.6t 25m以下 118.3t 施工管理計	114 136	143,000 157,000 22,000	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	19,300 21,200 14,600	8,840 8,840 7,590	126,000 139,000 16,700	3,670 3,670 17,690	52,500 57,600 38,900	13,980 13,980 12,160	200,000 219,000 26,800	143,000 157,000 22,000	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	19,300 21,200 14,600	8,840 8,840 7,590	126,000 139,000 16,700	3,670 3,670 17,690	52,500 57,600 38,900	13,980 13,980 12,160	200,000 219,000 26,800	付属機器を含む。 残存率5%とする。				
	鋼管用大型パイプロハンマ	【電動式・低用炭型】 総振力 1,049kN 質量 10.1t 1,431kN 13.5t 1,823kN 16.7t	150 200 240	32,300 43,700 47,500	10.0 10.0 10.0	470 470 470	80 80 80	110 110 110	50 50 50	10 10 10	2,020 2,020 2,020	6,520 8,830 9,600	13,180 13,180 13,180	42,600 57,600 62,600	5,110 5,110 5,110	16,500 22,300 24,300	21,820 21,820 21,820	70,500 95,400 104,000	32,300 43,700 47,500	10.0 10.0 10.0	470 470 470	80 80 80	110 110 110	50 50 50	10 10 10	2,020 2,020 2,020	6,520 8,830 9,600	13,180 13,180 13,180	42,600 57,600 62,600	5,110 5,110 5,110	16,500 22,300 24,300	21,820 21,820 21,820	70,500 95,400 104,000	操作型、二次側キャブタイヤケーブル及び緩衝装置を含む。 残存率10%とする。				



