

四国8の字ネットワーク等高規格道路の整備促進

政策提言先 国土交通省・財務省

政策提言の要旨

南海トラフ地震発生時に甚大な被害が想定される本県では、「四国8の字ネットワーク」等の延伸を見据え、役場庁舎の移転や道の駅の拡張など、防災拠点の機能強化を推進しています。

また、今回の能登半島地震では、道路の被災により救命救助活動等へ大きな支障を来しており、災害に強い道路ネットワークの重要性が改めて確認されました。

加えて、本県では、「若者が誇りと志を持って働ける高知県」の実現を目指して、販路の拡大による地産外商の強化や新たな観光拠点の整備による観光誘客などの取り組みを進めています。

四国8の字ネットワーク等は、こうした経済活性化の取り組みと一体となって、商圈や交流人口のさらなる拡大等、より大きな効果を地域にもたらします。

大規模災害時の備えを高め、地域経済の活性化に不可欠な「四国8の字ネットワーク」等の整備を早急かつ計画的に進めていただくため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」については、必要な予算を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。また、南海トラフ地震の発生が逼迫していることを踏まえ、能登半島地震の教訓を踏まえた「国土強靱化実施中期計画」を令和6年以内に策定し、5か年加速化対策後においても、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保したうえで、総枠を拡大するとともに、特に財政基盤が脆弱な市町村においては、有利な起債を計画的に充当できるよう当初予算において措置するよう提言します。

【政策提言の具体的内容】

安全・安心な暮らしを支え、地域経済の活性化に不可欠となる

「四国8の字ネットワーク」等の整備は急務であり、以下の項目を提言します。

1. 事業中箇所早期開通

早期の開通により、地域に様々な効果がいち早くもたらされます。

【早期開通に向けた整備促進、補助事業箇所の予算確保】

- 四国横断自動車道：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路、宿毛内海道路
- 高知東部自動車道：南国安芸道路（高知龍馬空港～香南のいち、芸西西～安芸西）
- 阿南安芸自動車道：海部野根道路、野根安倉道路（直轄権限代行）、奈半利安芸道路、安芸道路、北川道路1工区及び北川道路2－2工区（補助事業費の確保）

2. 「高速道路における安全・安心基本計画」に基づく暫定2車線区間の4車線化の着実な実施

暫定2車線区間の4車線化により、安全で安定した利用の確保と災害への備えが高まります。

- 高知自動車道：土佐PA～須崎東

3. 計画段階評価完了区間の早期事業化

8の字と一体的に整備することで、整備効果を最大限発揮することが可能となります。

- 高知松山自動車道：いの～越知

【政策提言の理由】

◇ 四国8の字ネットワーク等は、大規模災害時の生命線となり、安全・安心な暮らしを支えるとともに、地域経済の活性化に不可欠な基盤であることから、ポスト「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」予算等により、整備に必要な予算・財源を確保したうえで、早急かつ計画的に整備が進められるべきと考えます。

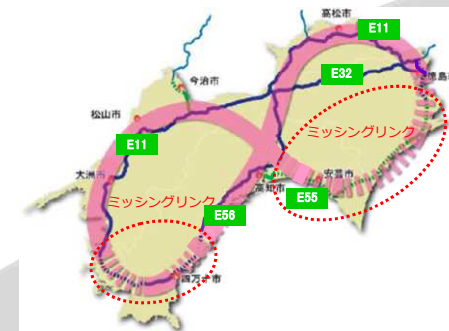
四国8の字ネットワーク等高規格道路の整備促進

整備状況

■凡例

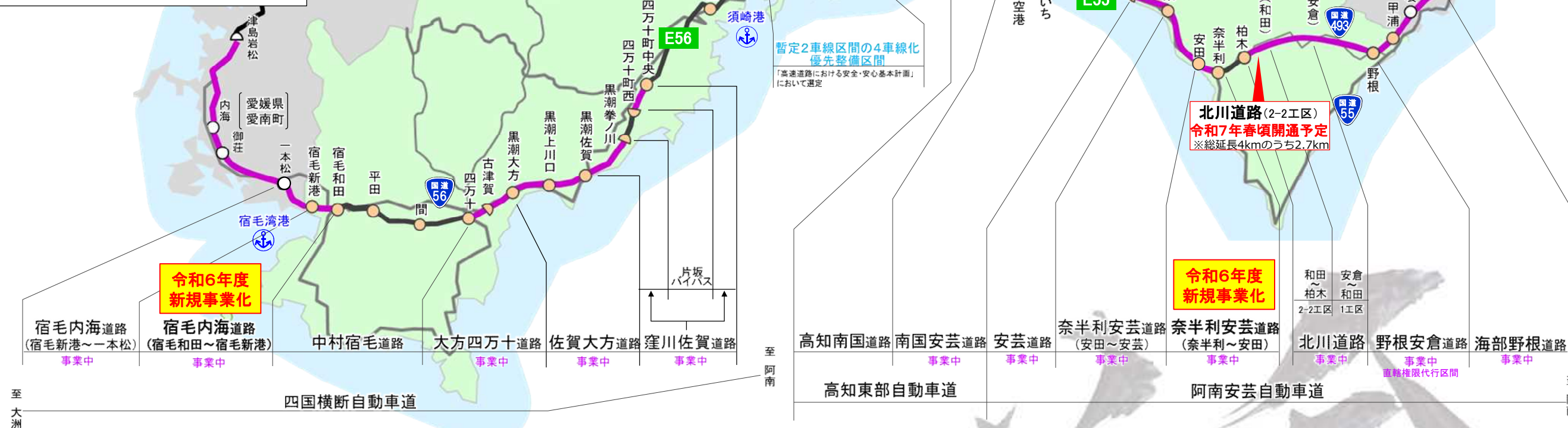
- 四国8の字ネットワーク
- 開通済（有料・4車線）
- 開通済（有料・暫定2車線）
- 開通済（無料・2車線）（暫定2車線含む）
- 事業中
- 一般国道
- ○ ○ ○ 未事業化区間
- 主なIC
- ⚓ 重要港湾
- ※事業中区間のICの名称は一部仮称

■四国8の字ネットワーク



高知県内
四国8の字ネットワーク
100%着手

四国8の字ネットワーク整備率
※R6.4.1時点
高知県 61%
(四国 75%)



安全・安心な暮らしを支え、地域経済の活性化に不可欠な四国8の字ネットワーク等高規格道路の整備は急務

1 事業中箇所の早期開通

四国横断自動車道：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路、宿毛内海道路
高知東部自動車道：南国安芸道路
阿南安芸自動車道：海部野根道路、野根安倉道路、奈半利安芸道路、安芸道路、北川道路1工区及び北川道路2-2工区

2 「高速道路における安全・安心基本計画」に基づく暫定2車線区間の4車線化の着実な実施

高知自動車道：土佐PA～須崎東

3 計画段階評価完了区間の早期事業化

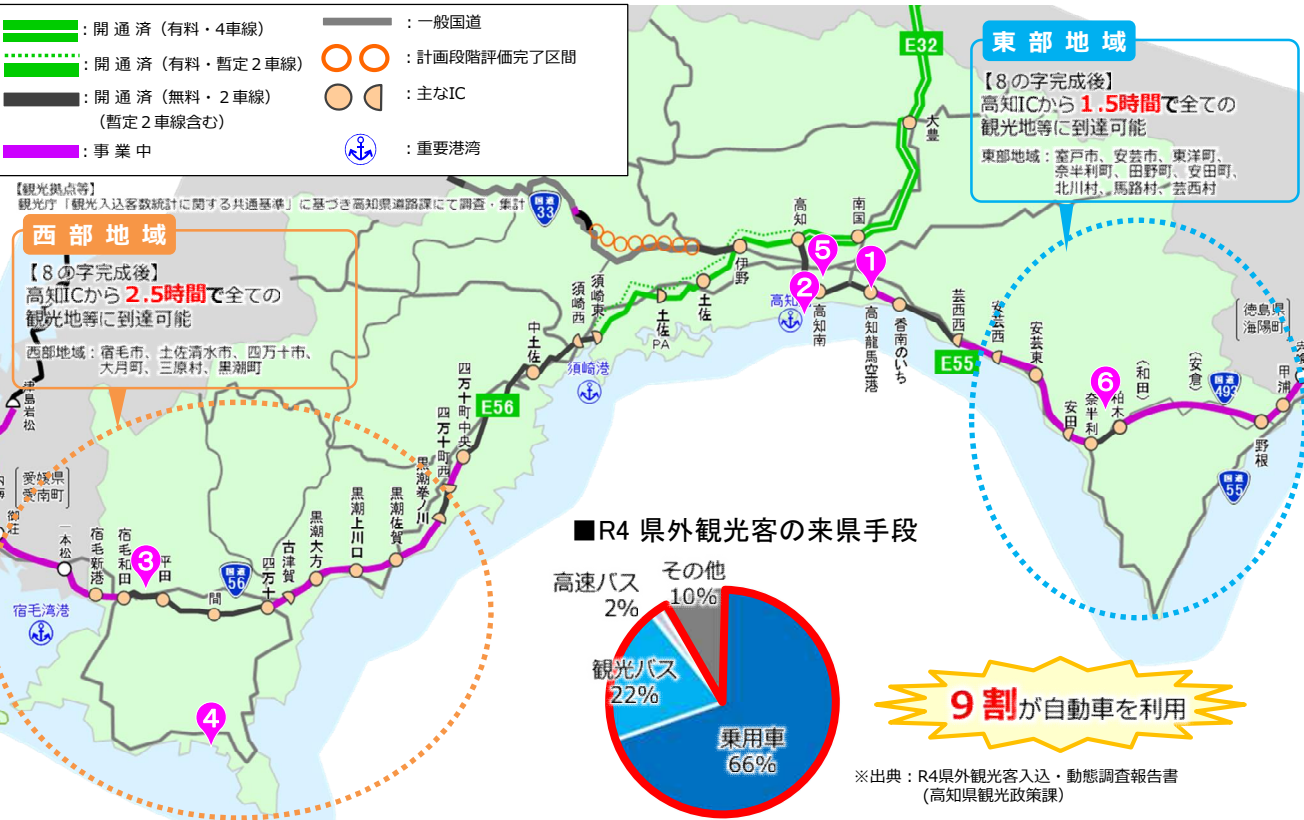
高知松山自動車道：いの～越知

「5か年加速化対策」については、必要な予算を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。
また、南海トラフ地震の発生が逼迫していることを踏まえ、能登半島地震の教訓を踏まえた「国土強靱化実施中期計画」を令和6年内に策定し、5か年加速化対策後も、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保したうえで総枠を拡大するとともに、当初予算において措置すること。

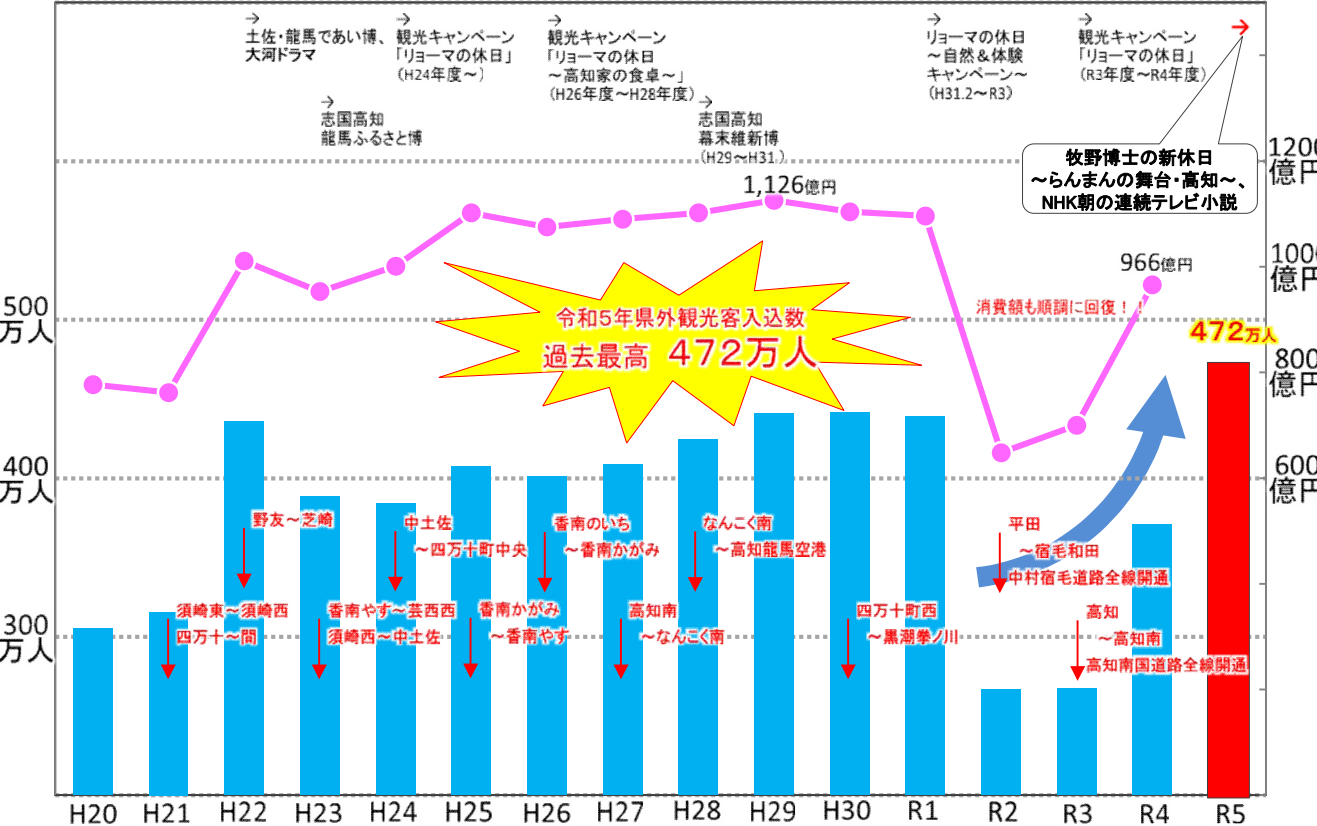
4車線化

- ・災害時における**ネットワークの代替性確保**や**強靱化**に寄与
- ・高速道路における**死傷事故の防止**に寄与

高知県の観光



●県外観光客入込数と観光総消費額の推移



●経済活力が高まる関西圏との経済連携強化

▼さらなる外商強化

大規模プロジェクトに向けて高まる関西圏の経済活力

◆R7大阪・関西万博
想定来場者数：約2,800万人

◆大阪IR(R11開業予定)
想定年間来場者数：2,000万人

周遊モデルルートの旅行商品化 など

本県への誘客促進

R6.7月開業予定

関西圏アンテナショップ(大阪府)

●高知龍馬空港新ターミナルビル整備

1 高知龍馬空港(南国市)

令和7年度整備予定

国際定期便受け入れ可能!!

大阪・関西万博 ▶ インバウンド需要増加

●高知新港の客船寄港数

2 高知新港に寄港したセブンシーズ・エクスプローラー(高知市)

令和5年客船寄港数 過去最高 53隻
乗客数約7.6万人

高知新港

高知南国道路全線開通(R3.2)

高知龍馬空港

南国安芸道路令和7年春頃開通予定

オプションツアーで県東西の観光地へ!!

●観光拠点整備の効果

3 中村宿毛道路(宿毛市)

プロレースで日本初!

R6大会開催予定

R4から開催
ロードレースコースの一部に「中村宿毛道路」を使用

5 牧野植物園(高知市)

H31.3新園地整備

R6.2
入園者数40万人突破
※令和5年度

4 県立 新足摺海洋館SATOUMI(土佐清水市)

R2.7OPEN

R5.9
累計入館者数50万人突破

6 モネの庭(北川村)

R2.5RENEWAL

R5.10
累計入園者数200万人突破